

## 4) emissioni all'uscita del tubo di scarico — valori limite:

— misurazione con motore al minimo,

il tenore massimo ammissibile di CO nei gas di scarico non deve essere superiore a 0,5% vol.;

— misurazione con motore al minimo accelerato, ad una velocità del motore (disinnescato) di almeno 2 000 giri/min.<sup>-1</sup>;

Tenore di CO: non superiore a 0,3% vol.;

Lambda:  $1 \pm 0,03$  secondo le specifiche del costruttore.

## 2.2. Veicoli con motore ad accensione per compressione (Diesel)

Misurazione dell'opacità dei gas di scarico in libera accelerazione (motore disinnescato, ovvero il motore viene accelerato dal regime minimo al regime massimo). Il livello di concentrazione non deve essere superiore, conformemente alla direttiva 72/306/CEE (\*), ai seguenti valori limite del coefficiente di assorbimento:

— motori diesel ad aspirazione naturale  $2,5 \text{ m}^{-1}$ ;

— motori diesel a turbocompressione:  $3,0 \text{ m}^{-1}$ ;

oppure valori equivalenti in caso di impiego di un tipo di apparecchio diverso da quello che soddisfa tali requisiti.

Queste disposizioni non si applicano ai veicoli immatricolati o messi in circolazione per la prima volta anteriormente al 1° gennaio 1980.

## 2.3. Apparecchiatura di controllo

Ai fini del controllo delle emissioni dei veicoli sono utilizzate apparecchiature atte a stabilire con precisione che siano stati rispettati i valori limite prescritti o indicati dal costruttore.

(\*) Direttiva 72/306/CEE del Consiglio, del 2 agosto 1972, per il avvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle misure da adottare contro l'inquinamento prodotto dai motori diesel destinati alla propulsione dei veicoli (GU L 190 del 20.8.1972, pag. 1). Direttiva modificata da ultimo dalla direttiva 97/20/CE della Commissione (GU L 125 del 14.5.1997, pag. 2).