

www.patente.it

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI



04 Dicembre 2015
Anno XIV

SEMPRE PIÙ VELOCE

Agenzie di pratiche auto, tecnologie di bordo, aggiornamenti normativi, formazione in azienda: tutto cambia sempre più velocemente.





A cura di:
Daniele Filippi, presidente di
AutoSoft Multimedia srl

Editoriale

“Sempre più veloce” questo il tema dell'ultimo e primo Trimestrale dell'anno.

“Sempre più veloce” diventa il modo di fare le cose “a causa”, ma anche “grazie” alla maggiore informatizzazione dei sistemi che diventano, oltre che più “veloci”, anche più efficienti, meno soggetti ad errori umani e più snelli dal punto di vista burocratico.

L'informatizzazione dei sistemi, annunciata da tempo nel Codice dell'amministrazione digitale (il Decreto legislativo del 07/03/2005 n. 82), diventa ogni giorno più reale: poco a poco, i Ministeri e le Pubbliche amministrazioni si stanno uniformando al Decreto del 2005. Si sta provvedendo ad una progressiva informatizzazione dei processi burocratici, con servizi sempre più on-line ed un lento, ma inesorabile passaggio dalla carta stampata a pratiche dematerializzate.

Pensiamo solo al Ministero dei Trasporti: quanti sono oggi i listati che mancano di essere informatizzati? La patente nautica a cui stanno già lavorando (e già da un po') e l'ADR; a parte questi due non ne rimane nessuno, motivo per cui tante modifiche avvengono in modo molto più rapido e spesso difficile da gestire per le case editrici.

“Sempre più veloci” bisogna essere a rispondere ai clienti che chiedono informazioni; “sempre più velocemente” bisogna risolvere eventuali problemi, se non si vogliono collezionare commenti negativi sugli store, sui siti web o sui social.

“Sempre più veloce” è il modo con cui si prendono decisioni o si cambia idea: basta 1 secondo perché un utente decida di scegliere il servizio offerto oppure passare al prossimo.

Un tema a due facce questo della velocità, una che ci fa paura, perché comporta dei cambiamenti a cui è necessario adattarsi molto rapidamente per non “essere tagliati fuori”, l'altra positiva perché ci regala la carica giusta per affrontare con spirito combattivo i prossimi 12 mesi e ci invita a vincere nuove sfide e a rinnovare metodi e approcci.

Nel Trimestrale che chiude l'anno 2015 e apre il 2016 affrontiamo questioni importanti, che influenzeranno pesantemente i prossimi mesi e che cambieranno velocemente il modo in cui ci siamo abituati a vedere il mondo:

la questione **ACI e Pubblico registro automobilistico** che dovrebbe concludersi non più tardi di Agosto;

la **CQC Periodica multimediale SIDA**, che i nostri autori stanno rivendendo completamente per innalzare sempre di più la qualità del prodotto;

l'utilizzo di simulatori di guida di alta qualità per una **formazione professionale nelle aziende**;

il nuovo prodotto **SIDA Messenger**, destinato a cambiare ancora di più il modo di fare autoscuola.

“Sempre più veloci” si deve essere disposti a cambiare per adattarsi al mondo che si muove attorno a noi: prendiamo questa realtà come un'opportunità da sfruttare invece che come una minaccia e godiamoci questo ottimo 2016 appena iniziato!

Direttore Responsabile

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Editore

AutoSoft Multimedia Srl

Progetto grafico

Matteo Cassarino
m.cassarino@patente.it

Redazione

Via Verdi, 87
21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it

Maria Petese
m.petese@patente.it

Laura Quagliardi
l.quagliardi@patente.it

*Si ringrazia per la collaborazione
Valerio Platia, insegnante di
autoscuola ed esperto Confarca*

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso
il Tribunale di Varese n. 827 del
22/3/2002.

Stampa

Reggiani spa
Brezzo di Bedero (VA)

© AutoSoft Multimedia Srl.

Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

**Chiuso in redazione il:
24 Dicembre 2015.**

In questo numero...

Corsi rinnovo CQC

La soluzione SIDA per insegnanti e conducenti

06

Tecnologia per conducenti professionali

Tutta la tecnologia di bordo

08

Aggiornamenti normativi on line

Ecco il super-libro

11

Autoscuole

Un'opportunità per investire

12

Il simulatore sorprende

Formazione di alta qualità in azienda

13

Semplific@uto

Cosa ci si aspetta?

14

Sida Quiz App e app gratuite

Scopri la differenza

16

Rinnovo Patente

Non bisogna consegnare quella vecchia

18

News dal web

Certificato di proprietà: il 5 ottobre 2015 diventa digitale

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3099>

Addio ACI, il PRA sarà cancellato

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3089>

Oscurati i quiz relativi al contrassegno dell'assicurazione

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3107>

Albo Autotrasporto, si apre un nuovo capitolo

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3129>

Seguici anche su:



La redazione risponde...

Risposte a cura di Valerio Platia

Chi è in possesso della CQC persone (scaduta il 9/9/2015) e della patente C, sostenendo un esame di estensione al fine di conseguire anche la CQC merci, gli si rinnova in automatico anche la CQC persone o dovrà frequentare l'apposito corso di formazione periodica?

Nelle Patenti CQC emesse a seguito di esame di estensione dell'abilitazione posseduta (da persone a merci o viceversa) la data di scadenza dell'abilitazione già posseduta (nell'esempio la CQC persone) non viene aggiornata, ma rimane tale (cioè 9/9/2015) fino a quando non viene frequentato un corso di formazione periodica.

Un 16enne in possesso del foglio rosa per la patente A1 può trasportare un passeggero durante le esercitazioni?

Come ormai noto, dal 18 agosto 2015 è consentito il trasporto di un passeggero sui veicoli a motore da parte di un minore che abbia compiuto almeno 16 anni, a seguito delle modifiche degli articoli 115 e 170 del Codice della strada, dovute alla legge 115/2015. Ciò premesso, nel caso in esame, il conducente minore può esercitarsi in luoghi poco frequentati (come peraltro con il ciclomotore a due ruote) ma il passeggero, di cui non è vietato il trasporto durante le esercitazioni di guida (se non in casi specifici come: autostrade, strade extraurbane principali, ore notturne, previsti però solo per il conseguimento della patente di categoria B e nella guida accompagnata), non potrà fungere da istruttore, poiché non prende posto a fianco del conducente.

Un documento d'identità o di riconoscimento, quale la carta d'identità o la patente di guida, privo della firma del titolare, può essere considerato validamente emesso?

Benchè il ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con circolare 27 dicembre 2012 prot. n. 35178, ha rammentato che la firma sulla patente costituisce elemento essenziale per la validità della stessa, la circolare del Ministero dell'Interno, prot. n. M/2413/8 del 14 marzo 2000, all'ultimo periodo afferma: "D'altra parte, e più in generale, con l'art. 3 del D.Leg.vo 12.2.1993, n. 39, il legislatore ha ribadito sul piano positivo l'inesenzialità antologica della giurisprudenza ed ha ritenuto che l'autografia della sottoscrizione non è configurabile come requisito di esistenza giuridica dei documenti amministrativi (Corte di Cassazione, sentenze n. 7234 del 7.8.1996 e n. 9394 del 24.9.1997)".



Dal 15 settembre 2015 è entrato in vigore il D.P.R. 30 luglio 2012 n. 151 che ha in parte modificato la segnaletica stradale per l'individuazione e la delimitazione degli spazi riservati ai veicoli al servizio dei diversamente abili (rappresentazione grafica diversa del pittogramma dell'invalide e di colore blu in luogo di quello arancione); tuttavia, a distanza di mesi dalla scadenza del termine, molte amministrazioni comunali non hanno ancora provveduto alla sostituzione della segnaletica. Anche in sede d'esame, nei quiz per il conseguimento della patente, si continuano a trovare le figure non modificate (n. 91: sosta consentita a particolari categorie - n. 186: area pedonale - n. 187: zona a traffico limitato).

Il mancato adeguamento è da considerarsi situazione di irregolarità tale da poter proporre ricorso in caso di multa o di bocciatura agli esami?

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il parere 22 luglio 2015 prot. n. 3630, ha ritenuto valida la previsione di cui all'articolo 77, comma 5 del D.P.R. n. 495/1992 (regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) il quale recita: "...E' consentito il permanere in opera di segnali già installati che presentano solo lievi difformità rispetto a quelli previsti, purchè siano garantite le condizioni di cui agli articoli 79, commi da 1 a 8 e 81...". Alla luce di ciò, il ritardo nella sostituzione della segnaletica stradale e delle rappresentazioni grafiche (immagini) in sede d'esame non sembra possa giustificare l'accoglimento di un eventuale ricorso in caso di infrazione per violazione della segnaletica o di bocciatura agli esami.

Corsi di rinnovo CQC, la soluzione SIDA che mette d'accordo insegnanti e conducenti

L'Ufficio Ricerca e Sviluppo di AutoSoft Multimedia sta lavorando in queste settimane all'aggiornamento del corso per la formazione periodica della CQC

Ormai è questione definita che i corsi di 35 ore siano strutturati in 5 moduli di 7 ore ciascuno e che possano essere organizzati anche in modalità multimediale, più precisamente: *"Il docente, nell'ambito delle ore di lezione di propria competenza, può utilizzare supporti audiovisivi o multimediali fino ad un massimo di cinque ore per ciascun modulo, riservando almeno due ore per ciascuno di essi all'espletamento di lezioni di chiarimento e verifica dell'apprendimento degli argomenti trattati. Non sono ammessi corsi con il sistema e-learning"*.

Le autoscuole e gli enti di formazione si trovano dunque legittimati a delegare a supporti audiovisivi o multimediali (DVD, software e simili) una parte consistente dei corsi, fermo restando che tali supporti devono non solo rispettare i programmi didattici ministeriali ma devono soprattutto rispondere alle aspettative di chi quei corsi li frequenta e **li paga**.

Chi si deve iscrivere ad un corso di rinnovo della carta di qualificazione del conducente è di norma un autista con alle spalle diversi anni di esperienza sul campo, che deve adempiere ad un obbligo di legge senza spesso averne compresa la reale utilità. Si tratta insomma di un **utente "difficile"** che verrà al corso di malavoglia e con la presunzione di non avere bisogno di tornare sui banchi di scuola ed il timore di avere buttato via dei soldi.

Di fronte ad un pubblico di tale sorta, è indubbio che l'autoscuola e gli enti che hanno la possibilità di disporre a pieno regime di validi insegnanti aggiornati e volenterosi, continueranno ad organizzare i corsi in modalità frontale, in modo tale da stabilire una comunicazione più solida ed empatica con il proprio pubblico, per interagire in modo più vivace con tutti i conducenti e, perchè no, farsi una consistente esperienza di insegnamento anche con questo tipo di utenti.

Ci sono però strutture più piccole con un numero di iscritti esiguo, tale per cui l'organizzazione stessa del corso comporta quasi più uscite che entrate, ragione per cui diventa un



imperativo quasi d'obbligo quello di risparmiare su qualche voce di spesa e pagare la consulenza di un professionista solo per il tempo strettamente necessario. In casi come questi è logico che la scuola ben apprezzi la possibilità di utilizzare un **multimedia ben strutturato** per informare gli allievi sui concetti di base e poi utilizzare le ore restanti per approfondire insieme a loro le questioni di maggiore importanza.

Per tali ragioni anche AutoSoft Multimedia ha deciso di aggiornare l'opzione "multimediale" presente in SIDA Guida Rapida CQC - Formazione Periodica animandola con la presenza di una conduttrice e con i commenti audio di speaker reali e arricchendola di contenuti extra quali cortometraggi, grafici animati e slide musicali.

SIDA Guida Rapida CQC Formazione Periodica Modalità MULTIMEDIALE



EDUTAINMENT:

il nuovo modo di fare

FORMAZIONE

Edutainment è una espressione nata dalla fusione tra la parola "Education" e la parola "Entertainment" e indica un tipo di intrattenimento finalizzato sia a educare che a divertire. Si tratta di una forma di comunicazione relativamente nuova che può dimostrarsi particolarmente efficace nei confronti dei conducenti professionali "obbligati" dalla legge a seguire i corsi di aggiornamento.

La nuova Modalità Multimediale di SIDA Guida Rapida CQC - Formazione Periodica si ispira a questo tipo di format e alterna parti di intrattenimento ad altre più specificamente didattiche.

SIDA Guida Rapida CQC - Formazione Periodica

EFFICACE, VERSATILE, VINCENTE

- rispetta i programmi ministeriali
- affianca il docente nelle lezioni frontali
- nella modalità multimediale "educa" gli allievi in modo "divertente"

EDUTAINMENT (da Wikipedia)

Questo tipo di educazione può essere molto utile per raffinare certe sensibilità particolarmente adatte alla società contemporanea, soprattutto grazie al meccanismo della metamorfosi della propria identità che avviene in tutti i giochi e può favorire il decentramento identitario auspicato da molte strategie educative, come ad esempio quello dell'educazione interculturale. La via ludica all'apprendimento non deve essere finalizzata solo alla conoscenza di nozioni o di discipline, ma deve rappresentare un modo vero e proprio di concepire e comprendere il mondo.

Nei primi mesi dell'anno prossimo è in programma l'aggiornamento della Guida Rapida CQC con le prime 21 ore del corso di Formazione Periodica – parte Generale

7 ore (5+2)
Insegnante di teoria
a.1) Conoscenza dei dispositivi del veicolo e condotta di guida

- 1ª ora:** Dinamiche del veicolo sulla strada
- 2ª ora:** Sbalzi
- 3ª ora:** Tecniche di guida
- 4ª ora:** Pneumatici
- 5ª ora:** Eco Guida
- 6ª ora:** Domande di verifica – lezione di chiarimento e di verifica in modalità frontale
- 7ª ora:** Domande di verifica – lezione di chiarimento e di verifica in modalità frontale

7 ore (5+2)
Insegnante di teoria
a.2) Conoscenza delle norme di comportamento e responsabilità del conducente

- 8ª ora:** Cause di incidenti stradali
- 9ª ora:** Tempi di guida e di riposo – Cronotachigrafo
- 10ª ora:** Criminalità e auto-transporto
- 11ª ora:** Guida in galleria
- 12ª ora:** Infrazioni più comuni – Sanzioni – Guida all'estero
- 13ª ora:** Domande di verifica – lezione di chiarimento e di verifica in modalità frontale
- 14ª ora:** Domande di verifica – lezione di chiarimento e di verifica in modalità frontale

7 ore (5+2)
Medico specialista
a.3) Conoscenza dei rischi professionali. Condizioni psicofisiche dei conducenti

- 15ª ora:** Rischi fisici legati alla guida
- 16ª ora:** Rischi legati alle altre mansioni
- 17ª ora:** Rischi psicosociali legati alla guida
- 18ª ora:** Condizioni psicofisiche dei conducenti
- 19ª ora:** Sostanze psicoattive - Alcol
- 20ª ora:** Domande di verifica – lezione di chiarimento e di verifica in modalità frontale
- 21ª ora:** Domande di verifica – lezione di chiarimento e di verifica in modalità frontale



Sono le tecnologie e i dispositivi mobili a doversi adattare alle persone o sono le persone a dover imparare a sfruttare le opportunità che vengono loro offerte?

Questa è la domanda cruciale che si pongono tutti i produttori di software, chiamati ogni giorno a rispondere alle richieste del mercato con prodotti che siano utili e facili nello stesso tempo.

Mentre gli utenti più giovani dimostrano di stare al passo con le novità tecnologiche, imparandone velocemente il funzionamento e traendone vantaggi concreti, gli utenti over 35 sembrano avere più difficoltà nell'approcciarsi ad esse.

La soluzione sembra essere quella di integrare dispositivi, tecnologie e servizi offerti creando un'unica banca dati di informazioni in cloud (in remoto, su internet) che abbia **il suo centro nella persona stessa**: sapendo chi è e che cosa fa, e che cosa è capace di fare, una determinata persona, si è in grado di progettare per lei un insieme di funzioni realmente utili e usabili. La produttività della persona aumenterà ma in modo naturale e indolore senza dispersioni di energia e di attenzione.

Come riporta Wired, una delle più importanti riviste di tecnologia al mondo, il paradigma è cambiato: dal "Do more and know more" si sta passando al "**Be more**", vale a dire che mentre prima l'imperativo era quello di conoscere di più per fare di più, per essere più produttivi, ora è d'obbligo "essere di più". Sembrano forse concetti strani ma, a pensarci bene, sono questioni che riguardano direttamente ognuno di noi ogni giorno.

La tecnologia al servizio dei conducenti professionali

Ogni volta che, utilizzando uno smartphone o un computer, acconsentiamo all'uso dei nostri dati personali per aggiornare un'app o il nostro profilo su qualche social network come Facebook o Twitter, oppure ogni volta che cerchiamo qualcosa su internet attraverso il motore di ricerca Google o Bing o Yahoo, le multinazionali informatiche **acquisiscono qualche informazione in più sulle nostre abitudini di vita** e possono capire meglio cosa ci interessa e cosa ci potrebbe servire. Conoscono i nostri spostamenti, i nostri gusti personali, i nostri amici o conoscenti, cosa compriamo e cosa ci appassiona e cosa invece ci lascia indifferenti.

I suggerimenti testuali che sempre più spesso vengono visualizzati intanto che stiamo digitando qualcosa o le pubblicità personalizzate presenti in Facebook o nella posta elettronica sono solo i primi indizi di quello che sta succedendo intorno a noi.

Le case automobilistiche propongono ogni giorno nuovi dispositivi a bordo dei veicoli, che aiutano ad accorciare i tempi di percorrenza, a risparmiare sul carburante, a vivere meglio l'esperienza complessiva del viaggio. **I mezzi pesanti di ultima generazione presentano strumentazioni di bordo estremamente sofisticate che, se utilizzate correttamente, migliorano la qualità del tempo.**

Il conducente professionale non più tanto giovane e non tanto avvezzo alle novità tecnologiche non deve preoccuparsi delle sue performance: alla guida di un veicolo non si devono verificare le abilità informatiche ma solo e sempre le abilità di guida!

Se le strumentazioni sono progettate correttamente, saranno esse stesse ad andare incontro al conducente, e non viceversa. **La cosa importante è l'atteggiamento mentale complessivo del conducente**, che deve essere di apertura e non di chiusura, non di rifiuto ma di collaborazione e di curiosità.

Tutta (o quasi) la tecnologia di bordo

Cronotachigrafo

Obbligatorio per legge, registra tutte le principali attività del conducente ed in particolare tiene sotto controllo i tempi di guida e le velocità massime.

Le ultime versioni di cronotachigrafo digitale presentano una maggiore facilità di utilizzo rispetto ai primi modelli, sono inoltre dotate di tanti dispositivi opzionali che consentono il controllo remoto e facilitano lo scarico dati.

Il Regolamento europeo 165/2014/UE impone alle imprese di trasporto di garantire ai propri conducenti "una formazione e istruzioni adeguate per quanto riguarda il buon funzionamento dei tachigrafi, che siano digitali o analogici": tale regolamento entra in vigore il 2 marzo 2016, dunque da questa data **tutte le imprese di trasporto devono provvedere alla formazione dei propri conducenti sul cronotachigrafo.**



Computer di bordo

Dietro questa definizione c'è... un intero mondo! Ogni modello di veicolo può vantare un computer di bordo, che può contenere tante più informazioni quanto più è connesso ad altri dispositivi fissi e remoti.

In generale il computer di bordo effettua: la registrazione del percorso e della durata, la pianificazione del percorso, la registrazione del carburante consumato, il controllo dello stile di guida degli autisti.

Tramite il collegamento con il navigatore satellitare, ogni veicolo viene monitorato a distanza dal back office (sede dell'impresa) che può intervenire in caso di problemi o incidenti.

Il tracciamento è un valido sistema di prevenzione di furti e rapine, ma anche di controllo dei consumi.

Il computer può includere il sistema di infotainment, il localizzatore o navigatore GPS, i lettori di chiavette USB, CD e DVD, SD Card e Bluetooth, il monitoraggio dello stile di guida, una o più videocamere esterne, il rilevatore di stanchezza, il sistema di assistenza a distanza... e la lista probabilmente non è ancora completa!



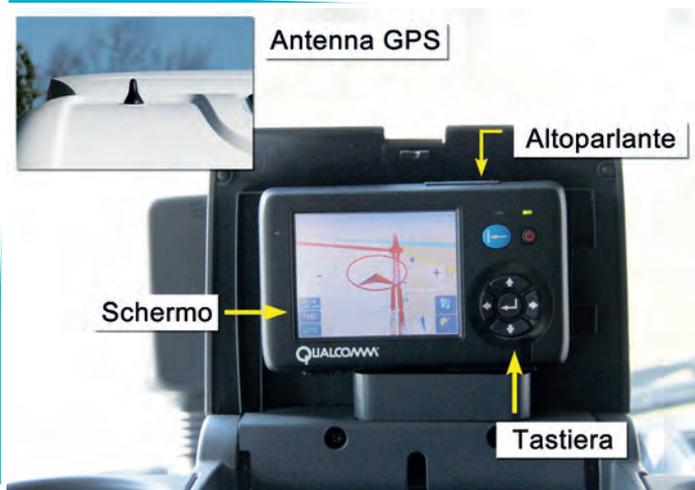
Monitoraggio dello stile di guida

Tramite sensori disposti in lungo e in largo, il veicolo più moderno è in grado di valutare molti parametri e di giudicare le abilità del conducente: quanto e come sfrutta l'inerzia, quanto spesso frena e rallenta, se usa il cambio manuale correttamente.

Addirittura, può complimentarsi con l'autista se il suo comportamento è in linea con i suoi algoritmi, oppure consigliare una pratica migliore se riscontra delle anomalie di guida.

Anche se la tecnologia ha fatto enormi progressi in questo campo, bisogna sempre considerare che il conducente deve adottare uno stile di guida diverso rispetto a quello del passato, è per questo che nascono e crescono i moduli formativi dell'Ecoguida.





Navigatore satellitare

Esistono modelli di navigatore pensati appositamente per i camionisti, ovvero robusti e tali da essere usati anche con mani sporche e guantate.

Se l'autista inserisce la dimensione e la massa del veicolo, il navigatore lo avvisa in caso di avvicinamento a zone con divieti e limiti che lo interessano.

Quasi tutti i modelli segnalano la presenza di autoveicoli, ztl e tutor e avvisano sui limiti di velocità, alcuni tramite il sistema di crowdsourcing (crowd=folla) individuano anche la situazione del traffico in tempo reale.

Localizzatore GPS e controllo satellitare

- Il navigatore può essere integrato con il localizzatore GPS, che non serve solo a tenere traccia di ogni veicolo (utile dunque per le flotte aziendali), ma ha anche una funzione attiva di antifurto, ossia permette di bloccare il mezzo in una determinata fascia oraria attraverso un codice di sicurezza oppure lancia allarmi acustici in caso di accesso non autorizzato.
- I più recenti sistemi dispongono di funzioni avanzate anti-jamming contro il disturbo di comunicazioni radio nello spettro di frequenza impiegato dalle comunicazioni GSM.



La telematica anche per i pagamenti

È opzionale sulla maggioranza delle autostrade (con il Telepass) ma comincia a diventare obbligatorio su alcune di esse: stiamo parlando del pagamento del pedaggio per via telematica, che elimina drasticamente il problema delle code ai caselli.

In Belgio molte strade si dovranno pagare con questo sistema a partire dalla primavera del prossimo anno: bisogna installare sul proprio veicolo un apparecchio che rileva i chilometri percorsi su determinate tratte stradali e pagare in base ad esso.

Anche per la nuova Autostrada Pedemontana Lombarda è stato introdotto un sistema simile: gli utenti per pagare devono associare la targa del loro veicolo a un sistema di pagamento automatico comunicando gli estremi della propria carta di credito o del conto corrente bancario.

Black Box

Anche se il Ministero italiano ancora non ha reso operativo l'obbligo delle scatole nere sui veicoli, compresi quelli delle autoscuole, l'industria va avanti e in commercio ci sono già sistemi avanzati che prevedono sensori di crash integrati nel GPS, in grado di ricostruire la dinamica di un eventuale incidente oltre che di registrarne con precisione data e luogo.

Ma la scatola nera oltre a registrare incidenti è utile anche per registrare dati secondo il sistema di "track and trace": i dati relativi alla localizzazione del camion e delle risorse vengono inviati, tramite GPRS comunicazione dati, al back office che può così tenere conto della velocità, dei chilometri percorsi, delle pause e delle soste fatte dagli autisti.

La differenza tra black box e computer di bordo è che la prima agisce senza l'intervento dell'autista, mentre il computer di bordo ha bisogno, tramite display, degli input dell'autista stesso.

Aggiornamenti normativi on line Ecco il super-libro!

In casa SIDA le novità non finiscono mai, vuoi perché andare avanti è un imperativo categorico se non si vuole tornare indietro, vuoi perché il mondo che cambia attorno a noi ci costringe ad affrontare e risolvere diversamente alcune piccole difficoltà.

Questo è esattamente il caso degli **aggiornamenti normativi** a cui ultimamente, grazie alla crescente informatizzazione anche degli uffici pubblici, il Ministero dei Trasporti provvede in maniera repentina. Se fino a pochissimo tempo fa la cancellazione di quiz non più appropriati dai listati ministeriali era difficoltosa (e quindi rara) e la loro effettiva eliminazione entrava in vigore solo dopo un adeguato preavviso dato alle case editrici, oggi non solo il deperimento dei quiz è immediato, ma quel preavviso agli editori non esiste più.

Cambia la norma e il giorno dopo i quiz ven-

gono eliminati.

Tutto ciò ha ovviamente portato un beneficio indiscusso al candidato non più obbligato, fin da subito, a studiare e rispondere a quiz già superati; d'altra parte però ha sottolineato i limiti (se così si possono chiamare) della carta stampata.

I nostri cari vecchi libri, fatti di pagine fisiche e inchiostro, proprio non ce la fanno a stare al passo ad un click di mouse, in grado di cancellare in un momento parole precedentemente stampate su migliaia di volumi.

Cosa ci siamo inventati quindi per ovviare a questo problema e soprattutto per dare un servizio utile al candidato e all'Autoscuola?

Visto che per studiare e capire davvero i concetti espressi nessuna tecnologia ha ancora eguagliato la carta stampata, abbiamo pensato bene non di mandare "in pensione" il

libro bensì di trasformarlo in un **super-libro**, mantenendone i pregi ed eliminandone i difetti.

Come si traduce in pratica questa trasformazione da libro a super-libro?

In tutti i libri SIDA Editore apparirà, progressivamente, sulla prima pagina dei volumi, un QR Code collegato ad una pagina web che riporterà tutti gli aggiornamenti normativi (qualora ce ne fossero) sempre aggiornati all'ultima ora.

Basta a fogli e foglietti inseriti nei manuali e nei libri quiz anche loro "vecchi" subito dopo essere stati pensati, stampati e distribuiti; grazie ad un semplice QR Code sempre presente nei libri, qualsiasi cambiamento sarà subito a portata di mano di autoscuole e candidati.

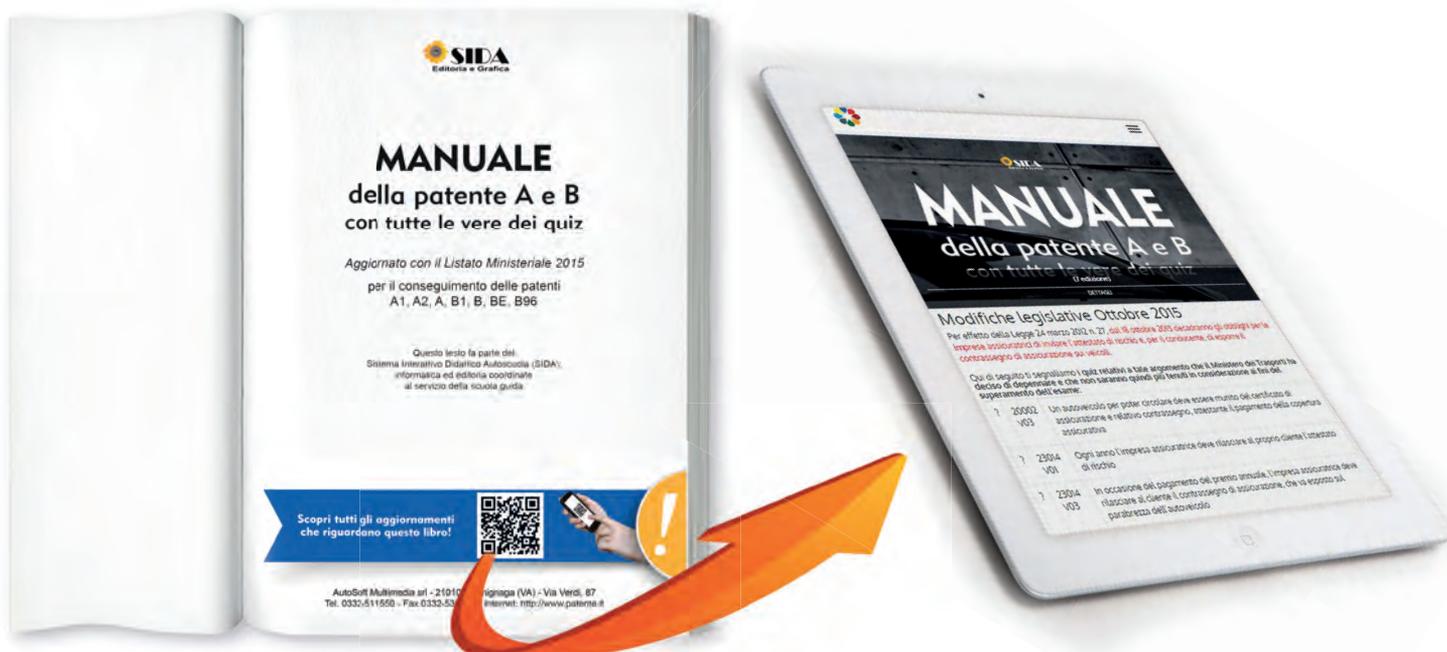
Questa innovazione non vuol certo dire che i nostri autori non provvederanno a

tenere aggiornati i testi o che la nostra casa editrice non stamperà più manuali completi e perfettamente in linea con le nuove norme.

Il QR Code dedicato agli aggiornamenti normativi ha il solo obiettivo di colmare quel "buco" che ogni tanto si viene a creare a causa di una "velocità informatica e tecnologica", fatta di bit ed elettricità a cui la materia non sa star dietro.

Qualcuno obietterà che però non tutti i candidati hanno smartphone di ultima generazione con installata un'app per la lettura di QR code.

Questa è senza dubbio una difficoltà da non trascurare e a cui abbiamo trovato la seguente soluzione: metteremo sempre a disposizione delle autoscuole il link esatto alla pagina contenente gli aggiornamenti normativi così che, nei casi limite in cui il candidato non abbia né possibilità di connettersi ad internet, né uno smartphone in grado di accedere al sistema del QR Code, la pagina possa sempre e comunque essere stampata dall'Autoscuola, all'ultimo momento.



Una opportunità per investire in autoscuola

La legge di stabilità incentiva gli investimenti per l'acquisto di alcuni beni. Ecco come...

La legge di stabilità (che mentre scriviamo è in attesa di essere definitivamente approvata dal Parlamento), ha stabilito una serie di misure per agevolare gli investimenti delle imprese ed aiutare in questo modo a rilanciare la crescita economica del Paese.

Tra queste, ci sembra particolarmente interessante la misura che stabilisce la possibilità di *"incrementare del 40% la base di calcolo degli ammortamenti deducibili per investimenti in beni strumentali nuovi, acquistati tra il 15 ottobre 2015 e il 31 dicembre 2016"*.

Ma che cosa significa questa disposizione? Cerchiamo di semplificare al massimo per comprendere meglio come sfruttare questa norma.

I beni strumentali nuovi sono quei beni che sono destinati ad essere utilizzati nell'attività di impresa in modo durevole, ossia per più anni (o esercizi, se vogliamo utilizzare un linguaggio contabile). Per fare un esempio calato nella realtà dell'autoscuola, sono beni strumentali durevoli **i computer, i simulatori di guida e le auto con i doppi comandi per lo svolgimento dell'attività di scuola guida**.

Tutti i beni strumentali devono essere inseriti (ossia "iscritti") nel bilancio dell'impresa per un certo valore al momento dell'ac-

quisto. L'acquisto genera un aumento del patrimonio dell'azienda, ma anche un incremento dei costi (sostenuti per l'acquisto del bene). E' da considerare però che l'utilità di questi beni non si esaurirà nel corso di un anno, ma proseguirà in quelli successivi. Perciò il legislatore ha stabilito la necessità di "spalmare" (ripartire, in linguaggio contabile) il costo dell'acquisto di quel bene in più anni (o esercizi). Lo strumento contabile che consente di ripartire questi costi su più esercizi è appunto l'ammortamento che è un costo che ogni anno (per un certo numero di esercizi) concorre ad abbattere il reddito d'impresa.

Semplificando al massimo, **più è alta la quota di ammortamento, maggiori sono i costi e quindi minore risulta il reddito aziendale sul quale sono calcolate le tasse da pagare** (IRPEF per le persone fisiche o IRES per le società).

Questo è il motivo per cui aumentare le quote di ammortamento del 40% consentirà di dedurre dal reddito alla fine del periodo di ammortamento del bene, il 140% del prezzo di acquisto. Per approfittare al massimo di questa opportunità **vi raccomandiamo di rivolgervi al vostro Commercialista, che saprà fornirvi tutti i dettagli della disposizione ed il modo migliore di applicarla alla vostra autoscuola**.



Riepilogando...

Il beneficio spetta a imprese individuali, società di persone, società di capitali (in pratica a tutte le autoscuole)

Oggetto dell'agevolazione è l'acquisto di beni strumentali nuovi: ad esempio computer, simulatori di guida, auto aziendali delle autoscuole.

I beni devono essere nuovi ed acquistati (anche mediante locazione finanziaria) dal 15 ottobre 2015 al 31 dicembre 2016.

Come data per usufruire del beneficio fa fede la data di spedizione o di consegna del bene, non la data di pagamento.

Come funziona: il costo del bene viene dedotto (scaricato) per una quota maggiorata del 40%. Questo si traduce in una minore base per il calcolo delle imposte (base imponibile).

Il simulatore sorprende

La formazione di alta qualità arriva in azienda, passando per l'Università

Circa un anno fa vi avevamo resi partecipi di un evento importante accaduto in casa SIDA by AutoSoft Multimedia: a gennaio 2015 avevamo avuto l'immenso piacere di vincere l'appalto pubblico e infine consegnare al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali dell'Università degli Studi di Palermo il simulatore di guida di alta qualità **Truck Simulator**.

Ma perché un simulatore di guida di mezzi pesanti in un dipartimento universitario?

Perché anche il settore dell'autotrasporto sta cambiando alla "velocità della luce". Di questa continua evoluzione è ben consapevole uno dei "signori dell'autotrasporto" Giorgio Colato, presidente dell'Istituto Mario Remondini (scuola di formazione dell'autotrasporto e massimo organismo italiano per il settore dell'autotrasporto merci), componente del Comitato centrale dell'Albo degli Autotrasportatori e impegnato nella ricerca e nella formazione da ben 41 anni.

Il dott. Colato ha individuato nella **sinergica collaborazione tra mondo del sapere (università) e mondo del fare (professionisti dell'autotrasporto) la soluzione che permetterà al settore italiano dei trasporti e della logistica (un ambito strategico per l'economia del paese) di essere competitivo e vincente in Europa e nel mondo.**

Non a caso nell'ultimo anno si sono messi in campo progetti per nuovi master universitari dedicati al settore dell'autotrasporto e l'Europa ha stanziato significativi contributi a chi fa ricerca e cultura su trasporto e logistica. In questo panorama di crescita, sviluppo e soprattutto incontro tra mondo del sapere e mondo del fare si inserisce **Truck Simulator**, il simulatore di guida di alta qualità con base mobile a 6 gradi di libertà, a disposizione del DICAM di Palermo, soggetto impegnato in un progetto europeo di ricerca sulla sicurezza stradale, la mobilità sostenibile e il comportamento del conducente.

Grazie all'impiego di **Truck Simulator** in giornate di formazione rivolte alle aziende, i ricercatori universitari collezionano una quantità di dati significativi utilizzabili nella ricerca e vengono in contatto diretto con gli attori del mondo dell'autotrasporto in grado di descrivere loro difficoltà e impedimenti a cui il mondo universitario tenta di trovare soluzioni concrete, attuabili e strettamente collegate alla realtà quotidiana.

Quale terzo attore e partner operativo dell'accordo quadro che lega l'Istituto Mario Remondini al DICAM dell'Università di Palermo, AutoSoft Multimedia è fiera di far parte di un progetto dedicato a tutti coloro che hanno a cuore la sicurezza stradale, la riduzione dei consumi e dell'impatto ambientale e che si pone come obiettivo la promozione di una formazione specifica, innovativa e altamente professionalizzante da esportare in tutta Europa.

Altro motivo di grande soddisfazione è anche rappresentato dal gran successo che Truck Simulator riscuote sempre sia da parte dei discenti che dei docenti/formatori, come è accaduto anche in occasione dell'ultimo incontro tenutosi lo scorso 5 Dicembre, dedicato alla Guida sicura e rivolto a 13 autisti che operano per il gruppo Rivoira, leader nella fornitura di gas industriali.

Il simulatore di guida di alta qualità che nel pomeriggio di sabato ha permesso ai dodici conducenti di cimentarsi con esercizi di **evitamento dell'ostacolo** e **frenate d'emergenza**, ha davvero fatto la differenza: rispetto ad una formazione solo teorica e superata, quella svolta con il simulatore di guida permette di mettere in pratica, in tutta sicurezza ed economicità, le nozioni apprese e far sperimentare al discente ciò che altrimenti non potrebbe essere "testato" e vissuto.



Sviluppato da un team di insegnanti e istruttori altamente qualificati e ingegneri specializzati, Truck Simulator è sia strumento di ricerca universitaria che ottimo strumento di formazione per i conducenti professionali.

Per saperne di più guardi il video:
"Truck Simulator, il simulatore di guida di mezzi pesanti"



oppure visiti il sito www.patente.it alla voce *Prodotti > Simulatori di guida > Simulatori di guida mezzi pesanti > Truck Simulator*

Agenzie di pratiche auto tra Legge Madia e progetto Semplific@uto: cosa ci si aspetta?

Questi ultimi mesi hanno visto le agenzie di pratiche auto al centro di numerosi cambiamenti e novità. Come nostra abitudine, cerchiamo di fare un po' di chiarezza mettendo in ordine cronologico ciò che è accaduto da questa estate ad oggi, sperando di fornire un servizio utile ai nostri affezionati lettori.

Il **4 agosto 2015** il Senato, in terza lettura, con 145 voti favorevoli e 97 contrari, approva il **disegno di legge delega** del 7 agosto 2015, n. 124 recante delega al Governo in materia di riorganizzazione delle Pubbliche Amministrazioni.

Il **13 Agosto 2015** la legge delega viene pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 187.

I temi affrontati nella legge delega sono molteplici (come ad esempio l'abolizione del Corpo Forestale, accorpato alle Forze di polizia e ai Vigili del Fuoco), ma quello che ci interessa è riportato al CAPO II – ORGANIZZAZIONE, nell'Art. 7 (Riorganizzazione dell'amministrazione dello stato) che riportiamo qui di seguito:

"c) con riferimento alle amministrazioni competenti in materia di autoveicoli: riorganizzazione, ai fini della riduzione dei costi connessi alla gestione dei dati relativi alla proprietà e alla circolazione dei veicoli e della realizzazione di significativi risparmi per l'utenza, anche mediante eventuale accorpamento, delle funzioni svolte dagli uffici del Pubblico registro automobilistico e dalla Direzione generale per la motorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con conseguente introduzione di un'unica modalità di archiviazione finalizzata al rilascio di un documento unico contenente i dati di proprietà e di circolazione di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, da perseguire anche attraverso l'eventuale

collegamento e l'interoperabilità dei dati detenuti dalle diverse strutture; svolgimento delle relative funzioni con le risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente".

Dallo stralcio della legge delega riportato qui sopra sembrano molto chiare le intenzioni del Governo: abolizione del PRA (cioè l'archivio gestito da ACI - Automobile Club Italia) che costa agli italiani qualcosa come 230 milioni l'anno, risultato dei 27 euro sborsati da circa 8 milioni di automobilisti e dei 48 euro di imposte di bollo sulla vendita di ogni auto e per il certificato di proprietà; un costo più che altro assolutamente ingiustificato, considerato che le stesse identiche funzioni del PRA le svolge già la Motorizzazione, struttura pubblica e non privata come ACI, e quindi già "sovvenzionata" dalle tasse dei cittadini.

Insomma, dopo anni di lotte e lamentele perpetrate da cittadini e associazioni di categoria in cui UNASCA in prima linea, sembra aver vinto il buon senso: la certezza che le buone intenzioni non rimangano solo tali ce l'avremo però solo tra 12 mesi, il tempo limite in cui il Governo dovrebbe rendere operativa la legge. Mentre nei palazzi del potere il decreto legge Madia fa il suo corso, ACI schiaccia l'acceleratore (per usare una metafora in tema) sul progetto "Semplific@uto".

Di cosa si tratta? Cos'è Semplific@uto?

Semplific@uto è un progetto volto alla semplificazione e miglioramento dei processi di gestione del PRA attraverso la digitalizzazione della documentazione per la richiesta di formalità e lo sviluppo di nuove funzioni e servizi on-line basati sulla telematica e le più moderne tecnologie.

Iniziato nel 2013 in accordo con il **Codice dell'amministrazione digitale** (Decreto legislativo - 07/03/2005 - n. 82 - Amministrazione digitale) che auspica un ammodernamento della gestione dei documenti in possesso delle pubbliche amministrazioni e alla dematerializzazione delle pratiche burocratiche, Semplific@uto viene portato avanti in tanti piccoli "step", allo scopo di consentire agli Studi di consulenza di abituarsi progressivamente ad un nuovo modo di lavorare.

Qui di seguito i primi step messi in atto:

- 01/09/2013: conservazione sostitutiva a norma, in formato digitale, dei Registri Progressivi;
- 01/01/2014: digitalizzazione delle Istanze di rimborso degli importi PRA;
- 18/05/2015: inserimento del QR-Code sul Certificato cronologico (ECGN), per verificare l'autenticità dei dati riportati sul documento e renderne possibile, successivamente, la richiesta on-line;
- 07/07/2015: avvio della conservazione elettronica a norma (secondo le regole tecniche dettate dal DPCM del 23/11/2014), sostitutiva di quella cartacea, dei fascicoli PRA negli Uffici periferici ACI delle Province "pilota" di Roma, Chieti, Pordenone e Cosenza dove, da tempo, con la collaborazione di alcuni STA, si stanno sperimentando le procedure di dematerializzazione e di invio telemati-

co della documentazione PRA, nonché nuove funzioni e nuovi servizi on-line

■ 05/10/2015: introduzione del Certificato di Proprietà digitale (CDPD).

Ma è dal 19 ottobre 2015 in poi che il progetto **Semplific@uto** entra nel vivo.

Per arrivare alla digitalizzazione della documentazione necessaria alla presentazione delle formalità al PRA e alla conseguente possibilità degli STA di trasmettere per via telematica questa stessa documentazione, ACI, dal 19 ottobre 2015, ha iniziato a mettere a disposizione degli Studi di consulenza **nuove funzioni** e **servizi on-line** e istruire tutte le agenzie di pratiche auto all'utilizzo delle nuove procedure.

Progressivamente, a partire dalle province pilota di Roma, Chieti, Pordenone e Cosenza, il nuovo modo di lavorare dovrà essere adottato da tutte le agenzie di pratiche auto entro Aprile 2016.

Il dispiego di forze di ACI per l'attuazione di **Semplific@uto** è davvero notevole: manualistica on line a disposizione, indirizzo mail informativo pronto a rispondere a dubbi e perplessità degli utilizzatori, riunioni sul territorio rivolte sia alle agenzie che alle software house per spiegare come implementare i nuovi sistemi, inviti pubblici ad aderire alla sperimentazione, insomma, tutte azioni che denotano davvero la volontà di ferro di ACI di arrivare ad una dematerializzazione che dovrebbe semplificare la vita a tutti, MA...

... per quanto questo grande sforzo da parte di ACI sia lodevole e per quanto **Semplific@uto** potrebbe davvero essere la realizzazione di un processo di dematerializza-

zione necessario e auspicabile, la domanda che non possiamo fare a meno di porci è: perché portare avanti questo progetto a dir poco "rivoluzionario" se tra dodici mesi dal 14 di agosto 2015 ci sarà:

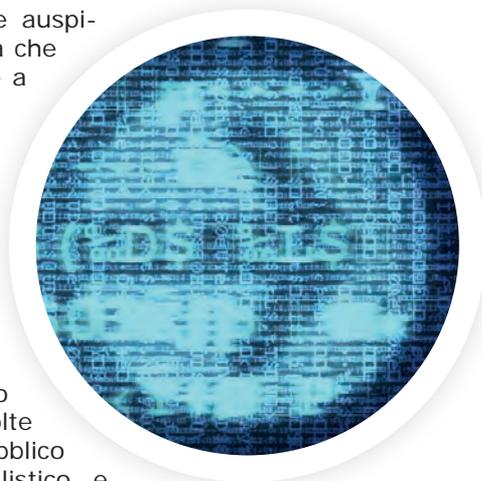
■ l'accorpamento delle funzioni svolte dagli uffici del Pubblico registro automobilistico e dalla Direzione generale per la motorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

■ l'introduzione di un'unica modalità di archiviazione finalizzata al rilascio di un documento unico contenente i dati di proprietà e di circolazione di autoveicoli, moto-veicoli e rimorchi

... o per dirla in parole povere, il PRA verrà abolito e la carta di circolazione conterrà anche le informazioni fino a oggi contenute nel certificato di proprietà?

Perché sconvolgere il lavoro delle agenzie già da oggi e non aspettare le linee guida del governo che attueranno la legge delega del 7 agosto 2015?

Per citare uno dei più grandi parolieri italiani: "lo scopriremo solo vivendo".



SIDA Quiz App spopola.

L'app professionale dell'Autoscuola ha preso il volo e la sua corsa non si ferma.

Dopo circa due anni dal lancio del nuovo prodotto e nonostante le app gratuite presenti sugli store per esercitarsi sui quiz della patente, le Scuole Guida, grazie agli strumenti messi a disposizione da SIDA, vincono ancora su di una "formazione" gratuita, pressapochista, senza regole, senza un metodo didattico serio alla base e soprattutto slegata da insegnanti e istruttori qualificati.

E' da considerarsi una grande vittoria per tutti i professionisti del settore se tanti, anzi tantissimi ragazzi scelgono un'app a pagamento come SIDA Quiz App piuttosto che una delle tante applicazioni gratuite a disposizione sugli store, soprattutto in questo momento di crisi e di attenzione al portafogli.

Ma perché definiamo SIDA Quiz App l'app professionale dell'Autoscuola e perché siamo convinti che la nostra sia la strada giusta?

I motivi sono più di uno.

1°

L'app è personalizzabile con il logo dell'Autoscuola. In questo modo SIDA Quiz App è l'app della TUA Autoscuola, in cui metti a disposizione del candidato una piccola parte di SIDA Quiz Millennium senza rinunciare al legame tra te e il tuo candidato.

COME FARE:

Nell'Area personale del sito www.patente.it, nella prima pagina **Profilo Cliente**, alla voce **IMPOSTAZIONI** è possibile trascinare un'immagine nell'apposito spazio e vedere il logo della propria Autoscuola all'interno delle schermate dell'app. Facendo comparire il logo della propria Autoscuola in SIDA Quiz App il ragazzo avrà sempre a portata di mano tutti i riferimenti della sede in cui è iscritto e sarà persuaso a credere che la sua scuola guida abbia sviluppato un'app specifica apposta per farlo esercitare sui quiz della patente.



SIDA Quiz App e app gratuite

SCOPRI LA DIFFERENZA!



2°

è acquistabile solo dai ragazzi iscritti in Autoscuola. Quale strumento professionale, non è reperibile ovunque, ma solo nelle migliori Autoscuole e solo da coloro che scelgono di imparare a guidare... con l'Autoscuola sempre accanto.

3°

SIDA Quiz App A e B contiene i VIDEO DELLA PROVA PRATICA, utilissimi agli istruttori di guida per far ripassare alcuni concetti importanti per lo svolgimento dell'esame pratico.

4°

SIDA Quiz App contiene le VIDEO LEZIONI di ripasso della patente: è sufficiente che l'Autoscuola entri nell'Area personale del sito www.patente.it e dalla pagina **Profilo Cliente** alla voce **IMPOSTAZIONI > Video** assegni le Video Lezioni che vuol far visualizzare al candidato.

5°

L'app professionale dell'Autoscuola è strutturata seguendo lo stesso metodo didattico di SIDA Quiz Millennium, un metodo comprovato e che funziona da 30 anni! SIDA Quiz App suggerisce un percorso obbligato di apprendimento che si compone di quattro tappe:

- ① svolgimento dei **quiz per argomento**
- ② svolgimento dei **quiz fac-simili d'esame**
- ③ svolgimento dei **quiz difficili** cioè i quiz più sbagliati in base alla statistica nazionale
- ④ svolgimento dei **quiz personalizzati**, cioè le schede composte dai quiz più sbagliati o non eseguiti dal candidato durante il suo percorso di preparazione.

Novità

nella prossima versione di SIDA Quiz App, i **quiz personalizzati** saranno sia assegnabili dall'insegnante attraverso SIDA Gestione che generabili direttamente dal sistema.



Le app gratuite fanno ripetere al candidato più volte gli stessi quiz, dandogli un numero di schede illimitate da scaricare. Ciò gli dà la sensazione di ricevere una preparazione migliore, ma è proprio vero?

In realtà, avere schede illimitate e ripetere più volte le stesse domande quiz e non solo le più sbagliate, ha solo la conseguenza di far sprecare all'allievo tanta energia e tempo, senza un reale beneficio.

Per questo quando chiedete ai vostri candidati che si preparano sulle app gratuite di svolgere i quiz in auto-

scuola utilizzando SIDA Quiz Millennium, la percentuale di errori è più alta!

Anche in questo caso vale il proverbio "L'apparenza inganna".

La preparazione gratuita, per quanto possa sembrare valida, NON è sinonimo di preparazione PROFESSIONALE.

Fatelo presente ai vostri candidati e non dimenticatevi di fargli seguire il METODO DIDATTICO di apprendimento che funziona da decenni: sulle prime potrà sembrare impositivo, ma quello che conta è il risultato.

LA NOVITÀ 2016 ...

6°

SIDA MESSENGER

L'APP GRATUITA
PER L'AUTOSCUOLA!

SIDA Messenger si installa sullo smartphone dell'insegnante/istruttore e tutti i nominativi dei candidati che hanno attivato SIDA Quiz App appaiono in automatico nella rubrica dell'app, pronti per essere usati.

Non sarà più necessario registrare uno ad uno i numeri dei candidati sulla rubrica del telefono, perché c'è SIDA Messenger che facilita le cose.

Un'app a candidato e tra Autoscuola e allievo il collegamento è assicurato! Grazie a SIDA Messenger basta perdere tempo a spiegare all'allievo perché non deve usare le app gratuite, se non usa SIDA Quiz APP non ha il collegamento diretto alla sua autoscuola di fiducia!

Per conoscere nel dettaglio il funzionamento del nuovo strumento e di tutto il sistema di messaggistica che SIDA ha implementato in questi ultimi mesi, contatta il tuo Consulente di zona oppure guarda il **Videocorso – Sistema di messaggistica SIDA, come funziona?** in SIDA Gestione, accessibile dall'icona Videocorsi.



Le Scuole guida vincono su di una formazione gratuita e slegata da insegnanti e istruttori qualificati, grazie agli strumenti SIDA

SIDA Quiz App, l'app professionale dell'Autoscuola... perché la preparazione gratuita NON è una preparazione professionale

SIDA Quiz App utilizza un METODO DIDATTICO che funziona da 30 anni, spiegallo ai tuoi allievi!

Sistema di messaggistica SIDA, per parlare con i tuoi candidati gratuitamente, on line e in ogni momento.

AL RINNOVO NON BISOGNA CONSEGNARE LA VECCHIA PATENTE

I quarantenni che hanno ancora tra le mani quel foglietto rosa sdrucito, con la foto sgranata che li ritrae beati diciottenni ingenui e paffuti, possono tirare un sospiro di sollievo: non lo dovranno consegnare al prossimo rinnovo della patente, non dovranno nemmeno simulare uno smarrimento per conservarlo gelosamente nel cassetto dei ricordi. **La patente di guida vecchia non va consegnata in caso di rinnovo.**

Il Ministero ha confermato, con circolare 27601 del 27 novembre scorso, che gli UMC non devono richiedere la consegna di questo documento, in nessun caso.

Tutte le patenti rinnovate sono registrate elettronicamente nell'archivio centrale, ragione per cui il rischio di falsificazione è praticamente nullo. Gli esemplari vecchi possono circolare in tranquillità perché gli organi di controllo possono verificarne la regolarità in tempo reale e riescono pertanto a capire subito se sono stati revocati oppure sono ancora in corso di validità.

Complimenti dunque all'Amministrazione che ha generato questa nuova procedura in linea con i dettami europei e che viene incontro alle esigenze dei cittadini.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione generale per la motorizzazione
Divisione 5

Prot. n. 27601
Roma, 27 novembre 2015

OGGETTO:

Duplicati delle patenti di guida richiesti presso gli Uffici della Motorizzazione Civile.

Da molti Uffici Motorizzazione Civile è stato chiesto di chiarire se, al momento della consegna all'utente di un duplicato di patente rilasciato, nei casi previsti dalle norme vigenti (ad es. per deterioramento) dall'Ufficio stesso, la patente duplicata debba essere ritirata.

Al riguardo si evidenzia che, già ad oggi, in caso di rinnovo di validità della patente ovvero in caso di duplicato per smarrimento, previa denuncia all'autorità di polizia, che provvede alla richiesta di duplicato, e successivo ritrovamento della vecchia patente da parte del titolare, non è richiesta la consegna della patente duplicata, ancorché questa sia in corso di validità.

Analogamente si dispone che, anche nei casi di duplicati di patenti di guida richiesti presso gli Uffici della Motorizzazione Civile, al rilascio degli stessi, non deve essere più richiesta la consegna della patente precedente.

Resta fermo che la patente duplicata risulta revocata in forza del rilascio del nuovo documento di guida.

IL DIRETTORE GENERALE
dott. arch. Maurizio Vitelli

RINNOVI CQC IN VISTA? RINNOVATI CON SIDA CQC

ENTRA NEL MONDO DELL' EDUTAINMENT!



**NUOVO PRODOTTO
TUTTO DA SCOPRIRE**

NUOVE IMMAGINI

didatticamente efficaci e di impatto, per far ricordare i concetti più importanti agli allievi

NUOVI CONTENUTI

ed argomenti con approfondimenti interessanti e davvero utili per l'autista

NUOVO STILE

grazie alle tecniche di edutainment che coniugano didattica e tecniche di intrattenimento

NUOVO AUDIO

al TTS si aggiunge la voce dello speaker e la possibilità di registrare in presa diretta, la voce dell'insegnante



Dati sui dis
più comu
autotrasp



Statistiche su incidenti
causati dall'alcol



SIDA
MESSENGER

**Una SIDA Quiz App a candidato
e tra Autoscuola e allievo
il collegamento è assicurato!**



Invia
Messaggio

