

SIDA

AutoSoft Multimedia

03 Novembre 2018  
Anno XVII



## Il Natale, quando arriva arriva!

**In arrivo anche diverse novità nel settore autoscuole. Obbligo di fatturazione elettronica, nuovi esami moto, futuri corsi di formazione per autisti autobus e altro ancora...**

### **PILLOLE NORMATIVE**

Aggiornamenti  
dalla normativa e  
attualità

### **MOBILITÀ ACCESSIBILE**

Ognuno faccia la  
sua parte

### **NODI DA SCIOGLIERE**

I vostri dubbi  
risolti dal nostro  
consulente

### **PROVA PRATICA PER LE PATENTI A1, A2 E A**

Insero speciale

# La nostra rete di assistenza e consulenza in tutta Italia

## Direttore Commerciale

Piscitello Rosanna  
cell. 335/5755379  
r.piscitello@patente.it

Lenna Francesco  
uff. 0427/2104 cell. 329/4364684  
francesco.lenna@lenna.it

Info Data - Dal Zotto Giuseppe  
uff. 0424/500216 // giuseppe@infodataweb.com

Tecnoall - Paba Davide  
cell. 339/2836201  
info@tecnoall.it

TP Consulting - Ing. Gentile Gaetano  
cell. 327/8262018  
inggaetanogentile@gmail.com

GLO.BU.S - Bruni Federico  
uff. 055/242846 // info@globusnet.it

Ethere - Ferdinando Pavesi  
uff. 0881/724849 cell. 338/3265111  
info@ethere.it

Moroni Matteo  
cell. 335/5755378 // m.moroni@patente.it

ERMES - Albano Corrado  
tel./fax 099 7796733  
cell. 347/5002029  
bremal@tin.it

Studio Sat - Satolli Renato  
uff. 070/2343719  
cell. 333/2516330  
satollirenato@tiscali.it

Marseglia srl - Marseglia Francesco  
uff. 0823/846398  
cell. 335/8178003  
www.marseglia srl  
amministrazione@marseglia srl

Mc Office - Capparone Marco  
uff. 081/5591052  
cell. 392/3053885  
mcoffice.sida@virgilio.it

M&G Informatica - Maiorana Marco  
uff. 095/221838 fax 095/7335632  
cell. 320/6248004  
www.mginformatica.biz // info@mginformatica.biz

## Nuova SIDA CQC Persone Formazione periodica con nuovo Regolamento UE 181/2011

Novità legislative:

■ Nuovi diritti dei passeggeri nei trasporti su autobus

■ Sensibilizzazione alla disabilità

- Nuovi contenuti:
  - 44 nuovi filmati
  - 132 nuove slide
  - 57 nuove animazioni
- Nuovo audio "emozionale" con speaker maschili e femminili
- Personalizzazione dell'audio da parte dell'autoscuola



## Perché tutto parte da una diversa sensibilità

Per maggiori informazioni contatta il tuo consulente di zona SIDA  
o scrivi ad amministrazione@patente.it



A cura di:  
Daniele Filippi, presidente di  
AutoSoft Multimedia srl

# Editoriale

Risolvere i problemi dei clienti e trovare per loro nuove opportunità di business: è questo il principio fondamentale che ci guida, tutti i giorni, e che ha ispirato anche i contenuti di questo trimestrale.

Ecco allora la scelta di realizzare un inserto speciale con i nuovi circuiti per gli esami moto, obbligatori a partire dal 2 gennaio 2019. Li abbiamo studiati nei dettagli, abbiamo fatto le prove per capire quale fosse il modo migliore per realizzarli e il risultato lo avete sotto i vostri occhi nel paginone centrale. Come noterete, sono presenti alcune indicazioni in più rispetto a quelle fornite dagli allegati ministeriali.

Tali indicazioni integrano, completano le disposizioni ufficiali e rendono la vita più facile a chi questi circuiti li dovrà riprodurre dal vero per far esercitare i candidati e simulare le prove d'esame.

Dal momento che i percorsi saranno cronometrati e un'importanza maggiore sarà data alla velocità oltre che all'abilità di guida, ora più che mai sarà fondamentale dotare i ragazzi di tutto l'abbigliamento di sicurezza obbligatorio, che include anche il paraschiena del tipo CB Central Back Protector. Vi spieghiamo tutto nei dettagli nell'articolo dedicato.

Ancora nell'ottica della semplificazione e della trasparenza, possiamo anticiparvi che le autoscuole SIDA potranno utilizzare SIDA Gestione per compilare il file della fattura elettronica nel formato previsto dalla Agenzia delle entrate (formato xml), così da poterlo inviare al sistema di interscambio (il "postino elettronico" che recapita la fattura al cliente). L'invio può avvenire per le autoscuole attraverso diverse modalità: mandando i files al proprio commercialista (che si occuperà di effettuare tutti i controlli formali del caso prima di destinare la fattura al sistema di interscambio) oppure, nel caso in cui l'autoscuola si sia registrata al sito dell'Agenzia delle entrate, inviandoli direttamente all'Agenzia, grazie ai vari servizi gratuiti a disposizione degli utenti. L'obbligo di fatturazione elettronica non riguarda in questa fase l'emissione delle ricevute fiscali, molto utilizzate dalle autoscuole, per le quali rimangono in vigore le modalità tradizionali. Infine, sempre in tema di fatturazione elettronica, poiché la maggior parte delle autoscuole emettono e/o ricevono un numero esiguo di fatture, NON si configura la necessità di ricorrere ad un intermediario, ovvero una software house specializzata nell'invio e nella ricezione di files xml al sistema di interscambio: l'intervento del commercialista oppure l'utilizzo dei servizi dell'Agenzia delle entrate sono di per sé alternative sufficienti.

Nel trimestrale diamo poi spazio all'informazione descrivendo gli aggiornamenti apportati ai prodotti didattici (SIDA CQC Persone Periodica, nuovo listato KB, aggiornamento quiz Nautica) e gli aggiornamenti di legge.

Prima aggiornarsi, e poi innovarsi: è solo con un lavoro continuo di analisi e di proposte che si possono vincere le sfide lanciate da un mercato sempre più differenziato ed agguerrito. Buon lavoro a tutti.

www.patente.it

Novembre 2018  
Anno XVII - Numero 3

**Direttore Responsabile**

Daniele Filippi  
d.filippi@patente.it

**Editore**

AutoSoft Multimedia Srl

**Progetto grafico**

Matteo Cassarino  
m.cassarino@patente.it

**Redazione**

Via Verdi, 87  
21010 Germignaga (VA)  
Tel. 0332/511550  
Fax 0332/530305

Daniele Filippi  
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli  
d.agostinelli@patente.it

Maria Petese  
m.petese@patente.it

Deborah Sormani  
d.sormani@patente.it

Cinzia Ballardini  
c.ballardin@patente.it

*Si ringrazia per la collaborazione  
Valerio Platia, insegnante di  
autoscuola ed esperto Confarca*

**Trimestrale**

Pubblicazione Registrata presso  
il Tribunale di Varese n. 827 del  
22/3/2002.

**Stampa**

REGGIANI ARTI GRAFICHE srl  
Brezzo di Bedero (VA)

© AutoSoft Multimedia Srl.

Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

**Chiuso in redazione il:  
8 Novembre 2018**

# In questo numero...

**Il Natale quando arriva arriva!**

Novità per le autoscuole

06

**Prova pratica per le patenti A1, A2 e A**

Insero speciale

09

**Mobilità accessibile**

Ognuno faccia la sua parte

13

**Pillole normative**

Aggiornamenti dalla normativa e attualità

14

**Nodi da sciogliere**

I vostri dubbi risolti dal nostro consulente

16

**Digitalizzazione = Innovazione**

Opportunità di business per le autoscuole italiane

18

## News dal web

**Nuovi schemi moto, ecco il decreto**

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3808>

**Carburanti, arrivano le nuove etichette**

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3804>

**Assegnazione delle sedute d'esame in conto privato**

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3825>

**Nuovo listato quiz per il conseguimento del KB**

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3790>

Seguici anche su:



# La redazione risponde...

Risposte a cura di Valerio Platia

**Tra i compiti del mio socio vi è quello di accompagnare gli allievi in motorizzazione per sostenere gli esami di teoria e alcuni di loro mi hanno riferito che durante il tragitto il conducente fa spesso uso della sigaretta elettronica, talvolta anche in presenza di passeggeri minorenni (candidati al conseguimento della patente AM e A1); rischia di incorrere nella sanzione prevista per chi fuma in auto in presenza di bambini?**

Le sigarette elettroniche sono escluse dal campo di applicazione della Direttiva 2001/37/CE, in quanto non contengono tabacco, pertanto sono da ritenersi escluse dal divieto previsto dall'art. 24 del decreto legislativo 12 gennaio 2016 n. 6, che estende il divieto di fumo al conducente di autoveicoli, in sosta o in movimento, e ai passeggeri a bordo degli stessi, in presenza di minori di anni diciotto e di donne in stato di gravidanza.



**Un allievo che risulta iscritto presso un'autoscuola può effettuare le guide (tutte o in parte) presso un'altra autoscuola, di titolare diverso e ubicata in altra provincia?**

Le autoscuole possono effettuare guide, siano esse certificate o meno, anche nei confronti di allievi iscritti presso altre autoscuole (ancorchè di province diverse), senza avvalersi della procedura del cambio codice, a condizione che vengano iscritti nel registro degli allievi, altrimenti si configura l'esercizio abusivo dell'attività di autoscuola, sanzionato dall'articolo 123, comma 11-bis del Codice della strada, con una multa di euro 10.890.

**Un mio candidato aveva conseguito la patente A1 facendo la prova pratica su uno scooter con cambio automatico, in questo modo sulla patente ha il codice 78. Mi chiedevo se, quando farà la patente B su un veicolo con cambio manuale, il codice 78 sparirà oppure no.**

Sulla nuova patente di guida, il suo candidato ritroverà il codice 78 in corrispondenza della patente A1 mentre in corrispondenza della patente B non lo troverà, dal momento che ha effettuato la parte pratica su veicolo senza cambio automatico.

**Nella casella di posta elettronica dell'autoscuola mi arrivano ogni giorno, e sempre di più, mail "strane" che passano il filtro dell'antivirus e ricatano tirando in ballo fatti privati, oppure dicono che possono paralizzare il computer e per questo motivo chiedono dei soldi.**

**Come mi devo comportare?**

*(Risponde Eric Bastioli, direttore tecnico SIDA)*

Il fenomeno della criminalità online non ha tregua. L'invenzione dei BitCoin, grazie al fatto di essere completamente anonimi, ha spalancato le porte al business criminale del ransomware (ti paralizzato il computer e ti chiedo un riscatto per sbloccarlo) e dei ricatti on line (ti ricatto sulla base di qualcosa che io so e che tu non vuoi che io dica in giro).

Nelle mail che purtroppo riceviamo anche noi, ho avuto il dubbio di un serio problema di sicurezza perché sembravano messaggi inviati proprio dai nostri account e suggerisco, per sicurezza, a chiunque abbia ricevuto una mail di questo tipo, il cambio della password di accesso al computer da dove è stata letta. Ovviamente si tratta di minacce senza fondamento, ma l'italiano è quasi perfetto e, rispetto ad un vero ricatto, manca la prova: un'immagine, una parte di video o qualsiasi altro elemento che certifichi che il ricattatore abbia veramente ciò che minaccia di diffondere.

Vorrei però sensibilizzare tutti, anche i nostri clienti, a fare attenzione nel gestire la posta elettronica. Non bisogna aprire mai, per nessun motivo, un allegato che non è stato mai richiesto. Piuttosto, meglio chiedere ai clienti o ai fornitori, prima di farvi inviare un file, di indicare chiaramente nel corpo della mail il loro nome e di citare la vostra conversazione.

Ad esempio: "ciao Caio, ti invio il pdf della contabile di cui abbiamo parlato prima al telefono. Sono Tizio dell'Autoscuola Sempronio". I criminali oggi inviano mail scarse, senza testo, prima di tutto per non farsi scoprire con un italiano improbabile, poi per passare i filtri anti-spam e da ultimo per generare curiosità in chi la riceve. Cestinatele senza pietà. Nel dubbio, cestinatele.

**Un ragazzo di 23 anni ha urgente bisogno di conseguire la patente A2, ma si è posto il problema se dovrà aspettare 2 anni per conseguire successivamente la patente A oppure può immediatamente conseguirla appena raggiunge l'età di 24 anni?**

Nel caso prospettato (soggetto che consegue la patente A2 all'età di 23 anni), può comunque presentare l'istanza per sostenere l'esame di guida per il conseguimento della patente A (senza limiti) già dall'indomani che compie i 24 anni di età, senza dover attendere i due anni dal conseguimento della patente A2.

# Il Natale quando arriva arriva!

...e anche le novità per le autoscuole



**Non ci sono ancora date precise, ma sicuramente andranno in porto diverse modifiche, nella necessità di rispettare le direttive europee**

Ci sono nell'aria diverse novità che riguardano il settore autoscuole: dall'obbligo della fattura elettronica all'introduzione di nuovi circuiti per fare l'esame per le patenti A, fino ad arrivare all'obbligo di corsi di sensibilizzazione sulle disabilità per gli autisti di autobus, dall'introduzione di nuovi programmi per i corsi CQC alla realizzazione di un nuovo listato quiz per l'esame per il conseguimento KB. E non solo.

Cerchiamo di fare il punto, di capire dove si è arrivati e

individuare la direzione da prendere.

L'incognita maggiore è data dalla tempistica, che dipende dall'amministrazione pubblica e dagli aggiornamenti normativi da essa emanati.

Di fatto, siccome l'Italia fa parte dell'Unione Europea, ci sono delle direttive che lo Stato italiano deve recepire emanando apposite disposizioni di legge.

Nel frattempo, godiamoci le feste e ...

**Buon Natale a tutti!**



**Nei nuovi programmi per i corsi CQC, più attenzione all'elettronica, alla guida difensiva e al rispetto degli utenti deboli**

• **Direttiva Europea 2018/645/UE**

## Cosa è successo

La direttiva europea 2018/645, nel mettere in luce la necessità di diminuire l'inquinamento e di migliorare la formazione degli autisti, pur nel rispetto delle situazioni specifiche di ciascun Paese, ha introdotto delle ulteriori deroghe e la possibilità di tenere conto della formazione pregressa. Sono cambiate di conseguenza le due direttive di riferimento molto note nel nostro settore: la direttiva 2006/126 sulle patenti di guida e la direttiva 2003/59. L'Italia ha tempo fino al 23 maggio 2020 per adeguarsi e per emanare uno o più decreti di recepimento, stabilendo in concreto che cosa dovrà fare.

## Cosa succederà?

> Con la patente B si potranno guidare veicoli merci fino a 4250 kg, se alimentati con combustibili alternativi

> L'Italia potrà valutare se riconoscere le attività di formazione specifiche già svolte, ad esempio nel trasporto di animali, trasporto merci pericolose ADR e nel trasporto di persone con disabilità

> Gli aspiranti autisti professionali dovranno saperne di più in materia di sistemi elettronici di comando e di sicurezza di guida

## Estratto dalla Direttiva 2003/59 aggiornata

Tutte le patenti di guida: (...)  
uso di dispositivi elettronici e meccanici come il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP), i dispositivi avanzati di frenata di emergenza (AEBS), il sistema di frenatura antibloccaggio (ABS), i sistemi di controllo della trazione (TCS) e i sistemi di monitoraggio dei veicoli (IVMS) ed altri dispositivi omologati di assistenza alla guida o di automazione

Tutte le patenti di guida: (...)  
conoscere l'uso delle connesse attrezzature di sicurezza e capire quando un viaggio deve essere rinviato o annullato, a causa di condizioni meteorologiche estreme, adeguare la guida ai rischi del traffico, inclusi i comportamenti pericolosi nel traffico o la distrazione al volante (dovuta all'utilizzo di dispositivi elettronici, al consumo di cibo o bevande ecc.), riconoscere le situazioni pericolose e modificare la guida di conseguenza nonché essere in grado di gestire lo stress che ne deriva, in particolare in

rapporto alle dimensioni e al peso dei veicoli e alla presenza di utenti della strada vulnerabili quali i pedoni, i ciclisti e i conducenti di veicoli a motore a due ruote; riconoscere le situazioni potenzialmente pericolose e i casi in cui tali pericoli potenziali rischiano di determinare una situazione in cui non è più possibile evitare un incidente, quindi scegliere e compiere azioni che aumentino i margini di sicurezza in modo che si possa ancora evitare l'incidente qualora il pericolo potenziale dovesse divenire reale.

Patenti di guida C, C+E, C1, C1+E: capacità di caricare il veicolo rispettando i principi di sicurezza e di corretto utilizzo





## A partire da gennaio 2019, fatture elettroniche per tutti. È necessario ricorrere a un intermediario o a sistemi specifici?

• Legge di Bilancio 2018

### Cosa è successo

Dal 1° gennaio 2019 tutte le fatture emesse, a seguito di cessioni di beni e prestazioni di servizi effettuate tra soggetti residenti o stabiliti in Italia, potranno essere solo elettroniche.

L'obbligo di fattura elettronica, introdotto dalla Legge di Bilancio 2018, vale sia nel caso in cui la cessione del bene o la prestazione di servizio è effettuata tra due operatori Iva (operazioni B2B, cioè Business to Business), sia nel caso in cui la cessione/prestazione è effettuata da un operatore Iva verso un consumatore finale (operazioni B2C, cioè Business to Consumer).

L'obbligo di fatturazione elettronica NON riguarda l'emissione di ricevute fiscali, per le quali si continueranno a seguire le modalità tradizionali.

Per sapere come predisporre, trasmettere, ricevere e conservare le fatture elettroniche si può anche consultare il provvedimento n. 89757 del 30 aprile 2018 pubblicato sul sito internet dell'Agenzia delle Entrate.

### Cosa serve?

SIDA Gestione è predisposto per la fatturazione elettronica e per generare il file xml di tutte le fatture emesse dall'autoscuola. I files così generati potranno essere inviati al proprio commercialista oppure, nel caso in cui l'autoscuola si sia registrata al sito dell'Agenzia delle entrate, potranno essere inviati direttamente all'Agenzia, usufruendo dei vari servizi gratuiti a disposizione degli utenti. Tutto qua e senza costi.

Per quanto concerne invece le fatture ricevute da parte dei fornitori dell'autoscuola, consigliamo di rivolgersi al commercialista e/o attivare un secondo indirizzo di posta elettronica certificata (consultabile dall'autoscuola e dal commercialista) su cui far confluire le fatture ricevute. Poiché normalmente le autoscuole emettono e/o ricevono un numero esiguo di fatture, non si configura la necessità di ricorrere ad un intermediario.

### Quindi come ci si può comportare?

- utilizzare Sida Gestione (vedi pag. 19)
- inviare i file xml generati da SIDA al commercialista o direttamente al sito dell'Agenzia delle Entrate
- farsi generare da un comune tecnico una seconda email certificata e comunicarla ai propri fornitori (ad es. SIDA)



## Autobus inquinante di scuola guida, forse è arrivata davvero l'ora di rottamarlo

• Legge di Stabilità 2015

### Cosa è successo

Un emendamento sulla Legge di Stabilità del 2015 prevede di istituire, a partire dal 1° gennaio 2019, il divieto di circolazione per tutti i veicoli M2 e M3 immatricolati prima del 31/12/92, i cosiddetti Euro 0.

Già molte città hanno vietato da tempo, per motivi ambientali, l'accesso e la circolazione di tali veicoli che sono fortemente inquinanti, ma da gennaio l'imperativo diventa assoluto. Molte autoscuole dispongono ancora di autobus molto vecchi per fare le esercitazioni di guida.

### Cosa succederà?

Le associazioni di settore hanno comunicato di avere chiesto una deroga per la categoria autoscuole, ma al momento di andare in stampa non è ancora noto se la deroga è stata concessa.





## Introdotti i diritti dei passeggeri e l'obbligo di formazione per gli autisti



- **Regolamento Europeo 181/2011/UE**

### Cosa è successo

Con Regolamento 181/2011 il Parlamento Europeo ha stabilito una serie di diritti per i passeggeri nel trasporto effettuato con autobus (diritto di assistenza, diritti in caso di cancellazioni o ritardi, ecc.) ed in più l'obbligo per le imprese di trasporto di persone di formare adeguatamente il loro personale. In particolare i conducenti dovranno seguire un corso di sensibilizzazione alla disabilità, in quanto parte del programma di qualificazione iniziale e di formazione periodica. Con D. Lgs. 169 del 4 novembre 2014, è stata formulata anche la disciplina sanzionatoria applicabile alle violazioni di tale regolamento. L'obbligo di formazione per gli autisti è in vigore dal 28 febbraio 2018.

### Cosa succederà?

I corsi CQC di SIDA sono già adeguati ai nuovi dettami del Regolamento 181/2011, ma in futuro la norma dovrà prevedere la presenza di uno specifico attestato per la formazione relativa al modulo di sensibilizzazione alla disabilità.



## Esami KB, davanti al computer anche gli aspiranti tassisti

- **Provvedimento UMC di Roma**

### Cosa è successo

Sulla scia di quanto fatto già dal 2017 a Firenze, a partire dal 17 settembre 2018 è operativo l'esame con il database quiz per il conseguimento del KB su Roma e provincia. L'UMC di Roma ha infatti attivato un periodo di sperimentazione basato sulla somministrazione di un questionario articolato in 20 domande, ciascuna con tre risposte possibili, di cui una vera e due false. Supera l'esame chi commette al massimo 3 errori. I candidati hanno 30 minuti a disposizione per risolvere i quiz.

Il listato elaborato a Roma è formato da circa 500 domande, che ripercorrono gli argomenti del programma ministeriale indicato nell'art. 312 - appendice I al titolo IV del Regolamento del Codice Stradale. Lo staff di SIDA ha già integrato il listato KB all'interno dei prodotti Quiz superiori rivolti a docenti e allievi, dunque è a disposizione di tutti i clienti, non solo delle autoscuole di Roma.

### Cosa succederà?

Se la sperimentazione porterà risultati positivi, potrà fare da apripista per tutto il territorio nazionale.



## Listato quiz per esami patenti nautiche entro le 12 miglia: la Capitaneria di Porto di Genova aggiorna i quiz

- **Provvedimento Capitaneria di Genova**

La Capitaneria di Porto di Genova ha aggiornato il listato ministeriale per il conseguimento delle patenti nautiche entro le 12 miglia per adeguare alcuni quesiti alle novità introdotte dalla recente riforma del Codice della Nautica da Diporto. SIDA ha aggiornato di conseguenza i moduli Quiz e Aula per il conseguimento delle patenti nautiche.

Anche gli UMC dovranno procedere ad aggiornare i propri applicativi d'esame, secondo quanto stabilito dalla circolare 07/06/2016, che estende l'applicazione dei quesiti elaborati dalla Capitaneria di Porto di Genova agli Uffici Motorizzazione.



## Prova pratica per le patenti A1, A2 e A

Decreto Ministero dei Trasporti 26 settembre 2018,  
Circolare prot. 26323/8.7.1 del 25 ottobre 2018

### IN MOTO PROTETTI SEMPRE: PRIMA, DURANTE E DOPO L'ESAME

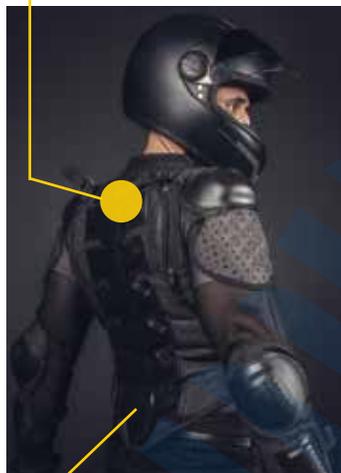
I seguenti dispositivi di sicurezza sono obbligatori per affrontare la prova pratica dell'esame, ma sono consigliati sempre quando si viaggia sui motocicli.

Dal 2 Gennaio 2019 diventa obbligatorio

#### Paraschiena di tipo CB - Central Back Protector

Il paraschiena serve per proteggere la colonna vertebrale in caso di cadute. Il paraschiena deve essere rigido e robusto, per attutire i colpi, ma anche comodo, per assicurare la massima libertà di movimento.

Il paraschiena può essere esterno o interno, nascosto sotto la giacca, ma deve essere della misura idonea: l'altezza deve corrispondere alla distanza tra la spalla e il girovita del motociclista.



Casco integrale

Guanti

Giacca con protezione dei gomiti, delle spalle e della schiena

Pantaloni lunghi e protezioni delle ginocchia

Scarpe chiuse



Per la sicurezza, non dimenticare che esistono dispositivi omologati



- 1) Pittogramma raffigurante un motociclista
- 2) Tipo di paraschiena: FB - Full Back Protector (protezione su tutta la schiena scapole comprese) CB - Central Back Protector (paraschiena centrale)
- 3) Livello di omologazione 1 o 2: il livello 2 è da preferire rispetto al livello 1
- 4) Normativa di riferimento per l'omologazione
- 5) Altezza in cm dell'area protetta, è la misura del paraschiena



**PROVA VALIDA**  
SE SUPERIORE A 15 SECONDI  
PER COMPLETARE IL PERCORSO

## Percorso 1: Prove di equilibrio a velocità ridotta, di passaggio in corridoio stretto

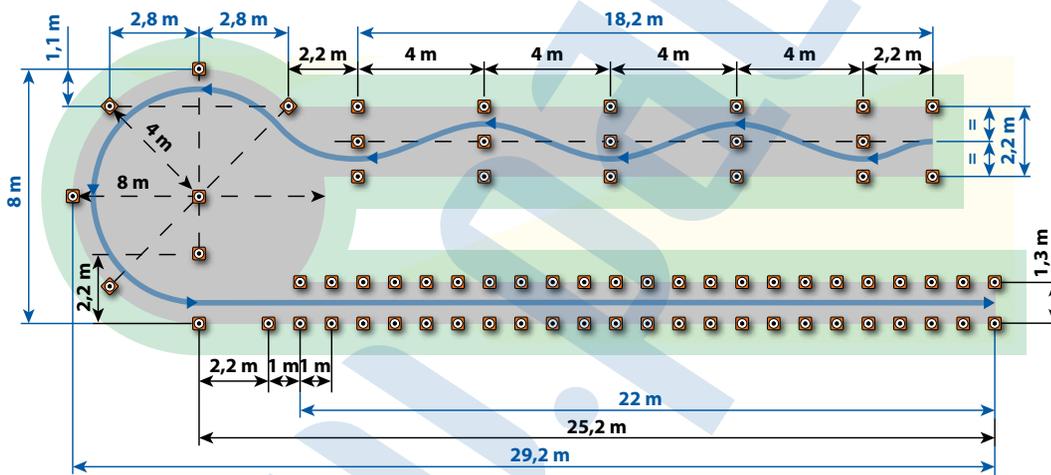
### Allestimento del percorso

1

- Assicurarsi di avere un'area disponibile in lunghezza di almeno 32 metri (circa 30 metri + almeno 1 metro di sicurezza in tutta l'area -*fascia verde*-) e di almeno 10 metri di larghezza (8 metri + almeno 1 metro di sicurezza in tutta l'area -*fascia verde*-).  
La pavimentazione deve essere regolare, in piano e senza ostacoli nelle vicinanze o presenza di buche
- Assicurarsi di avere a disposizione almeno 71 coni

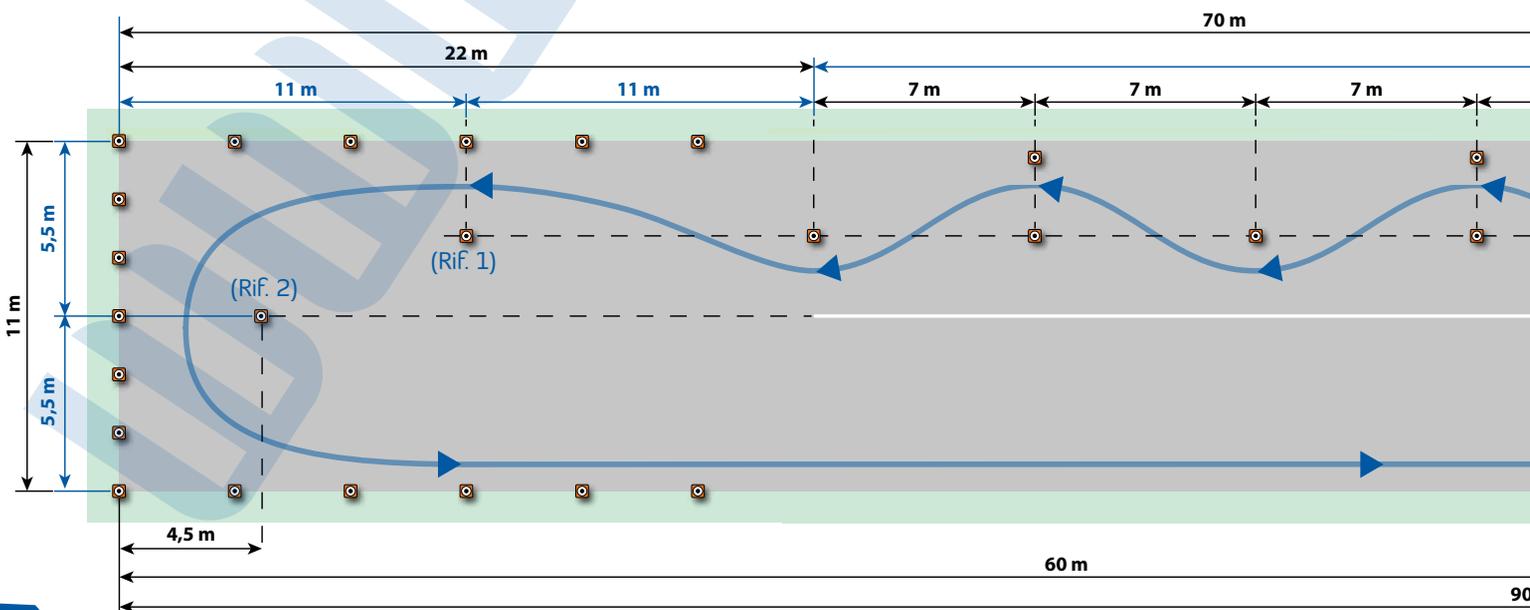
#### Per allestire il percorso:

Predisporre un corridoio di 18,2 metri di lunghezza e di 2,2 metri di larghezza.  
All'interno del corridoio inserire 5 coni, il primo alla distanza di 2,2 metri dalla partenza, gli altri a distanza di 4 metri.  
Dopo l'ultimo cono di destra che delimita il corridoio, disporre un cono alla distanza di 2,2 metri e, successivamente disporre altri 5 coni in modo da formare una figura circolare di 8 metri di diametro, al centro del quale è disposto un ulteriore cono.  
Dal cono posto sul diametro verticale del cerchio alla distanza di 2,2 metri, disporre un cono e, da questo, predisporre un corridoio di lunghezza di 25 metri e di larghezza di 1,3 metri delimitato da coni posti a distanza di 1 metro uno dall'altro.



← PARTENZA

1



60 m

## Percorso 2: Prove di equilibrio, di superamento ostacolo, di frenata



**PROVA VALIDA**  
SE INFERIORE A 25 SECONDI  
PER COMPLETARE IL PERCORSO

### Allestimento del percorso

2

- Assicurarsi di avere un'area utile in lunghezza di almeno 92 metri (90 metri + almeno 1 metro di sicurezza in tutta l'area -fascia verde-) e di almeno 13 metri di larghezza (11 metri + almeno 1 metro di sicurezza in tutta l'area -fascia verde-). La pavimentazione deve essere regolare, in piano e senza ostacoli nelle vicinanze o presenza di buche
- Assicurarsi di avere a disposizione almeno n. 38 coni e n. 6 delimitatori bassi ("cinesini")

#### Per allestire il percorso:

Predisporre un corridoio di 48 metri di lunghezza e di 5,5 metri di larghezza.

All'interno del corridoio inserire 5 coni, il primo alla distanza di 20 metri, gli altri a distanza di 7 metri.

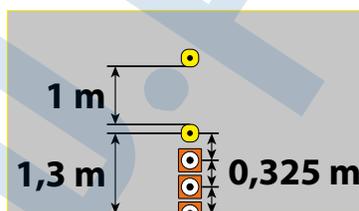
Al termine del corridoio delimitare una ulteriore area di 22 metri di lunghezza per 11 metri di larghezza; all'interno di tale area porre un cono che disti 11 metri dalla linea di fondo e 3 metri dalla linea laterale (Rif. 1) e un cono che disti 4,5 metri dalla linea di fondo e 5,5 metri dalla linea laterale (Rif. 2).

A sessanta metri dalla linea di fondo disporre, orizzontalmente due "cinesini", distanti 1 metro l'uno dall'altro; dopo ulteriori 10 metri disporre orizzontalmente 3 coni, distanziati tra loro 32,5 centimetri e, alla stessa distanza, un "cinesino"; in corrispondenza di quest'ultimo, porre un altro delimitatore basso a distanza di 1 metro.

Dopo ulteriori 8 metri disporre due "cinesini", distanti 1 metro l'uno dall'altro ed infine, dopo 11,5 metri, disporre 4 coni distanziati tra loro longitudinalmente di 50 cm e lateralmente di 1,3 metri.

### LEGENDA

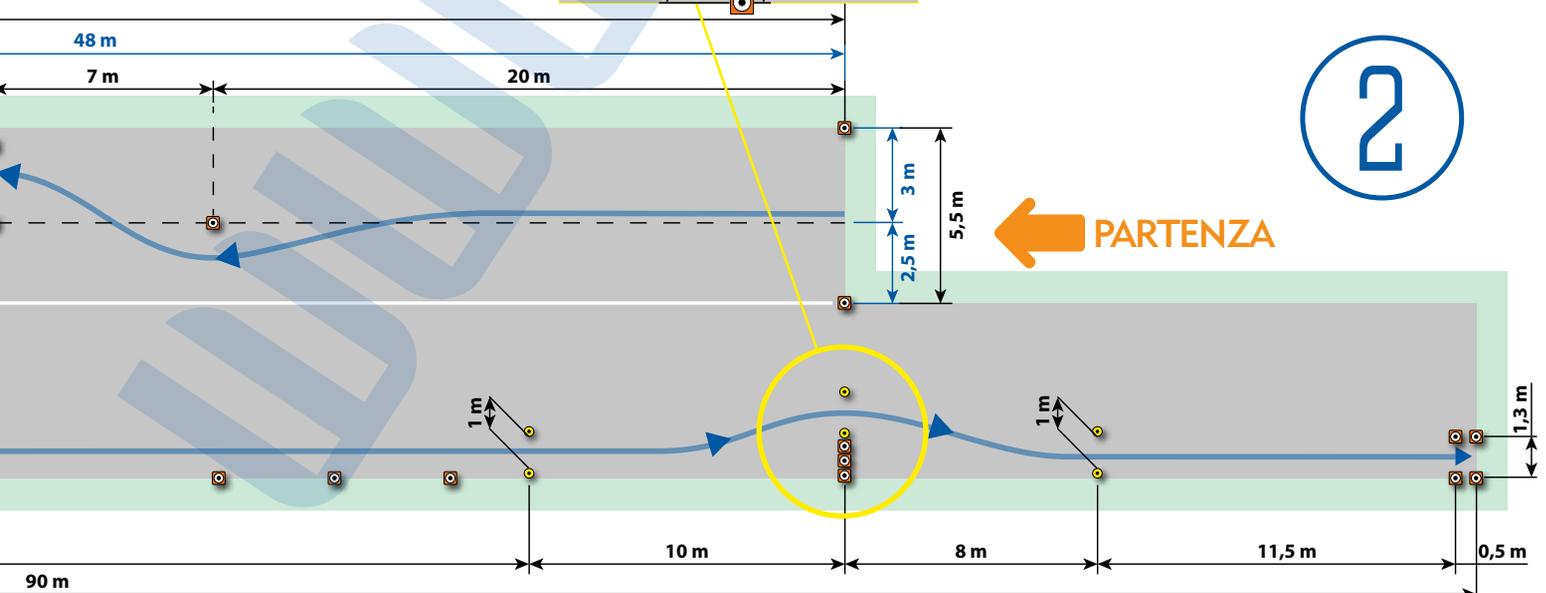
- Cono
- Cinesino
- Circuito
- Area di sicurezza
- Indicazioni normativa
- Indicazioni SIDA



L'ESAME PRATICO DEVE DURARE  
**30 MINUTI**  
PER CIASCUN CANDIDATO.

#### Novità rispetto all'esame precedente in area chiusa:

- le velocità sono, in media, maggiori
- i percorsi passano da 4 a 2 e vanno entrambi cronometrati
- è obbligatorio il paraschiena



# PRONTI PER UN 2019 DA "VERO" MOTOCICLISTA CI PENSA "SEMPRE" SIDA

Una garanzia per le autoscuole italiane

Il nuovo prontuario di SIDA, coordinato con il corso "Parte pratica" che guida il candidato nella preparazione dell'esame pratico (prima e seconda fase).  
Aggiornato al Decreto Ministero dei Trasporti 26 settembre 2018, Circolare prot. 26323/8.7.1 del 25 ottobre 2018



Prontuario

SIDA Quiz APP



per il  
**CANDIDATO**



SIDA Aula

per l'**INSEGNANTE**

## INOLTRE...

SIDA mette a disposizione delle autoscuole una linea di accessori di supporto alla didattica.

Acquistabili su:

**[www.patente.it](http://www.patente.it) > prodotti > accessori**



Per l'equipaggiamento da moto, SIDA ha stipulato una convenzione - **sconto del 15%** - per le sue autoscuole con Outletmoto.

Consultabili su:

**[www.patente.it](http://www.patente.it) > prodotti > accessori  
> abbigliamento moto**



# Mobilità accessibile, ognuno faccia la sua parte

**Il Regolamento UE 181/2011 stabilisce che i conducenti di autobus devono frequentare specifici corsi di sensibilizzazione alla disabilità. Ma in linea generale un paese civile non può sottrarsi all'obbligo di rendere accessibile la mobilità a tutti gli utenti, nessuno escluso.**

I nostri candidati lo studiano per la patente B: per utenti deboli della strada si intendono non solo le persone con disabilità ma anche le donne incinte, le persone che spingono una carrozzina, le persone anziane, i bambini. Sono persone che hanno una mobilità ridotta, e

dunque hanno bisogno più tempo per attraversare la strada, o per salire su un taxi o su un autobus, ma anche possono trovarsi in difficoltà a trovare una strada o aprire una porta, a camminare ma anche a parlare per chiedere un'informazione.

Prima o poi nella vita tutti

siamo stati o saremo utenti deboli, questa è una verità che non ci si dovrebbe mai stancare di ripetere in aula, di fronte alla platea dei futuri candidati, a livello di tutte le categorie di patenti. Perché questo è un concetto che non si dovrebbe studiare in auto-scuola ma dovrebbe esse-

re connotato al cittadino già in età prescolare. Una volta si chiamava "buona educazione", adesso la definiscono "convivenza civile": diamogli tutte le definizioni che vogliamo, ma cerchiamo soprattutto di fare rispettare alcune semplici regole di tolleranza e di civiltà.

## SIDA CQC Persone Periodica - aggiornamento

### Gli aggiornamenti di contenuto

- Diritti dei Passeggeri nel Regolamento UE 181/2011 con il nuovo obbligo della formazione dei conducenti sulla sensibilizzazione alla disabilità, descrizione ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti), sanzioni aggiornate
- Trenini turistici e navette turistiche, nuove definizioni (decreto MIT 9 ottobre 2015)
- Obbligo di sostituzione di estintori a polvere con estintori a schiuma sugli autobus (circolare MIT 23 marzo 2018)
- Aggiornamento statistiche incidenti, infortuni e malattie professionali (fonte ISTAT e INAIL)



### Gli aggiornamenti di forma

Il corso di formazione continua della CQC Persone, strutturato nelle due parti di lezione frontale e lezione multimediale, è stato aggiornato alla luce delle nuove disposizioni di legge e nell'ottica di una multimedialità sempre più diffusa e coinvolgente.

- Speakeraggio in sostituzione della sintesi vocale dei testi
- Nuova musica di sottofondo
- Nuovi video con autobus granturismo e autobus di linea
- Nuovi video su argomenti di attualità: patenti europee, Schengen, Uber, clandestini, ecc.
- Nuovi filmati di riepilogo e di sintesi
- Nuove fotografie e nuove slide

Per una precisa scelta editoriale, i capitoli non sono stati modificati né negli argomenti né nell'ordine degli stessi, per evitare di causare disagio ai docenti. Si è intervenuto in maniera decisiva nel valorizzare i concetti più utili e importanti nella profes-

sione del conducente di autobus: la sicurezza del veicolo, il rispetto delle norme di circolazione, la guida confortevole, la guida preventiva, l'obbligo di non discriminazione, il comportamento verso le persone con disabilità.

## IL CASO

Di recente un tranviere dell'ATM di Milano è stato condannato per omicidio colposo, colpevole di avere investito e ucciso un 67enne pedone non vedente con il bastone bianco, che stava attraversando la strada - all'altezza del viale Ungheria - e che a causa dell'incidente sarebbe poi morto dopo due mesi di coma.

Per la giudice Manuela Cannavale, «mantenere sempre il controllo del proprio veicolo significa essere in grado di compiere tutte le manovre necessarie in condizioni di sicurezza, specialmente l'arresto tempestivo del veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità e dinanzi a qualsiasi ostacolo prevedibile». E poiché «il binario era attraversato da un marciapiede pedonale, qualunque pedone avrebbe potuto attraversare, anche perché erano le cinque e mezza del pomeriggio, orario in cui la circolazione

**CORRIERE DELLA SERA**  
Milano 18 ottobre 2018

stradale e pedonale può essere (ed era) di tipo normale, non un orario notturno nel quale si può presumere che non passi nessuno».

La difesa aveva cercato di far passare la tesi che il pedone non vedente avesse attraversato in maniera azzardata, ma la giudice ha comunque sottolineato come «nel campo della circolazione stradale, in ogni caso, il guidatore deve sempre cercare anche di ovviare alle (eventuali) imprudenze altrui, deve sempre essere così attento da "rimediare" a comportamenti di altri, all'occorrenza ponendo in essere manovre di emergenza. La prevedibilità dell'eventuale imprudenza altrui fa sorgere in capo all'utente della strada l'obbligo di evitare comunque il verificarsi di un incidente, di porre rimedio alle imprudenze altrui».



## Pillole normative

Aggiornamenti dalla normativa e attualità



### Deroga ai divieti di circolazione per i veicoli superiori a 3,5 t di chi sta tornando a casa

[Circolare Ministero Trasporti Prot. 2740 del 23 aprile 2018]

Viene confermata la possibilità per gli autisti che si trovano alla guida, nonostante l'inizio del divieto di circolazione, di proseguire il viaggio a queste condizioni: non devono trovarsi a una distanza superiore ai 50 km dalla sede dell'impresa intestataria dei veicoli che stanno guidando e non devono percorrere tratte autostradali.

In caso di controlli da parte delle forze dell'ordine, i conducenti possono esibire come giustificativo un documento dell'impresa, come ad esempio il certificato di iscrizione aggiornato alla Camera di Commercio, che conferma che stanno effettivamente compiendo un viaggio di ritorno.

Il veicolo deve essere scarico? Non per forza di cose, infatti il veicolo potrebbe anche essere carico per essere predisposto ad un nuovo trasporto il giorno seguente.



### Errori di digitazione patenti, paga chi ha sbagliato

[Circolare Ministero Trasporti Prot. n. 25132/23.18.11 del 15 ottobre 2018]

Già con circolare prot. 17408 del 18 luglio 2018, la Direzione DTT aveva chiarito che in caso di rettifica di errori stampati sulla carta di circolazione non era dovuto l'assolvimento della imposta di bollo.

Ora, lo stesso chiarimento vale anche nel caso di rettifica di eventuali refusi stampati sulla patente di guida a seguito di errori di digitazione: tale rettifica non comporta nessun versamento se l'errore è dovuto all'UMC.

Se però l'UMC riscontra che l'errore è dovuto a un'inesattezza proveniente dai documenti prodotti a corredo dell'istanza, allora la responsabilità è dell'intestatario della patente o dell'autoscuola o studio, che devono pagare una cifra aggiuntiva di € 10,20.





### APC, sospesi altri quiz

[Circolare Ministero Trasporti Prot. n. 16551 del 9 ottobre 2018]

La normativa cambia e nell'attesa di riformulare i test dei quiz dell'esame per l'accesso all'autotrasporto, alcuni quiz sono stati "sospesi" vale a dire che non possono essere somministrati ai candidati.

Con circolare apposita, il Ministero dei Trasporti ha provveduto a sospendere i seguenti quiz: VCN023, VCN027, VCN037, VCN055, VCN066, VCN068, VCN083, MEN003, CEN054. La linea SIDA APC è già stata aggiornata a seguito di tali modifiche.



### Dispositivi salva bebè, il Codice della Strada è già aggiornato

[Legge n. 117 del 1 ottobre 2018 - G.U. n. 238 del 12.10.2018]

L'articolo 172 del Codice della Strada è stato modificato introducendo l'obbligo, oltre che di un sistema di ritenuta, di un dispositivo di allarme volto a prevenire l'abbandono del bambino.

Tale obbligo vale solo per bambini di età inferiore ai 4 anni e su veicoli immatricolati in Italia o all'estero, ma condotti da residenti in Italia.

Tali dispositivi devono rispondere a specifiche tecnico-costruttive e funzionali stabilite con un decreto del Ministero dei Trasporti da emanare entro 60 giorni dalla pubblicazione in Gazzetta.



### Carburanti, sono arrivate le nuove etichette

[Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016]

Dal 12 ottobre è entrata in vigore una parte della Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014, meglio conosciuta come Direttiva DAFI, che oltre a stabilire la realizzazione di nuove infrastrutture per i combustibili alternativi (elettricità, idrogeno, gas naturale, ecc.) all'art. 7 impone di rendere disponibili informazioni più chiare per gli utenti. Etichette dunque più esplicite, sia sui veicoli stessi e sui relativi manuali d'uso, sia sui punti di rifornimento e di ricarica.

La novità è dovuta al fatto che sul mercato ci sono sempre più veicoli alimentati con combustibili alternativi e dunque sta crescendo il rischio di sbagliare carburante e di conseguenza rovinare il motore. Niente paura, che i nomi tradizionali non scompariranno, saranno solo accompagnati da sigle più specifiche.



### Revoca patente, i tre anni di "purgatorio" partono dal provvedimento di sospensione

[Ordinanza 11901 del 20 settembre 2018 del Tribunale di Bologna]

Si tratta di un procedimento che farà discutere e che sarà impugnato da diversi avvocati, questa ordinanza di Bologna. Il Tribunale ha stabilito che, disposta la revoca di patente, i tre anni di attesa prima di conseguire una nuova siano conteggiati a partire dall'atto di sospensione della patente e non dal passaggio in giudicato della sentenza di revoca.

Si tratta di una bella differenza in quanto tra la sospensione della patente, che è un provvedimento quasi immediatamente successivo alla constatazione di una grave infrazione, e il passaggio in giudicato di una sentenza, passano di solito diversi anni.



# Nodi da sciogliere

**Nell'attività di scuola guida, ci sono spesso dei dubbi che riguardano pratiche non comuni, o episodi talmente rari da non sapere quale procedura adottare, e così via.**

**In questa pagina cercheremo di sciogliere per voi, con l'aiuto del nostro consulente tecnico interno, alcuni nodi che rendono "intricato" il lavoro d'ufficio.**

**UN MIO ALLIEVO HA FATTO DOMANDA PER CONSEGUIRE LA PATENTE A1 E HA GIÀ SOSTENUTO CON ESITO POSITIVO L'ESAME DI TEORIA. SICCOME STA PER COMPIERE 18 ANNI, MI CHIEDEVA SE NON FOSSE POSSIBILE TENERE BUONO L'ESITO DELL'ESAME, MA PASSARE DIRETTAMENTE AL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE B. SI TRATTA DI UNA PRATICA AMMISSIBILE?**

Assolutamente no, non è possibile il passaggio da una pratica all'altra. In casi come questi bisogna rifare tutta la procedura da capo.

**IO SONO RESPONSABILE DIDATTICO DELLA MIA AUTOSCUOLA (SONO ANCHE IL TITOLARE), MA SE VOLESSI ESSERE RESPONSABILE DIDATTICO DI ALTRE AUTOSCUOLE, POTREI FARLO?**

Per risultare responsabile didattico dovrebbe figurare come dipendente o collaboratore familiare, se si tratta di impresa individuale, o anche come socio o amministratore, se si tratta di impresa societaria. In ogni caso il responsabile didattico deve figurare nell'organico dell'autoscuola, non può essere un collaboratore esterno. Ogni volta che l'autoscuola cambia il responsabile didattico, deve comunicarlo alla Provincia di riferimento al fine di permettere eventuali controlli in merito ai requisiti richiesti.

*(fonte: art. 123 del Codice della Strada)*



**SI TRATTA DI UN CONCETTO CHE NON MI ENTRA IN MENTE, ANCHE PERCHÉ UNA VOLTA SI FACEVA IN UN MODO MENTRE ADESSO SI FA IN UN ALTRO.**

**RINFRESCATEMI LA MEMORIA: SE UN CANDIDATO È IN POSSESSO DI UNA PATENTE CE, NEL MOMENTO IN CUI CONSEGUE ANCHE LA D, IN AUTOMATICO HA LA DE?**

Per questo e per dubbi simili, la cosa migliore è consultare il sito [patente.it](http://patente.it) alla pagina Info Patenti > Passaggio tra le patenti, dove ci sono degli specchietti molto pratici dove vengono elencati i diversi casi possibili. Nel caso che il candidato possieda una CE ma voglia conseguire anche la D, dovrà sostenere sia un esame teorico che uno pratico (su autobus standard) ma in automatico alla fine avrà anche la DE.



## **I CONTRASSEGNI CON LA SCRITTA "SCUOLA GUIDA" HANNO DELLE DIMENSIONI FISSE? SAPETE DOVE SIA MEGLIO COLLOCARLI PER NON ROVINARE LA CARROZZERIA DEI VEICOLI?**

SIDA fornisce targhe calamitate da apporre al veicolo di lavoro, che non rovinano la carrozzeria e sono amovibili, permettendone in questo modo l'uso anche privato. Sono stampate su materiale retroriflettente e hanno angoli arrotondati. Hanno le dimensioni previste dal codice stradale, ovvero cm 60x15 per i veicoli M1 (anteriore e posteriore) e cm 100x20 per i veicoli M2, M3, N2, N3 (anteriore e posteriore) e O3, O4 (solo posteriore). Il contrassegno deve essere collocato in posizione verticale o subverticale in modo da risultare ben visibile e tale da non ostacolare la necessaria visibilità dal posto di guida e da quello occupato da colui che funge da istruttore.  
(art. 334 Regolamento di Attuazione del Codice della Strada)



## **HO UN ALLIEVO SPESSO ASSENTE NEL CORSO DI RECUPERO PUNTI DELLA PATENTE B, COME MI REGOLO?**

Il corso di recupero punti per la patente B dura 12 ore: non sono consentite più di 4 ore di assenza. Se l'allievo è assente per al massimo 4 ore, deve recuperare le ore di assenza altrimenti il corso non è valido. Se l'allievo è assente per più di 4 ore, deve ripetere il corso. L'autoscuola entro 15 giorni dalla fine del corso deve organizzare appositi corsi per recuperare le lezioni non frequentate.  
(fonte: Decreto MIT 29 luglio 2003 aggiornato)



## **QUALE MOTO DEVO COMPRARE PER GLI ESAMI PRATICI DELLA PATENTE A?**

Dal momento che dopo il 31 dicembre 2018 scadono alcune deroghe sui limiti minimi di potenza, occorre acquistare una moto che abbia i seguenti requisiti:  
- motociclo senza sidecar con cilindrata minima di 600 cm<sup>3</sup>, potenza nominale maggiore o uguale a 50 kW e massa effettiva superiore ai 180 Kg.  
E' consentita una tolleranza di 5 cm<sup>3</sup> sotto la cilindrata minima e una tolleranza di 5 kg sotto la massa minima prescritta.  
(fonte: Circolare MIT n. 7262 del 27 marzo 2017)





## DIGITALIZZAZIONE = INNOVAZIONE delle autoscuole italiane

Il 2018 è stato contrassegnato dal tanto atteso Bando per promuovere la **digitalizzazione** delle imprese italiane comprese le autoscuole.

Dopo anni di attesa, questo bando è stato accolto con entusiasmo e hanno aderito numerose aziende italiane.

Sempre pronta a cogliere le nuove opportunità per **far crescere le proprie autoscuole**, già a dicembre 2017, SIDA Autosoft Multimedia ha informato le autoscuole di questa opportunità, non **solo invitandole a partecipare**, ma anche **affiancandole gratuitamente nella predisposizione della documentazione** necessaria e nell'altro informatizzato della documentazione.

Il contributo del Ministero dello Sviluppo economico riguardava un "Voucher" del 50% (fino ad un max di € 10.000) dell'investimento per interventi volti a modernizzare l'organizzazione del lavoro con strumenti tecnologici.

**Il bando era perfettamente indicato per l'investimento nel nuovo "Virtual Driving"**, il simulatore SIDA che aiuta l'allievo nella formazione propeudetica alla guida, considerato dalle autoscuole come il nuovo collaboratore tecnologico dell'istruttore.

Ricordiamo che l'utilizzo dei simulatori per l'ottenimento delle patenti B rappresenta il futuro ormai prossimo (D.M del 17/8/2017, Allegato 1).

SIDA Autosoft Multimedia ha supportato molteplici autoscuole nella partecipazione al bando del MISE, Ministero dello Sviluppo Economico.

A luglio 2017, con una tempistica perfetta, sono stati pubblicati le aziende e le autoscuole che hanno ottenuto il contributo.

Il fondo totale a disposizione era di 342,5 milioni, che è stato completamente esaurito; le aziende che sono riuscite ad ottenere il voucher sono state 91.488 con un **voucher medio nazionale di € 3700**. Fonte: *Innovation nation*

**Tutte le nostre autoscuole che hanno partecipato hanno ottenuto il contributo**, che è stato differente da regione a regione, in base al numero

di aziende partecipanti e ai fondi regionali stanziati (a seconda che pervenissero da Fondi Nazionali o Europei).

Le regioni che hanno avuto una maggiore partecipazione sono state Lombardia (12.705), Campania (10.194), Veneto (8.421).

In considerazione dell'importanza che riveste la digitalizzazione per lo sviluppo del nostro paese, **nuovi bandi nazionali, regionali e provinciali continuano ad essere emessi**; vi suggeriamo di informarvi costantemente dell'esistenza di numerosi bandi come i finanziamenti I4.0 per l'anno 2019 messi a disposizione soprattutto dalle CCIAA (Camere di Commercio).

Sono **opportunità da cogliere** e da utilizzare per far crescere la propria autoscuola e renderla davvero moderna con il simulatore SIDA Virtual Driving.



NUOVE FUNZIONI  
SPECIALI

## SIDA GESTIONE

LA FATTURAZIONE ELETTRONICA  
NON È PIÙ UN PROBLEMA,  
MA NON SOLO...

Novità  
GENNAIO 2019

AGENDA GUIDE  
*in cloud*

### Un'unica soluzione per tutte le esigenze delle autoscuole.

SIDA GESTIONE è il software completo specifico per la gestione dell'autoscuola.

#### FATTURAZIONE ELETTRONICA

##### Fatturazione elettronica dal 01.01.19

Il software SIDA GESTIONE crea la fattura elettronica in formato "xml" come richiesto dall'Agenzia delle Entrate per il 'sistema di interscambio SDI'.

La fattura potrà essere inviata al proprio commercialista (che effettua tutti i controlli fiscali prima dell'invio al SDI) o direttamente all'Agenzia, usufruendo dei servizi gratuiti a disposizione degli utenti.

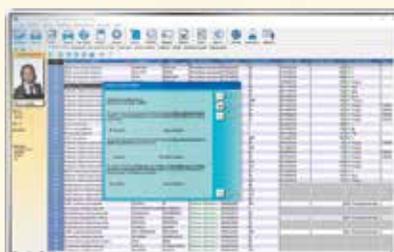
Per le fatture dei fornitori, si consiglia di rivolgersi al commercialista e/o attivare un secondo indirizzo di posta elettronica certificata PEC (consultabile dall'autoscuola e dal commercialista) su cui far confluire le fatture ricevute.

Approfondimenti [www.patente.it](http://www.patente.it)

#### PRIVACY

##### Gestione dati in conformità al GDPR

Nuova funzionalità per la corretta gestione dei consensi e per la tutela dei diritti dei candidati in adempimento al GDPR - Regolamento Europeo di protezione dei dati - in vigore dal 25 maggio 2018.



#### PRENOTAZIONE MULTIPLA ESAMI

##### Prenotazione multipla dei candidati

Una nuova funzione "Bacchetta magica" trasmette in automatico i nominativi dei candidati programmati in SIDA Gestione per una determinata seduta d'esame grazie al collegamento diretto con il Sistema Unico prenotazione esami.



Con Sida AutoSoft Multimedia  
**é Natale  
tutto l'anno!**

Tutte le novità del 2018

 **Sida Gestione**

Agenda Guide in Cloud  
GDPR  
Prenotazione Multipla Esami  
Fatturazione elettronica

 **Sida Aula Interattiva**

Aggiornamento software Aula e VR

 **Sida Quiz App A e B**

Nuova SIDA Quiz App A e B  
SIDA VR App

 **Sida Quiz**

SIDA Quiz A e B con VR

 **CQC**

Aggiornamento software SIDA CQC

 **APC**

Aggiornamento software Quiz APC

 **Nautica**

Aggiornamento software Quiz e Aula

 **Carico Sicuro**

FormAzienda Carico Sicuro  
Nuova App Carico Sicuro  
Simulatore informatico Carico Sicuro  
Eserciziario Carico Sicuro  
Corsi di Formazione Professionale

 **Tachigrafo**

FormAzienda Tachigrafo  
Corso di formazione AVANZATO  
Documento Istruzioni Tachigrafo 2018

 **Sida Work**

Sida Work - software  
Corsi di Formazione Professionale  
sulle Attrezzature di Lavoro (sicurezza,  
trattori, PLE, carrelli elevatori, macchine  
movimento terra)

 **KB**

Nuovo listino KB per Roma  
e Provincia