

www.patente.it

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI

SIDA

AutoSoft Multimedia

01

Settembre 2023
Anno XXII

il valore della presenza.

Tornano i seminari SIDA in tutta Italia, per aggiornarsi e per incontrarsi di nuovo di persona.

I prodotti SIDA che valorizzano la presenza in autoscuola

Coordinatrice Consulenti
Piscitello Rosanna
cell. 335/5755379
r.piscitello@patente.it

AutoSoft Multimedia - Andrea Zampieron
cell. 335/5755380
a.zampieron@patente.it

Lenna Francesco
uff. 0427/2104 cell. 329/4364684
francesco.lenna@lenna.it

QT TRADE - Dal Zotto Giuseppe
uff. 0424/500216
giuseppe@qttrade.com

Tecnoall - Paba Davide
cell. 339/2836201
info@tecnoall.it

Value Consulting srls - Ing. Gentile Gaetano
cell. 327/8262018
ggentile.value@gmail.com

Bruni Federico
uff. 055/242846
bruni.federico@gmail.com

AutoSoft Multimedia - Ferdinando Pavesi
uff. 0882/203506 cell. 339/7916478
n.pavesi@patente.it

AutoSoft Multimedia - Moroni Matteo
cell. 335/5755378
m.moroni@patente.it

ERMES -Albano Corrado
tel./fax 099 7796733
cell. 347/5002029
bremal@tin.it

Satolli Renato
uff. 070/4656326
cell. 333/2516330
satollirenato@tiscali.it

Marseglia srl - Marseglia Francesco
uff. 0823/846398
cell. 335/8178003
www.marseglia srl.it
amministratore@marseglia srl.it

Mc Office - Capparoni Marco
uff. 081/5591052
cell. 392/3053885
mcoffice.sida@virgilio.it

AutoSoft Multimedia - Ferdinando Pavesi
uff. 0882/203506 cell. 339/7916478
n.pavesi@patente.it

**La nostra rete
di assistenza
e consulenza
in tutta Italia**

AutoSoft Multimedia - Gangi Giampietro
cell. 339/7916419
g.gangi@patente.it

AutoSoft Multimedia
Moroni Matteo
cell. 335/5755378
m.moroni@patente.it

SIDA Gestione

NUOVA FUNZIONE PRENOTAZIONE ESAMI



CIE - CARTA IDENTITÀ ELETTRONICA

Acquisizione dei dati anagrafici da CIE:
semplice, immediata e corretta



PRENOTA ESAMI GUIDA

Possibilità di prenotare
sedute d'esame di guida



CAPTCHA

Decodifica immediata dei captcha:
SIDA Gestione inserisce il codice
in automatico



A cura di:
Daniele Filippi

Presidente
SIDA AutoSoft Multimedia

Editoriale

Dopo quasi un anno, **siamo tornati!**

www.patente.it è di nuovo **sulla scrivania delle autoscuole, per informare, aggiornare e fare il punto della situazione** del mondo degli operatori professionali del trasporto. E anche per questo abbiamo deciso di dedicare il nuovo numero al valore della presenza, perché **SIDA c'è**.

C'è da quasi 40 anni per tutte le autoscuole italiane; c'è con la propria rete di consulenti ed esperti di prodotto in tutta Italia, sempre al fianco delle scuole guida; c'è con la nuova Accademia di formazione, per aggiornare e formare i formatori...

Soprattutto c'è per progettare e realizzare prodotti didattici e gestionali che affiancano le scuole guida senza sostituirsi ad esse. La tecnologia che noi utilizziamo nei nostri prodotti aiuta il candidato nel percorso di conseguimento della patente, valorizzando l'apporto dell'autoscuola e del docente di scuola guida. I prodotti SIDA esistono per le autoscuole e non potrebbero esserci senza di loro.

E' bene ricordare questo concetto, perché assistiamo nell'ultimo periodo al proliferare di soluzioni commerciali tecnologicamente molto accattivanti soprattutto per i giovani, dedicate ad attirare potenziali **privatisti**, che promettono il conseguimento della patente comodamente dal divano di casa. Questi prodotti sono scollegati dalle autoscuole e non richiedono l'intervento della scuola guida per formare gli allievi. Anche SIDA fa della tecnologia che i giovani apprezzano un punto di forza e la utilizza in modo da legare il candidato alla scuola guida. **SIDA lavora da sempre al fianco delle scuole guida, NON comunica e NON si rivolge ai candidati** perché l'allievo non è di SIDA, ma è e rimane in qualsiasi fase della preparazione, dell'autoscuola.

SIDA è sempre vicino alle autoscuole pronta a favorire tutte le nuove opportunità che si aprono per le scuole guida, come quella dell'accesso graduale alle patenti A2 e A senza esame. **Nelle pagine centrali di questa pubblicazione abbiamo preparato per i nostri lettori l'insero staccabile.** È dedicato all'accesso graduale patenti moto e può essere utilizzato come locandina per informare i candidati di questa interessante possibilità.

Vi invito infine a leggere le pagine che seguono in cui mi auguro potrete trovare notizie, spunti e idee per **rimanere informati e per conoscere tutto quello che SIDA fa per valorizzare il ruolo delle autoscuole:** perché la presenza degli allievi durante le lezioni di scuola guida non solo è una esigenza richiesta dalla normativa, ma è anche la garanzia per il candidato di poter diventare un utente della strada preparato e sicuro.

E in tutto questo, **SIDA c'è!**

Buona lettura.

Direttore Responsabile

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Editore

AutoSoft Multimedia Srl

Redazione

Via Verdi, 87
21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it

Maria Petese
m.petese@patente.it

Rosanna Piscitello
r.piscitello@patente.it

Deborah Sormani
d.sormani@patente.it

Cinzia Ballardin
c.ballardin@patente.it

*Si ringrazia per la collaborazione
Valerio Platia, insegnante di
autoscuola ed esperto Confarca*

Progetto grafico

Matteo Cassarino
m.cassarino@patente.it

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso
il Tribunale di Varese n. 827 del
22/3/2002.

Stampa

Litografia Stephan srl
Germignaga (VA)

© AutoSoft Multimedia Srl.
Tutti i diritti di riproduzione, in
qualsiasi forma, compresa la messa
in rete, che non siano espressamente
per fini personali o di studio, sono
riservati. Per qualsiasi utilizzo che
non sia individuale è necessaria
l'autorizzazione scritta da parte di
AutoSoft Multimedia Srl.

**Chiuso in redazione il:
3 Ottobre 2023**

In questo numero

Italiano facile per i quiz

L'ultima novità di SIDA per una formazione a 360°

06

L'esame della patente

Come non lo avete mai visto

08

Corsi di primo soccorso per KA KB

Nuovi filmati di primo soccorso SIDA

13

Prepariamoci ad una rivoluzione

Tachigrafo intelligente

16

Nuovo Codice della Strada

Come stanno le cose veramente

17

News dal web

Accesso graduale alle patenti A2 e A: sono uscite le istruzioni operative

<http://www.patente.it/attualita/istruzioni-operative-accesso-graduale-patenti-A2-A?idc=4785>

Patente A più facile? Dal 18 settembre solo con un corso in autoscuola

<http://www.patente.it/attualita/corso-formazione-moto-per-conseguire-patente-A-senza-esame?idc=4777>

Esame di teoria con riconoscimento facciale: pronto il tutorial in SIDA Quiz App

<http://www.patente.it/attualita/tutorial-face-recognition?idc=4766>

CQC: un rinnovo è meglio di due

<http://www.patente.it/attualita/Cqc-cumulativa-persone-cose-si-puo-rinnovare-insieme-sempre?idc=4769>

Seguici anche su:



La redazione risponde.

Risposte a cura di Valerio Platia

Guidare un monopattino elettrico in stato di ebbrezza (con tasso alcolemico superiore a 0,5 g/l) può comportare la sospensione della patente di guida eventualmente posseduta?

In linea generale, se per la conduzione di un veicolo non è necessario il possesso della patente di guida (biciclette con o senza pedalata assistita, monopattini elettrici, veicoli a trazione animale) la stessa non viene sospesa in caso di commessa violazione che prevede finanche la sospensione della patente come sanzione amministrativa accessoria; tuttavia è possibile che gli organi competenti possano disporre la revisione ed eventuale sospensione della patente posseduta a carattere cautelare (e, quindi, non come sanzione accessoria), quando, ad esempio, in capo al soggetto titolare di patente che si pone alla guida di un monopattino elettrico in stato di ebbrezza alcolica, sorgono dubbi sulla persistenza dei requisiti psico-fisici necessari per la guida dei veicoli.



Avete mai affrontato l'argomento "veicolo per guida accompagnata" alla luce delle modifiche all'art 117 c.2bis del cds, in riferimento al veicolo idoneo per l'esercizio della guida accompagnata AL DI FUORI dell'ambito di autoscuola, una volta che il minore abbia ottenuto l'autorizzazione per esercitarsi con uno dei tre soggetti designati quali accompagnatori. Infatti, nell'articolo 115 c.1 bis si specifica che i veicoli interessati sono quelli dell'art 117 c2bis, e l'art.117 c.2 bis prevede, adesso, che le limitazioni del veicolo non si applicano in presenza di persona idonea a svolgere la funzione di istruttore.

Sorge dunque il dubbio che, anche per la guida accompagnata, dal momento che il minore deve costantemente essere accompagnato da persona riconosciuta idonea a svolgere funzione di istruttore, possa considerarsi decaduta la limitazione dei 70 kW e rapporto potenza tara di 55 kW/t.

Le recenti modifiche che hanno novellato il comma 2-bis dell'art 117 CdS (possibilità per un neopatentato di condurre veicoli performanti purché accompagnato da idoneo patentato) hanno validità per chi è titolare della patente B (infatti l'incipit del comma 2-bis citato prevede "Ai titolari di patente di guida di categoria B, per il primo anno dal rilascio...") e non anche per chi è munito di autorizzazione alla guida accompagnata. La guida accompagnata infatti è disciplinata in modo autonomo dall'art. 115 CdS e anche se il comma 1-bis fa esplicito rimando all'art. 117 comma 2-bis per il tipo di veicolo conducibile, questo non significa che per la guida accompagnata ci si possa sottrarre dalla limitazione motoristica prevista.

Ad inizio mese, alla guida della mia auto, sono stato multato per il mancato utilizzo della cintura di sicurezza; ieri l'altro, sono stato nuovamente sanzionato sempre per non aver allacciato la cintura di sicurezza, stavolta però durante la mia funzione di esaminatore, quindi mentre sedevo sul sedile posteriore dell'auto della scuola guida, alla stregua di un passeggero. Ciò premesso, essendo stato recidivo in meno di 2 anni per la medesima violazione (una volta come conducente e l'altra come passeggero esaminatore), trova applicazione anche la sanzione accessoria della sospensione della patente?

La risposta al quesito la si trova facilmente tra le righe del comma 10 dell'art. 172 CdS, laddove si prevede che "Quando il conducente sia incorso, in un periodo di due anni, in una delle violazioni di cui al presente comma per almeno due volte, all'ultima infrazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente da quindici giorni a due mesi". Il testo trascritto fa esplicito riferimento al "conducente" e non anche al passeggero; ne consegue che nel caso di specie non si avrà la sospensione della patente, in quanto la recidiva è applicabile solo se le due violazioni vengono commesse in entrambi in casi in veste di conducente.



“Italiano facile per i quiz”: l’ultima novità di SIDA per una formazione a misura di candidato.

Le nuove videolezioni di SIDA per potenziare e rinforzare la conoscenza del linguaggio dei quiz



Candidati stranieri con difficoltà nella comprensione della lingua italiana. Quante volte i docenti di autoscuola si sono trovati di fronte a queste persone: uomini e donne provenienti da paesi lontani che si trovano in Italia senza aver ancora imparato la lingua, ma che hanno necessità di conseguire una patente, magari come lasciapassare per poter conquistare un lavoro e la permanenza nel nostro Paese; oppure ragazzi italiani che faticano a superare l’esame teorico della patente (magari a causa di DSA grave, o per altri motivi legati a difficoltà di apprendimento).

Sono solo due delle tipologie di candidato che **hanno necessità di un tempo più lungo e di una attenzione diversa per acquisire e padroneggiare il linguaggio dei quiz**, che, lo ricordiamo, è specifico e settoriale, con termini tecnici che riguardano il codice della strada e che occorre imparare per superare l’esame.

Come fare a garantire a questi candidati la preparazione adeguata, che però richiede maggiori risorse rispetto al percorso di apprendimento “standard”?

Grazie alla collaborazione tra un gruppo di facilitatrici linguistiche professioniste e SIDA abbiamo realizzato una serie di videolezioni da usare come “cassetta degli attrezzi” per candidati che hanno difficoltà con la lingua italiana.

Queste **videolezioni di “Italiano facile per i quiz”** sono inserite in SIDA Quizapp e in patenteonline (la versione desktop di SIDA Quizapp). Affrontano il programma per il conseguimento delle patenti A e B trattando

solo i temi e i quiz più significativi a livello linguistico per **non sostituirsi al corso in autoscuola.**

Rappresentano un primo passo per **aiutare i candidati a capire la lingua dei quiz e prepararli per la frequenza del corso in autoscuola.** Servono inoltre come un vero e proprio **“rinforzo” o potenziamento delle conoscenze acquisite a scuola guida** (come se fossero dei “compiti a casa” per allenarsi). Inoltre, è l’autoscuola che decide se lasciare il libero accesso a tutti i candidati a questi video oppure limitarlo solo ad alcuni.

**Inquadra il qr code
per visualizzare un estratto delle
videolezioni
“Italiano facile per i quiz”**



? *Chi sono le facilitatrici linguistiche che hanno collaborato con SIDA, e di che cosa si occupa la facilitazione linguistica?*



Siamo un gruppo di insegnanti di italiano e facilitatrici linguistiche, specializzate in Didattica dell'Italiano a stranieri.

Lavoriamo con adulti stranieri che hanno bisogno di imparare l'italiano per la formazione professionale, per il lavoro e in generale per inserirsi nella società italiana, ad esempio per interagire in un ufficio pubblico, per parlare con il medico, per trovare lavoro.

Facciamo corsi di lingua italiana della comunicazione e lavoriamo in particolar modo con persone che non sono andate a scuola nel loro paese; magari non hanno difficoltà a parlare in italiano, ma hanno difficoltà a leggere in italiano.

Prepariamo gli studenti alle certificazioni linguistiche che sono necessarie per prendere alcuni documenti.

Collaboriamo anche con agenzie formative per avvicinare gli studenti al linguaggio di settore, specifico di un certo corso professionale.

Ad esempio, nel caso di un corso di formazione professionale, come facilitatrici lavoriamo su quel lessico specifico e su quelle funzioni linguistiche che poi consentono agli studenti di avere una preparazione di base per frequentare il corso professionale.

*Chiara Caparelo
Facilitatrice linguistica
LIMO - Linguaggi in Movimento*



PAROLE PER CLASSIFICARE I VEICOLI E GLI UTENTI

SUPERIORE A = MAGGIORE DI
 PARI A = UGUALE A
 INFERIORE A = MINORE DI
 ALMENO = NON MENO DI
 TRAINATI = TIRATI
 AVENTI = CHE HANNO
 COMPRESI = INCLUSI
 ADIBITI A = USATI PER
 PRIVI DI = SENZA
 QUALUNQUE = QUALSIASI, TUTTI
 DESTINATO A = CHE SERVE PER

RIENTRANO = STANNO DENTRO
 SI DEFINISCONO = SONO NELLA CATEGORIA DI
 SONO ASSIMILATI = SONO CONSIDERATI SIMILI
 SONO EQUIPARATI = SONO CONSIDERATI UGUALI
 ESCLUSI = ECCETTO = AD ECCEZIONE
 MUNITI DI = DOTATI DI/PROVVISTI DI = CON
 CONDUCENTE = PERSONA CHE GUIDA
 PASSEGGERO = PERSONA TRASPORTATA
 PEDONE = PERSONA CHE SI MUOVE A PIEDI

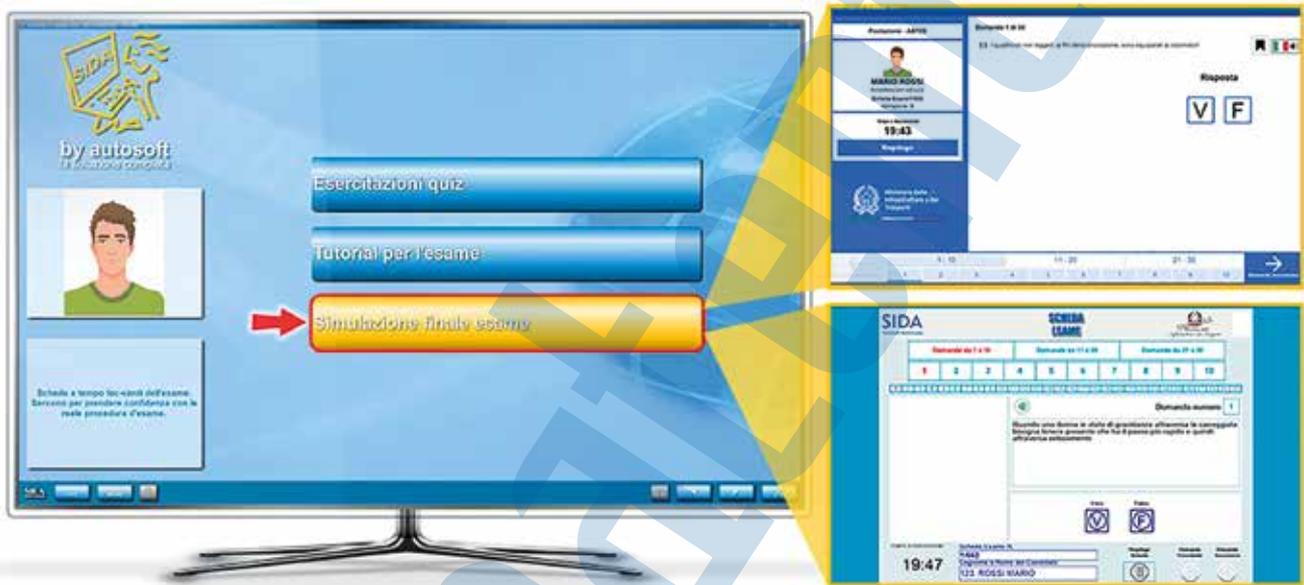


RALLENTARE
= ANDARE PIU' PIANO



L'esame della patente come non lo avete mai visto.

Per le autoscuole clienti SIDA e i loro candidati sono disponibili il tutorial dell'esame con riconoscimento facciale e la nuova funzione di simulazione esame, anche su app.



L'introduzione della nuova procedura di **svolgimento degli esami di teoria per la patente con riconoscimento facciale** (dal 16 di gennaio 2023 in tutta Italia, a meno di alcune regioni e province autonome) ha di fatto rivoluzionato il modo di sostenere l'esame di teoria per la patente di guida.

I candidati che da gennaio hanno affrontato la prova di teoria lo hanno fatto con una preoccupazione in più, cioè quella di adattarsi al sistema di telecamere che, al varco e durante la prova, li inquadra e li "riconosce".

Fino al mese di giugno, però, non era disponibile alcun supporto utile alle autoscuole per informare e formare i candidati relativamente alle modalità della nuova procedura d'esame. **Ovviamente**, non era possibile per i candidati esercitarsi in un'autentica "simulazione d'esame", dal momento che la **Direzione Generale della Motorizzazione non ha mai rilasciato alcun tutorial ufficiale per mostrare ad autoscuole e allievi la nuova procedura.**

A realizzare non solo un vero e proprio filmato, (girato in occasione di una seduta d'esame della patente B in Motorizzazione e a seguito di formale autorizzazione dell'UMC), ma anche una simulazione d'esame identica alla prova ufficiale, ci ha pensato SIDA perché fino ad allora erano disponibili solo simulatori.

I candidati delle autoscuole SIDA trovano il tutorial sia nel modulo quiz dell'autoscuola, sia in **SIDA Quiz App e mostra in modo semplice come si svolge l'esame con le nuove procedure.**

Dopo aver visto il tutorial, i candidati possono esercitarsi con l'autentica simulazione d'esame e affrontare la scheda, identica a quella dell'esame con riconoscimento facciale anche attraverso SIDA Quizapp oppure Patenteonline (la versione desktop dell'app di SIDA). **Per i candidati delle zone in cui è ancora in vigore l'esame tradizionale nulla cambia**, perchè sia in SIDA QUIZ sia nell'app potranno esercitarsi con la scheda d'esame del "vecchio" sistema (senza riconoscimento facciale) adottato nelle loro motorizzazioni.

Ancora una volta, **SIDA è a fianco delle autoscuole in tutti i cambiamenti che interessano il settore** e fornisce i migliori prodotti didattici per la formazione dei candidati che potranno arrivare all'esame informati e consapevoli di come si svolge la procedura nella loro motorizzazione e potranno concentrarsi al 100% solo sulle domande d'esame.

Il tutorial e la funzione "simulazione d'esame" sono disponibili per tutti i ragazzi iscritti ad una scuola guida che utilizza i prodotti SIDA richiedendo all'autoscuola un codice SIDA Quiz App.

Corso dalla patente A1 alla A2

Con la patente A2 puoi guidare:

- motocicli di potenza non superiore a 35 kw con un rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kw/kg e che non siano derivati da una versione che sviluppa oltre il doppio della potenza massima



Corso dalla patente A2 alla A

Con la patente A puoi guidare:

- tutti i motocicli



Cosa ti serve per iscriverti al corso

+18

AVER COMPIUTO

ALMENO 18 ANNI

AVERE LA PATENTE A1
DA PIÙ DI DUE ANNI

patente

A1

Cosa ti serve per iscriverti al corso

+20

AVER COMPIUTO

ALMENO 20 ANNI

AVERE LA PATENTE A2
DA PIÙ DI DUE ANNI

patente

A2

Cosa devi portare

portare

CASCO E ATTREZZATURA
DI PROTEZIONE, SE LA
POSSIEDI.



ALLA MOTO
CI PENSIAMO NOI!



Formazione collettiva di 3 ore

Alla fine di questa formazione, dovrai essere in grado di effettuare la preparazione e il controllo tecnico della moto e di eseguire le manovre utili per prevenire incidenti

Obiettivi:

- 1) prepararsi ad una guida sicura, provvedendo ad indossare correttamente guanti, stivali, casco e altro tipo di abbigliamento protettivo

Formazione individuale di 4 ore

Alla fine di questa formazione, dovrai essere in grado di guidare nel traffico in tutta sicurezza.



PATENTE MOTO PIÙ ALTA

Hai una **patente**

A1 o **A2** da più

di 2 anni?



**Con il corso
in autoscuola,
potrai guidare moto
di cilindrata
superiore!**
**senza sostenere
nessun esame.**

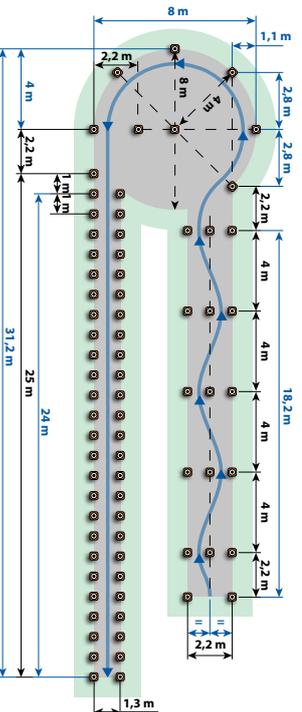
Una buona notizia!

Grazie al nuovo art. 123 del Codice della Strada e alla Direttiva 2006/126/CE, per il titolare di patente A1 o A2 è possibile, attraverso un apposito corso di formazione in autoscuola, conseguire rispettivamente la patente A2 o A senza sostenere nessun esame di guida. La disciplina della formazione è contenuta nel Decreto Ministero dei Trasporti 9 giugno 2023. Ognuno dei due corsi dura 7 ore, tutte di formazione pratica. 3 ore sono di formazione collettiva e su pista mentre le 4 ore restanti sono di formazione individuale su strada.

**ENTRA, TI
ASPETTIAMO!**



- 2) saper controllare la condizione di pneumatici, freni, sterzo, interruttore di emergenza (se presente), catena, livelli dell'olio e dei liquidi in generale, luci, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica
- 3) saper mettere il motociclo sul cavalletto e toglierlo dal cavalletto senza l'aiuto del motore, camminando a fianco del veicolo, parcheggiare il motociclo sul cavalletto e scendere dallo stesso nel rispetto delle necessarie precauzioni
- 4) saper effettuare manovre da eseguire a velocità ridotta, fra cui uno slalom; ciò deve permettere di verificare l'utilizzo combinato di frizione e freno, l'equilibrio, la direzione dello sguardo e la posizione sul motociclo, nonché la posizione dei piedi sui poggiapiedi. Parte della formazione di cui al presente punto sarà svolta su luoghi idonei ad essere attrezzati con percorsi conformi
- 5) saper effettuare manovre da eseguire ad una velocità più elevata, di cui una in seconda o terza marcia, a una velocità di almeno 30 km/h, e una volta ad evitare un ostacolo a una velocità minima di 50 km/h. L'allievo deve essere altresì in grado di effettuare frenate di prova, compresa una frenata d'emergenza, a una velocità minima di 50 km/h. Parte della formazione di cui al presente punto sarà svolta su luoghi idonei ad essere attrezzati con percorsi conformi.



Il valore della presenza: corsi di primo soccorso per KA KB in autoscuola

Nuovi filmati di primo soccorso SIDA

Le autoscuole sono gli enti dedicati alla formazione per il conseguimento delle patenti e delle abilitazioni alla guida. L'importanza del ruolo dell'autoscuola nella formazione alla sicurezza stradale ha ricevuto un ulteriore riconoscimento in occasione della modifica del Codice della strada, avvenuta ormai da due anni e che, tra le altre cose, aveva ad oggetto i **corsi di primo soccorso, necessari per poter conseguire il KA e il KB ai sensi dell'art. 116 del CDS** (modifica avvenuta in occasione della legge n. 156/2021 di conversione del Decreto Legge Infrastrutture (DL. 121/2021).

Presso le autoscuole, dunque, è possibile frequentare corsi di primo soccorso necessari per poter sostenere l'esame per il conseguimento del CAP.

Nel momento in cui scriviamo non esistono ancora disposizioni che specificano contenuto, durata, materie di questi corsi anche se il primo soccorso e altre tematiche ad esso collegate (come, ad esempio la gestione di una situazione di incidente con o sen-

za feriti) sono da tempo oggetto di lezione in aula presso le autoscuole e anche di quiz per il conseguimento di alcune patenti.

Gli insegnanti di scuola guida possono sempre contare sugli strumenti didattici SIDA che si avvalgono di contenuti aggiornati e attuali, ed è per questo che **i filmati di primo soccorso, da tempo presenti nei moduli didattici di SIDA, sono stati completamente rinnovati.**

Abbiamo realizzato questi filmati grazie alla **collaborazione con i gruppi soccorritori, truccatori e simulatori della Croce Rossa Italiana del comitato di Pisa**, punto di riferimento nazionale per la formazione dei soccorritori della Croce Rossa; sono **in aggiornamento gratuito per i clienti SIDA in regola con i canoni di manutenzione** e interessano tutti i corsi d'aula (patenti A e B, AM, CQC, recupero punti e KB).

Inoltre, le autoscuole che hanno deciso di realizzare **corsi di primo soccorso per il conseguimento del KB**, possono fornire



Posizione laterale di sicurezza



Emorragia



Ustione



Rianimazione Cardio Polmonare



Corpo estraneo in un occhio

SIDA Quizapp ai propri candidati che **troveranno i filmati di primo soccorso caricati all'interno dell'app** e potranno utilizzarli sia come strumento di studio durante le lezioni di primo soccorso, sia come utili promemoria di tutti i comportamenti da tenere, o da evitare, per

soccorrere un infortunato della strada.

Anche al termine del corso KB, questi filmati potranno rappresentare per i candidati un utile supporto per far fronte a situazioni di emergenza che richiedano azioni di primo soccorso agli infortunati.



SIDA Academy

La scuola di formazione SIDA dedicata ai formatori

Una serie di appuntamenti, in presenza e on line, per informare e formare i docenti delle autoscuole.

Una vera "accademia della formazione per formatori": questa è la visione del progetto **SIDA Academy**, lanciato la scorsa primavera da SIDA.

Da sempre crediamo fortemente che l'informazione e la formazione di qualità, funzionali al lavoro dell'autoscuola, siano elementi centrali per il miglioramento continuo delle conoscenze e delle competenze di chi opera a scuola guida.

Già nel periodo del lock down, per non perdere il filo diretto con i nostri clienti e per continuare a "tenere allenati" le competenze e fornire nuove conoscenze tecniche alle autoscuole, **SIDA ha inaugurato una serie di webinar di informazione/formazione** che centinaia

di autoscuole, clienti e non, hanno seguito con interesse.

In occasione della migrazione verso il sistema PAGO PA, SIDA ha rinnovato gli appuntamenti di informazione con webinar che i clienti hanno molto apprezzato per il taglio pratico che i relatori hanno dato ai propri interventi. Ed infine, SIDA ha lanciato una serie di "incontri con l'auto-re" interessanti per i docenti dei corsi CQC.

Ora SIDA, grazie ai successi ed ai positivi riscontri ottenuti, prosegue questo **progetto di formazione continua con incontri a cadenza regolare, non più solo on line ma anche in presenza, dedicati sia all'informazione, sia all'approfondimento formativo.**



Il calendario autunnale prevede:



● CORSI DI LIVELLO AVANZATO:

sono corsi a pagamento in presenza, dedicati ad approfondire tematiche tecniche. Nel momento in cui scriviamo è in programmazione il Corso Tachigrafo, con più sessioni in calendario. L'impegno richiesto è di una giornata.



● **SEMINARI:** incontri gratuiti e in presenza nelle principali città italiane. Organizzati il sabato pomeriggio (dalle 14 alle 18) sono l'occasione per incontrare di persona il team di esperti SIDA e fare il punto sulle novità normative e di prodotto. È gradita la registrazione.



● WEBINAR DI INFORMAZIONE:

della durata di circa un'ora, l'ultimo lunedì di ogni mese (dalle 14 alle 15), per fare il punto, online, sulle novità del mondo autoscuole e dei prodotti SIDA. I webinar di informazione, gratuiti, sono pubblicati nell'area personale dove i clienti possono accedere e consultare o rivedere in tutta tranquillità, ogni qual volta lo desiderino, tutti i webinar.



● **WEBINAR SETTIMANALI DI FORMAZIONE:** sono dedicati a conoscere meglio le funzionalità più interessanti dei prodotti SIDA. Questi appuntamenti, ogni giovedì di settembre/ottobre/novembre dalle 14 alle 15, saranno liberi e gratuiti.



formazione.patente.it





LO SAI CHE...

... con Aula interattiva di SIDA puoi ottenere la migliore preparazione per i tuoi candidati?

In questo numero in cui il nostro trimestrale torna da Voi, non poteva mancare la rubrica "Lo sai che..." che svela trucchi e suggerimenti per utilizzare al meglio i software SIDA.

Da tempo ormai l'aula di SIDA è utilizzabile in collegamento con gli smartphones dei candidati. Non parliamo di insegnamento a distanza, ma della possibilità che hanno i candidati di rispondere ai quiz proiettati in aula direttamente dai propri dispositivi mobili. Questa funzione dell'aula, estremamente "smart" e

coinvolgente per gli allievi, è pensata per invogliare i candidati a frequentare l'aula dell'autoscuola. È in continua evoluzione e sviluppo per ottenere la massima efficacia didattica. Ecco qualche consiglio per utilizzarla nel modo più efficace.

Primo passaggio: lezione interattiva in aula

Il docente tiene la lezione con tutti i candidati.

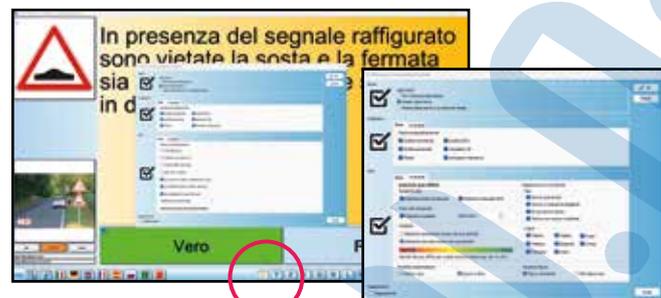
Ogni candidato può rispondere ai quiz direttamente dal proprio smartphone, scansionando facilmente e in ogni momento il QR code di SIDA AULA.



Il docente dispone di tutti gli aiuti all'apprendimento (ad esempio, commenti ai quiz, vocabolario, percentuale di errore per ogni quiz ecc.), proprio per garantire la migliore comprensione e il massimo livello di apprendimento a ciascun candidato.



Attraverso gli strumenti di configurazione della lezione, il docente può scegliere quali (tutti, solo i più difficili) e quanti quiz proiettare in aula, in base alla percentuale di errori commessi dai candidati iscritti in autoscuola.

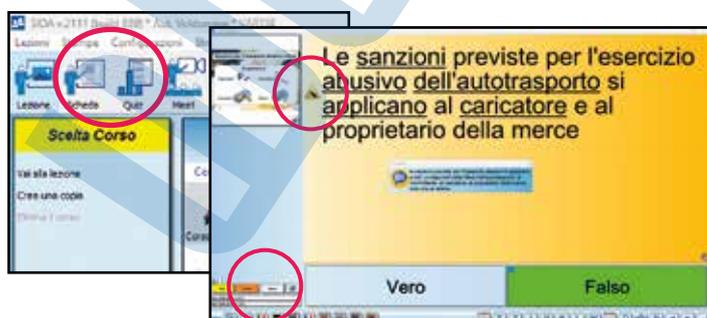


Secondo passaggio: ripasso collettivo

Il docente utilizza le funzioni "Schede" e "quiz" che permettono di ripassare solo i quiz più sbagliati, (singoli o per scheda). I candidati rispondono ai quiz dai propri dispositivi mobili. Il docente può decidere di far ripassare singoli argomenti o argomenti cumulati di qualsiasi listato ministeriale. In questo caso tutti gli aiuti al candidato sono oscurati.



Gli aiuti sono attivabili dal docente per spiegare meglio tutti gli errori.



Aula interattiva e le funzioni Schede e Quiz sono disponibili gratuitamente per tutti i clienti SIDA con il modulo Aula in regola con i canoni di manutenzione.

1° gennaio 2025: prepariamoci ad una rivoluzione

Il tachigrafo intelligente di seconda generazione sarà obbligatorio su tutti i veicoli immatricolati prima del 15 giugno 2019. Questo vuol dire che tutti i tachigrafi precedenti dovranno essere sostituiti.

Ebbene sì, si tratta di un **cambiamento epocale**, che porterà un po' di subbuglio nelle aziende di trasporto.

Le aziende sono abituate ai ritmi serrati delle consegne, e non possono permettersi di fermare i propri veicoli per questioni formali, ma per questa operazione dovranno farlo. Unica soluzione? Organizzarsi per tempo.

L'Unione Europea lo ha detto e scritto a chiare lettere, che c'è questo obbligo, e non ci saranno deroghe al riguardo. Tutte le aziende che operano nel **trasporto internazionale** (l'obbligo per ora non riguarda le imprese che operano solo in Italia) devono saperlo e organizzarsi per tempo, provvedendo al cosiddetto "retrofit" prima della scadenza, e cercando di non arrivare impreparati all'ultimo minuto. Il rischio concreto è quello di **essere multati** per la mancanza dell'apparecchio, che non è proprio un'infrazione di quelle su cui si può sorvolare, dal momento che **compromette l'onorabilità dell'azienda**.

Durante il seminario di approfondimento organizzato da SIDA lo scorso settembre, l'esperto di Continen-

tal VDO Ugo Mazzucco, azienda leader produttrice di tachigrafi, ha paragonato questo procedimento a quello avvenuto negli anni Settanta, quando le aziende di trasporto si sono ritrovate a dovere fare i conti con un obbligo simile, che ha portato allo sconcerto iniziale, ma che poi ha lasciato tutti soddisfatti dal momento che il nuovo apparecchio era migliorato notevolmente con riflessi positivi su tutta la filiera dell'autotrasporto.

Un cambiamento del genere avverrà dunque anche a cavallo tra il 2024 e il 2025, quando con il nuovo dispositivo intelligente potranno essere monitorate ulteriori attività del conducente e i controlli a distanza da parte della Polizia, potranno avvenire senza sprechi di tempo inutili.

Ricordiamo che il tachigrafo intelligente è diventato obbligatorio a partire dal 15 giugno 2019 sui veicoli di nuova immatricolazione, mentre sui veicoli precedenti finora bastava avere il tachigrafo digitale, o addirittura andava bene anche il dispositivo analogico che registra i dati sui dischetti di carta.

Quali sono le caratteristiche del tachigrafo intelligente? La particolarità principale è quella di essere colle-

gato a un servizio di posizionamento basato su un sistema di navigazione satellitare e di essere in grado di comunicare i dati per i controlli su strada mirati alle autorità di controllo competenti, mentre il veicolo è in movimento. Si tratta inoltre di uno **strumento che adesso è sempre più facile e utile da usare**, anche per le aziende, dal momento che i dati registrati dal tachigrafo possono essere combinati con i dati utili all'azienda (sistemi ITS). I tachigrafi intelligenti di seconda generazione sono ancora "più intelligenti" di quelli della prima generazione, perché registrano anche i dati relativi alle attività di **carico e scarico merci e passeggeri e "capiscono" da soli in automatico il passaggio delle frontiere**, in questo modo il cabotaggio viene controllato meglio e senza rischio di equivoci. La presenza di un ingresso USB permette a tutti gli sviluppatori informatici di interfacciarsi ancora meglio con il sistema, e di studiare

nuove skills utili per migliorare la produttività e la sicurezza.

Le autoscuole sanno bene che finora il tachigrafo è stato soggetto a diverse modifiche e messe a punto, che di solito hanno comportato solo dei piccoli aggiornamenti via software: le visite obbligatorie di controllo, nelle officine, avevano appunto questo scopo. Ma una sostituzione vera e propria del tachigrafo, questa è una novità bella e buona, che le autoscuole devono comunicare agli interessati – autisti e imprese di autotrasporto – nella maniera corretta e con le giuste informazioni, **senza creare allarmismi**.

I seminari SIDA, in programmazione su tutto il territorio nazionale con la partecipazione di relatori esperti, hanno l'obiettivo di informare gli operatori fornendo una panoramica esaustiva sulle nuove funzionalità degli apparecchi e **su come gestire al meglio questo cambiamento**.





ECCO IL NUOVO CODICE DELLA STRADA!

ABBIAMO ATTIRATO LA VOSTRA ATTENZIONE?

Bene, adesso possiamo dire le cose come stanno veramente.

Non c'è testata giornalistica o sito web, anche di quelli cosiddetti "autorevoli", che non abbia pubblicato in qualche momento notizie corredate da titoli accattivanti se non palesemente ingannevoli. In questo periodo poi, sul codice della strada ...si stanno sbizzarrendo!

Le autoscuole sono, per definizione del codice della strada stesso, le "scuole per l'educazione stradale, l'istruzione e la formazione dei conducenti", ragione per cui devono essere aggiornate sull'evoluzione delle leggi in materia di circolazione stradale, al fine di poter dare le informazioni corrette a chi guida un veicolo.

Ma se sono gli stessi giornali o siti internet o social a dare delle informazioni che sono vere solo parzialmente, come la mettiamo? Dove e come ci si può aggiornare, con la garanzia di avere appreso le informazioni corrette?

Attualmente, l'unica cosa che si consiglia di fare è quella di leggere fino in fondo un articolo, mettere a confronto più articoli dello stesso tenore, cercare le fonti di partenza, fare riferimento alle comunicazioni delle associazioni di settore.

La prima cosa da sapere è

che, per cambiare il codice della strada, ci vogliono non giorni e non mesi, ma anni. Ed ogni volta che cambia la Legislatura cambia anche il Parlamento e di conseguenza cambiano anche le proposte di legge ad esso abbinate, salvo eccezioni.

Una riforma complessiva del codice della strada, per quanto auspicabile, non l'abbiamo ancora vista mettere in campo, in più di venti anni di analisi della normativa stradale.

L'attuale Consiglio dei Ministri ha però, di recente, approvato sia un disegno di legge sulla sicurezza stradale sia un disegno di legge - delega per la riforma del codice della strada. Vediamo meglio di cosa si tratta.

CHE COSA STA SUCCEDENDO IN QUESTO MOMENTO

Il 18 settembre il Consiglio dei ministri ha approvato un disegno di legge sulla sicurezza stradale, che punta a inasprire i provvedimenti contro la guida in stato di ebbrezza e sotto effetto di droghe, l'obbligo di alcolock in caso di recidiva, obbligo di targa e assicurazione per monopattini e altre misure di controllo, maggiore tutela dei ciclisti, ridefinizione delle norme relative ad autovelox e ztl, più con-

trolli ai passaggi a livello e presenza di safety car in caso di incidenti, bonus punti per chi frequenta un corso di educazione stradale a scuola. L'altro disegno di legge riguarda la delega, cioè l'incarico, di riforma completa del codice. Il Governo chiede al Parlamento di poter intervenire direttamente per riscrivere un codice "breve", avere strumenti di delegificazione per intervenire con celerità per l'adeguamento alle evoluzioni tecnologiche o a normative europee, riformare la disciplina sanzionatoria.

Adesso, entrambi i disegni di legge passano all'analisi e al vaglio del Parlamento. I tempi dell'"iter parlamentare" sono lunghi (di solito ci vuole almeno un anno), perché devono essere esaminati sia dalla Camera dei Deputati che dal Senato. Nel corso dei passaggi c'è lo strumento degli "emendamenti" che ha lo scopo di eliminare parti di legge o di migliorarle, ma che per forza di cose rallenta il procedimento.

Anche quando è stata promulgata una legge, possono passare anni prima che diventi "concreta" e possa essere applicata correttamente, in quanto sono necessari vari decreti attuativi da parte del Ministero dei Trasporti e a volte del Ministero degli Interni.

MEDITATE GENTE, MEDITATE!

(PER USARE UN ALTRO TITOLO
"ACCHIAPPA CLIC")

I professionisti dell'informazione sono concordi nel tener lontano da carta stampata e tg tutto ciò che non rientra nella collaudata legge delle «tre S»: sesso, soldi e sangue.

E guarda caso, il codice della strada rientra nella S di soldi (quando si parla di sanzioni) e di sangue (quando ci sono incidenti stradali mortali).





SIDA
QUIZ APP

sempre di più "l'app dell'autoscuola"

Tante nuove funzioni indispensabili per la preparazione dei candidati, ma sempre sotto il controllo dell'autoscuola

Le app sono ormai strumenti insostituibili per qualsiasi attività, anche per esercitarsi con i quiz della patente: proliferano sugli store e sono spesso **gratuite**. Tuttavia, queste app, anche se sono molto accattivanti per i candidati, nascondono un'insidia: **promuovono un apprendimento completamente on line, gestibile in totale autonomia dal candidato, senza l'autoscuola.**

“ SIDA lavora per le autoscuole.
Non comunica e non si rivolge ai candidati ”

Anche SIDA è presente sugli store con SIDA Quiz app, che però ha una filosofia molto diversa. Da sempre, infatti, la missione aziendale di SIDA è quella di creare prodotti e servizi per dare valore alla attività delle autoscuole. **Per noi di SIDA, il candidato deve essere dell'autoscuola e l'app deve promuovere l'autoscuola: non deve succedere l'inverso.**

“ Noi di SIDA abbiamo scelto la strada della professionalità e questa strada passa per una app che è gestita dall'autoscuola e non è uno strumento libero per superare l'esame di teoria in autonomia ”

Non deve e non può accadere né che l'autoscuola sia tagliata fuori dalla preparazione teorica dei candidati alla patente, né tantomeno che la scuola guida si ritrovi a sua insaputa a promuovere l'azienda che sviluppa l'app.

Per questo motivo **SIDA Quizapp**, nella nuova versione pubblicata da qualche mese sugli store, si presenta sempre di più come **l'app della singola autoscuola a cui il candidato si è iscritto**, e non come una app generica per fare i quiz. Sin dalla prima schermata, SIDA Quizapp mostra logo, nome e dati dell'autoscuola: perché sia chiaro al candidato che **l'app che ha scaricato è un prodotto offerto e gestito dalla sua scuola guida in cui si è iscritto.**

SIDA
QUIZ APP è:



“ Sostenere il ruolo dell'autoscuola e dare ad esso sempre più valore è motivo di lavoro e di soddisfazione costante per tutto lo staff di SIDA ”

- **Gestita:** l'autoscuola attiva il candidato, orienta la sua preparazione, decide a quali contenuti didattici ha accesso, a quali lezioni a distanza può partecipare e organizza l'agenda guide del candidato con messaggi e appuntamenti
- **Didattica:** fa esercitare i candidati con tutti i quiz, dai più facili ai più difficili fino alla autentica simulazione della scheda d'esame e perfeziona la preparazione fino alla prima e seconda fase dell'esame pratico
- **Internazionale:** è multilingua, anche nei supporti audio e nel manuale digitale
- **Inclusiva:** utilizza specifiche funzioni di facilitazione per candidati con DSA e candidati con scarsa conoscenza dell'italiano
- **Specifica:** contiene materiale originale e dedicato per ogni tipologia di patente o abilitazione
- **Interattiva:** consente ai candidati di collegarsi a distanza con l'autoscuola per seguire lezioni di approfondimento o ripasso e di messaggiare con il personale dell'autoscuola per la gestione delle guide o di qualsiasi necessità

L'hai mai provata?



LA TUA AUTOSCUOLA



APP PERSONALIZZABILE CON I DATI DELL'AUTOSCUOLA

QUIZ

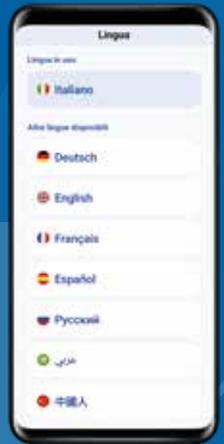


5 LIVELLI DI ESERCITAZIONE E SCHEDE D'ESAME.

- Quiz per argomento
- Quiz difficili
- Quiz dell'autoscuola
- Schede d'esame
- Ripasso errori

AIUTI

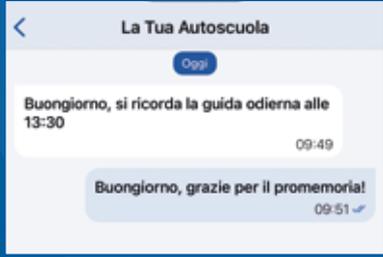
- Audio**
Ascolta l'audio di quiz, commenti e manuale
- Vocabolario**
Usalo per le parole difficili
- Lingue**
Leggi e ascolta nella tua lingua



VIDEOLEZIONI



- Impara il linguaggio dei quiz con italiano facile
- Ripassa le lezioni prima dell'esame di teoria
- Rivedi i quiz più sbagliati
- Guarda come si svolgerà l'esame di teoria (tutorial dell'esame)
- Impara i controlli e le manovre prima dell'esame di guida



CHAT

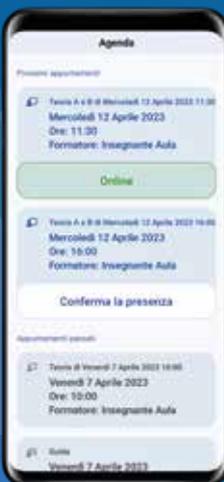
Chat con l'autoscuola

AULA

Meet
Partecipa alle lezioni di ripasso online

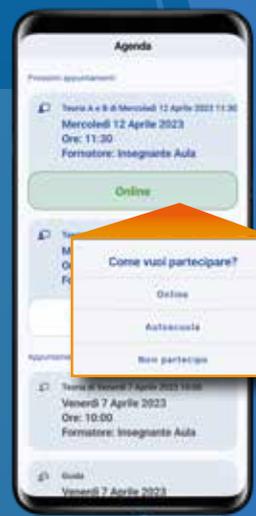


Aula interattiva
Durante la lezione, rispondi ai quiz con il tuo smartphone



AGENDA

Consulta le notifiche e gli appuntamenti con la tua autoscuola

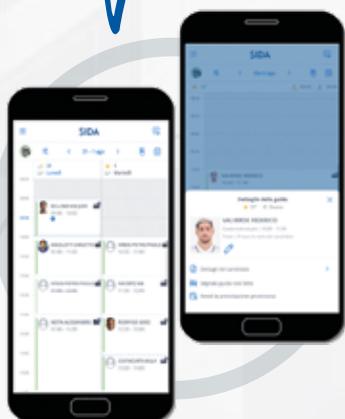


Vuoi scoprire TUTTE le nuove funzioni e i contenuti?

Richiedi subito una campionatura **GRATUITA** ad amministrazione@patente.it
Disponibile per tutte le patenti e abilitazioni: AeB, AM, Superiori, CQC, Nautica, APC, Revisioni e KB

OVUNQUE e in OGNI MOMENTO.

Agenda Guide in cloud



**consultabile da
SMARTPHONE**



Inserisci un appuntamento
durante la tua attività.



L'agenda è immediatamente
aggiornata e consultabile
anche in autoscuola...



**consultabile da
SIDA GESTIONE**

... e su ogni dispositivo
a disposizione.



**consultabile
anche da
WEB**



Per aggiornamenti e maggiori informazioni
segui: www.patente.it

