

www.patente.it

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI

SIDA
Editoria e Grafica

104 Dicembre 2013
Anno XII

RIVOLUZIONE NAUTICA

Quiz al pc anche per le
patenti nautiche

ZAVORRE CERTIFICATE

Specifiche per gli esami
BE, C, C1E, CE, D1E e DE

Conferme di validità
Alcune anticipazioni



APP MANIA, UNA FINESTRA SUL FUTURO

PRONTA L'APP SIDA!

La nostra rete di assistenza e consulenza IN TUTTA ITALIA

Piscitello Rosanna
cell. 335/5755379 // r.piscitello@patente.it

Lenna Francesco
uff. 0427/2104 cell. 329/4364684
francesco.lenna@lenna.it

Info Data - Dal Zotto Giuseppe
uff. 0424/500216 // giuseppe@infodataweb.com

Tecnoall - Paba Davide
cell. 339/2836201 // info@tecnoall.it

GLO.BU.S - Bruni Federico
uff. 055/242846 // info@globusnet.it

TP Consulting - Ing. Gentile Gaetano
uff. 051/0281714 cell. 327/8262018
inggaetanogentile@gmail.com

Moroni Matteo
cell. 335/5755378 // m.moroni@patente.it

Ethere -Ferdinando Pavesi
uff. 0881/724849 cell. 338/3265111
info@ethere.it

Studio Sat - Satolli Renato
uff. 070/2343719 cell. 333/2516330
satollirenato@tiscali.it

Marseglia srl - Marseglia Francesco
uff. 0823/846398 cell. 335/8178003
www.marsegliasrl.it // amministrazione@marsegliasrl.it

ERMES -Albano Corrado
tel./fax 099 7796733 cell. 347/5002029
bremal@tin.it

Mc Office - Capparone Marco
uff. 081/7576475 cell. 392/3053885
mcoffice.sida@virgilio.it

M&G Informatica - Maiorana Marco
uff. 095/221838 fax 095/7335632
cell. 320/6248004 Numero verde: 800 910 543
www.mginformatica.biz // info@mginformatica.biz



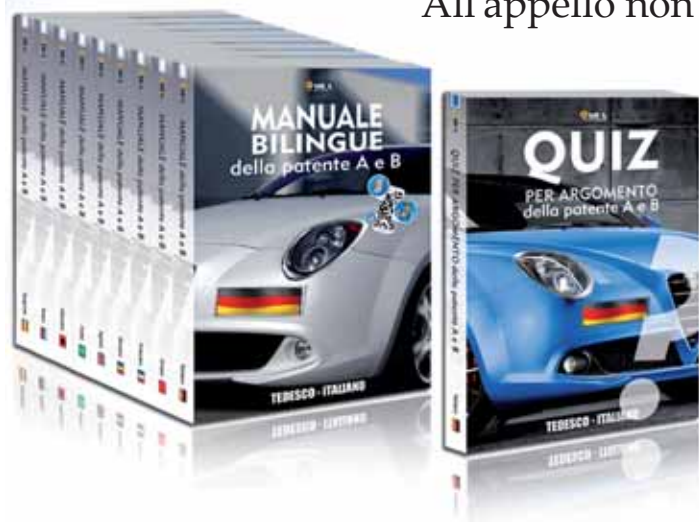
SIDA
Sistema Interattivo
Didattico Autoscuole

Tecnologia e Qualità
al tuo servizio

“Manuali bilingue?” “Presenti!”

All'appello non manca più nessuno:

i prodotti SIDA sono
tutti NUOVI,
ricchi di **NOVITÀ**
e
PRONTI all'uso!





A cura di:
Daniele Filippi, presidente di
AutoSoft Multimedia srl

Editoriale

A marzo 2013, quando è partito il SIDA Tour (15 Seminari di Formazione & Informazione su tutto il territorio), tanti di voi ci hanno confidato le loro preoccupazioni: nuove leggi, nuovi veicoli, nuove tecnologie, nuovi competitor, tutte cose tanto grandi e sconvolgenti da spaventare.

I miei collaboratori ed io vi abbiamo sempre esortato, sia di persona che negli articoli pubblicati sul sito www.patente.it e sulle pagine di questo Trimestrale, a stare tranquilli e a guardare al futuro e alle novità non con paura ed ansia, ma come un'opportunità, perché AutoSoft stava lavorando per Voi!

Oggi siamo contenti di potervi dire che la nostra non era solo retorica.

Il primo articolo di questo Trimestrale è dedicato al nuovo prodotto **SIDA Quiz App**, l'applicativo che permetterà ai candidati di svolgere i quiz ovunque si trovino, su tutti i dispositivi mobili, ma... **sempre sotto il controllo dell'autoscuola!**

In questi ultimi tempi ne abbiamo viste un po' di tutti i colori: privati e non hanno pubblicato sugli store (negozi di App) più conosciuti App gratuite scaricabili direttamente dal ragazzo. Non possiamo negare che la maggioranza di queste applicazioni siano più che dignitose, ideate con grafiche accattivanti ed intuitive, accurate e complete di spiegazioni agli errori, ma quale reale valore aggiungono alla preparazione del candidato?

Non incrementano forse il fenomeno del privatismo e non arricchiscono gli inserzionisti che le riempiono di pubblicità martellante, fonte certa di distrazione per il candidato che dovrebbe invece essere impegnato a rispondere ai quiz? Quale reale aiuto riceve l'allievo facendo i quiz da solo, senza essere preparato da un insegnante?

AutoSoft crede fermamente nel ruolo che l'autoscuola gioca quale soggetto accreditato per la formazione del candidato alla patente. Per questo rimane sempre fedele ad una filosofia aziendale fondata sul fornire al proprio cliente, la scuola guida, gli strumenti adatti per esaltare la propria professionalità. **Questo è il nostro valore aggiunto, il nostro marchio di fabbrica.**

Un marchio di fabbrica che abbiamo voluto esprimere anche nell'ideazione e realizzazione di **SIDA Quiz App**, uno strumento tecnologicamente avanzato e al passo con i tempi, che risponde alle esigenze del ragazzo come dell'adulto alle prese con la patente di guida, senza però penalizzare i contenuti, la professionalità e la centralità dell'autoscuola quale punto di riferimento del candidato.

SIDA Quiz App è perfettamente integrato in quello che ci piace definire il **"sistema SIDA"**: una infrastruttura informatica ed editoriale sviluppata in oltre 25 anni di esperienza completamente modulare e interconnessa, che permette a tutti i nostri prodotti di dialogare tra loro e che fornisce all'Autoscuola una soluzione completa. E i tanti progetti SIDA 2014 continuano in questa direzione: una gestione completamente on line della scuola guida, una piattaforma e-learning avanzata, un sistema integrato di marketing per autoscuole e un programma di formazione superiore per insegnanti/istruttori sono tutti progetti a cui stiamo già lavorando.

E' normale che novità come app, simulatori di guida professionali, social network, new media ci spaventino un po'. Come all'inizio i computer ci facevano una gran paura, ma col tempo sono diventati strumenti insostituibili, così la tecnologia dei nostri tempi entrerà a far parte della nostra vita e del nostro lavoro migliorandone la qualità e diventandone parte integrante.

Come in passato noi di AutoSoft SIDA siamo stati al vostro fianco e vi abbiamo portati dall'era analogica a quella digitale, così anche oggi, se ce ne darete la possibilità, siamo pronti e determinati a traghettarvi nel nuovo millennio tecnologico.

Per questo motivo presto riprenderemo i seminari di Formazione & Informazione in un nuovo SIDA Tour.

www.patente.it

Dicembre 2013
Anno XII - Numero 4

Direttore Responsabile

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Editore

AutoSoft Multimedia Srl

Progetto grafico

Matteo Cassarino
m.cassarino@patente.it

Redazione

Via Verdi, 87
21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it

Maria Petese
m.petese@patente.it

Laura Quagliardi
l.quagliardi@patente.it

*Si ringrazia per la collaborazione
Valerio Platia, insegnante di auto-
scuola ed esperto Confarca*

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso
il Tribunale di Varese n. 827 del
22/3/2002.

Stampa

Reggiani spa
Brezzo di Bedero (VA)

© AutoSoft Multimedia Srl.

Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

**Chiuso in redazione il:
20 Dicembre 2013.**

In questo numero...

APP Mania, una finestra sul futuro

Pronta l'App di SIDA!

06

Rivoluzione Nautica

Esami al pc per conseguire le patenti nautiche

10

Conferme di validità delle patenti, alcune anticipazioni

Con il nuovo anno parte la procedura digitalizzata

12

Carico dei veicoli

Definite tutte le specifiche

13

Il certificato medico della CML vale 3 mesi in più

Ufficializzata la validità di 6 mesi anziché 3

14

Prima fase: ecco la check list

Esame pratico di guida delle patenti A1, A2, A, B1, B, B96 e BE

15

Think4life

L'Associazione che fa cultura stradale

17

News dal web

Prima fase dell'esame pratico delle patenti A1, A2, A, B1, B, B96 e BE

www.patente.it/noAjax?idc=2599

Il 31 dicembre: proroghe o sorprese col botto?

www.patente.it/noAjax?idc=2594

Conferme di validità delle patenti, uscito il decreto attuativo

www.patente.it/noAjax?idc=2591

Esami sul pc anche per conseguire le patenti nautiche

www.patente.it/noAjax?idc=2566

Seguici anche su:



La redazione risponde...

Risposte a cura di Valerio Platia

Buongiorno, è vero che dall'anno 2014 tutte le autoscuole dovranno essere obbligatoriamente di tipo A e quelle di tipo B già esistenti dovranno trasformarsi a tipo A?

Pasqualino (dal forum di patente.it)

L'art. 123, comma 7 del Codice della strada stabilisce, a torto o a ragione, che l'autoscuola deve svolgere l'attività di formazione dei conducenti per il conseguimento di patenti di qualsiasi categoria; in breve, deve avere una capacità didattica "completa", cioè deve poter soddisfare l'esigenza di tutti i clienti che vogliono conseguire le 15 categorie di patenti previste dall'U.E. Tuttavia, per salvaguardare i diritti acquisiti dalle autoscuole di "tipo B", cioè da quelle ad insegnamento parziale (per il conseguimento delle sole patenti di guida delle categorie A e B e relativi esami di revisione), con la legge 29 luglio 2010 n. 120 si è stabilito che le autoscuole che esercitano attività di formazione dei conducenti esclusivamente per il conseguimento delle patenti di categoria A e B si adeguano a quanto disposto dal comma 7 dell'articolo 123 a decorrere dalla prima variazione della titolarità dell'autoscuola, successiva alla data del 31 agosto 2010, cioè dovranno trasformarsi obbligatoriamente da "tipo B" al "tipo A" nel momento in cui muta la titolarità. Inoltre è il caso di evidenziare che l'Antitrust, nel bollettino numero 45 del 18 novembre 2013, nel rivolgersi al parlamento e al Governo, auspica nuovamente la revisione delle disposizioni contenute nell'art. 123, comma 7 del Codice della strada, in modo da consentire agli operatori attivi nel mercato delle autoscuole di determinare autonomamente ed in via facoltativa le categorie di patente di guida per le quali organizzare e offrire i relativi corsi. Questo significa che le autoscuole di tipo B potrebbero continuare a lavorare come ora anche se mutano la titolarità

I conducenti che commettono infrazioni sui tempi di guida possono usufruire dello sconto del 30% se pagano subito?

Lettera firmata

Se le infrazioni non prevedono la sospensione della patente o la confisca del veicolo è possibile usufruire dello sconto. Si tenga anche presente che, per effetto di quanto previsto dall'art. 202 comma 2 bis, se la violazione è commessa da un conducente titolare di patente di guida C, C+E, D, D+E nell'esercizio di trasporto di persone o cose, il conducente deve effettuare immediatamente il pagamento nelle mani del verbalizzante.

Se non ha i soldi, deve almeno versare la cauzione; in caso contrario il veicolo è sottoposto a fermo amministrativo fino a quando non si procede al pagamento. Bisogna anche tenere presente che, per tutte le infrazioni di questo tipo, compiute in orario notturno (tra le ore 22 e le ore 7), la sanzione amministrativa aumenta di un terzo.

Qualora un allievo conoscesse meglio la lingua tedesca o francese, piuttosto che quella italiana, potrebbe sostenere l'esame a quiz in una delle due lingue straniere citate anche se non risiede nella Val d'Aosta o nel Trentino Alto Adige? *Autoscuola del Veneto*

Come è noto la traduzione dei quiz è limitata ai soli regimi linguistici tutelati in Italia dalle norme vigenti, ossia in lingua francese per la comunità della Val d'Aosta e in tedesco per l'Alto Adige. Tali regimi linguistici possono essere utilizzati, a richiesta dei candidati, su tutto il territorio nazionale, a prescindere dall'appartenenza effettiva del candidato alla comunità linguistica tutelata. In breve, a titolo di esempio, un senegalese che si iscrive presso un'autoscuola della Sicilia può richiedere di sostenere l'esame a quiz in lingua francese.

Ma quanto ci vuole ancora per avere il nuovo Regolamento delle Autoscuole? Avete informazioni al riguardo? *Autoscuola di Napoli*

Il decreto è pronto ma deve essere ancora vagliato dalla Corte dei Conti ed essere pubblicato in Gazzetta. Possiamo dare delle anticipazioni: tutto il materiale delle lezioni teoriche potrà essere multimediale (così come accade già per i corsi della CQC) e dovrà essere certificato direttamente dal titolare. Rimarranno obbligatori i corsi in modalità "frontale" come adesso: potranno essere utilizzati sistemi e-learning ma solo come strumenti di formazione complementare e l'insegnante e l'istruttore continueranno ad avere l'importanza e la centralità che si meritano, come è giusto che sia.

In quanto ai veicoli, sembra che saranno obbligatori, in proprietà o con la formula del leasing o del noleggio a lungo termine, i veicoli per le patenti AM, A1, A2, A e B, con cambio manuale o automatico, a scelta. I motocicli obbligatori dovranno essere tre, e non uno solo come adesso. I veicoli per le patenti B1, B96 e BE potranno essere messi a disposizione direttamente dai privati, così come sta accadendo adesso, mentre i veicoli delle categorie C1, C1E, D1 e D1E potranno essere messi a disposizione da altre autoscuole o consorzi di autoscuole.

In questo caso non sarà sufficiente una liberatoria consortile ma dovrà essere richiesta una specifica autorizzazione alla Provincia. Queste sono però solo indiscrezioni, per avere la certezza su questi punti occorre aspettare il testo ufficiale pubblicato in Gazzetta.



APP MANIA, UNA FINESTRA SUL FUTURO

SIDA QUIZ APP

Ne parliamo da circa 6 mesi, le abbiamo dedicato tanti articoli del nostro Trimestrale, abbiamo pubblicato sul nostro sito news e news sull'argomento, ci siamo addirittura azzardati a svelare il suo nome al convegno Confarca di Firenze, insomma, l'abbiamo trattata come una vera VIP, adesso è arrivato il momento di presentarla a tutti voi: l'app SIDA è pronta e si chiama **SIDA Quiz App!**

Dopo mesi di lavoro, grazie ai nostri sviluppatori e progettisti, SIDA Quiz App diventa realtà!

AutoSoft SIDA pensa come sempre ai suoi clienti, le autoscuole, e lancia sul mercato l'app per fare i quiz della patente che risponde alle esigenze del candidato, senza dimenticare (anzi valorizzando) l'importante ruolo che l'autoscuola ha e deve continuare ad avere nella formazione del suo allievo.



Sviluppato completamente al nostro interno dopo aver ampliato il personale specializzato, l'applicativo è stato pensato per permettere al candidato di svolgere i quiz su tutti i dispositivi mobili, sotto il controllo dell'autoscuola.

Già nella sua prima versione SIDA Quiz App è perfettamente integrata in quello che ci piace definire il "sistema SIDA": un'infrastruttura informatica ed editoriale sviluppata in oltre 25 anni di esperienza completamente modulare e interconnessa, che permette a tutti i nostri prodotti di dialogare tra loro e che fornisce all'Autoscuola una soluzione completa.

SIDA Quiz App è appena nata, ma abbiamo grandi progetti per lei. L'intenzione è quella di farla crescere e arricchirla di tante funzionalità, grazie al team che è stato creato apposta per gli sviluppi futuri.

LE PRINCIPALI FUNZIONALITÀ DELLA PRIMA RELEASE

SIDA Quiz app è facilissima da scaricare e utilizzare!

L'app è scaricabile dagli store gratuitamente, ma è attivabile solo grazie al codice che l'autoscuola fornirà al candidato all'interno dell'**opuscolo SIDA Quiz App**.

L'utente, per iniziare a svolgere le schede quiz non dovrà far altro che scegliere l'opzione **Registra il codice**:



Rispetto alle tante app per fare i quiz della patente scaricabili gratuitamente e con cui ci siamo confrontati per riuscire ad ideare un prodotto ancor più completo e utile, SIDA Quiz App:

- + È **multilingua**: contiene infatti il listato con audio e traduzioni ufficiali del Ministero in francese e tedesco, più le traduzioni prodotte dai Traduttori SIDA del listato in arabo, cinese, inglese, russo, spagnolo anch'esse dotate di audio
- + Come SIDA Quiz Casa, **ha tutti i commenti all'errore corredate di figure esplicative** che danno quindi all'allievo la possibilità di rendersi subito conto del perché ha sbagliato a rispondere al quiz
- + Come tutti i prodotti quiz SIDA, anche SIDA Quiz App permette **all'insegnante di scaricare tutti i risultati** e controllare le statistiche dell'andamento del candidato
- + È completa di **tutti i video prodotti sino ad ora relativi alla I fase dell'esame di guida della patente B e della II fase delle patenti A e BE**, utili strumenti di ripasso prima delle prove pratiche

- + Come SIDA Quiz Casa, permette di accedere, tramite codice, ai **quiz di tutte le categorie di patenti**

e ...
a differenza delle app gratuite, l'allievo non verrà bombardato e distratto da continue pubblicità né continuamente sollecitato a svolgere i quiz: sarà infatti cura dell'insegnante stimolarlo a prepararsi.



L'ACCOUNT PATENTE.IT



Per comprendere correttamente i termini tecnici utilizzati consulta il vocabolario specifico a pagina 9.

Il candidato andrà sul suo store e scaricherà gratuitamente SIDA Quiz App.

Una volta aperta l'app, la schermata iniziale gli chiederà di creare un account composto da user, password ed e-mail.



La creazione di un account per accedere all'applicazione ci permette di spostare il controllo di tutto il sistema sul Cloud.

La parola inglese "cloud", letteralmente "nuvola", sta ad indicare un sistema di tecnologie in grado di conservare qualsiasi tipo di dato in rete, che sarà quindi accessibile da qualsiasi dispositivo che abbia una connessione ad internet. Dobbiamo immaginare una specie di **super contenitore** nel quale andiamo ad inviare, tramite una connessione internet, tutte le informazioni che vogliamo e dal quale, attraverso qualsiasi dispositivo (smartphone, tablet, pc) andiamo a recuperarle, sempre grazie ad una connessione internet.



Tornando a noi, quando chiediamo all'utente (candidato/autoscuola) di creare un account per scaricare e installare SIDA Quiz App, gli stiamo fornendo la possibilità di accedere all'app da qualsiasi dispositivo.

Facciamo un esempio: in autoscuola è stato fornito al ragazzo il codice di attivazione per SIDA Quiz App. Il candidato ha scaricato e installato l'app sul suo smartphone e ha registrato il codice. Malauguratamente però qualche giorno dopo l'allievo perde il suo smartphone.

Vuol dire che ha perso il codice di attivazione, le schede già fatte, le statistiche e tutto il resto?

NO, perché gli basterà scaricare di nuovo l'app su un altro dispositivo (il tablet di papà?) e accedere con il suo account per non aver perso nulla (... a parte il suo costoso smartphone!).

Statistiche, schede fatte, schede assegnate, errori e qualsiasi altro tipo di gestione verranno conservate nel Cloud, la "nuvola" delle meraviglie, dalla quale potranno essere recuperati tutti i dati per usarli dove, come e quando si vorrà!



GLI SVILUPPI FUTURI ...

Il candidato in possesso dell'account Patente.it avrà accesso ai quiz sia da dispositivi mobili che da pc.

Grazie a questo sistema del Cloud, a breve, il candidato in possesso dell'account Patente.it (dopo aver attivato l'app tramite codice) potrà avere accesso a tutte le schede quiz sia dal suo smartphone e tablet, sia da un qualsiasi pc connesso ad internet!

Come? Usando le stesse credenziali di accesso (LOGIN e PASSWORD) del suo account Patente.it per entrare all'Area personale che oggi è sul sito www.patente.it, ma che domani, a richiesta, potrebbe essere inserita sul sito di qualsiasi autoscuola cliente SIDA.

Dall'Area personale infatti, il titolare dell'account, potrà vedere ed utilizzare le sue schede quiz anche da PC e Mac!



MA C'E' DI PIU'!

Il ragazzo ha richiesto alla sua autoscuola il servizio SIDA Quiz On Line e gli sono state quindi caricate delle schede quiz da SIDA Gestione o dal pannello di controllo dell'Area personale Autoscuole? Benissimo, queste schede saranno visibili ed utilizzabili anche da SIDA Quiz App. Sceglierà l'opzione **Quiz on Line** e troverà le schede che l'autoscuola gli avrà caricato sotto la voce **Quiz dalla scuola**.

IL 2014 SARA' UN ANNO RICCO DI BELLE NOVITA' E SORPRESE...

SEGUITECI SUL SITO E PARTECIPATE AI SEMINARI DI FORMAZIONE & INFORMAZIONE (SIDA TOUR) IN PARTENZA A BREVE.

VOCABOLARIO

ACCOUNT: area riservata di un sito web alla quale si accede tramite credenziali personali (login e password)

CLOUD: parola inglese che vuol dire "nuvola" usata anche nel gergo informatico

STORE: parola inglese che vuol dire "negozio" usata sugli smartphone per intendere "negozio di app"

SMARTPHONE: cellulare su cui si possono installare le app (software per dispositivi mobili)

TABLET: nuova tipologia di computer portatili ultrasottili senza tastiera



RIVOLUZIONE NAUTICA

Esami al pc anche per conseguire le patenti nautiche: si attende il decreto con il listato, ma intanto il programma è ufficiale



Sulla Gazzetta Ufficiale n. 271 del 19 novembre 2013 è stato pubblicato il decreto ministeriale del 4 ottobre 2013 che disciplina i programmi e le modalità di svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A (comando e condotta di natanti e imbarcazioni da diporto), B (comando di navi da diporto) e C (direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto).

I programmi restano pressoché invariati rispetto a quelli precedenti, e così pure le modalità delle prove pratiche: quello che cambia sostanzialmente è la modalità dell'esame teorico, che non è più una semplice interrogazione orale, ma diventa una [prova informa-](#)

[tizzata con dei quiz a risposta multipla](#), su modello degli esami per le patenti A e B.

Sono previsti dei quiz anche per verificare la conoscenza minima del carteggio.

Sebbene non sia ancora uscito il listato ministeriale con i quiz (si attende un decreto direttoriale), sappiamo già come si articoleranno le prove e come saranno distribuiti i quesiti.

Abbiamo preparato questi schemi per capire a colpo d'occhio l'articolazione e la tempistica degli esami, relativamente alle patenti di categoria A che sono quelle di maggiore interesse per le scuole nautiche.

Esami necessari per conseguire le patenti nautiche di categoria A

Entro 12 miglia solo motore	▶ Quiz di carteggio nautico + Quiz Base
Entro 12 miglia motore + vela	▶ Quiz di carteggio nautico + Quiz Base + Quiz Vela
Senza limiti solo motore	▶ Quiz di carteggio nautico + Quiz Base + Quiz Integrazione senza limiti
Senza limiti motore + vela	▶ Quiz di carteggio nautico + Quiz Base + Quiz Vela + Quiz Integrazione senza limiti

Prova	Numero quesiti	La prova è superata se il candidato commette al massimo...	Tempo a disposizione
Quiz di carteggio nautico	5 quesiti a risposta singola	1 errore	15 minuti
Quiz Base	20 quesiti a risposta multipla (60 risposte complessive)	12 errori	50 minuti
Quiz Vela	5 quesiti a risposta singola	1 errore	15 minuti
Quiz Integrazione senza limiti	5 quesiti a risposta multipla (15 risposte complessive)	3 errori	15 minuti
Prova di carteggio nautico	4 quesiti indipendenti	se il candidato risponde correttamente ad almeno 3 quesiti	60 minuti

Una volta bagnato con l'acqua salata,



non ti
asciughi
più.

IL NUOVO PROGRAMMA D'ESAME, QUALCHE ANTICIPAZIONE

Il programma d'esame per unità a motore entro le 12 miglia è contenuto nell'allegato A del Decreto Ministeriale del 4/10/2013.

Da un confronto con il programma precedente (allegato D del DPR 431/97) emerge che gli argomenti sono **praticamente identici** salvo un maggiore approfondimento sulla sicurezza e sull'ambiente.



Relativamente alla sicurezza in navigazione viene dato maggiore rilievo alla prevenzione degli incendi e delle esplosioni tramite una maggiore conoscenza dei sistemi antincendio, ormai obbligatori su tutte le imbarcazioni moderne.

Da considerare anche qualche domanda in più sugli apparati radio di bordo e sul loro corretto utilizzo.

L'introduzione dei quiz informatici offre l'occasione di modernizzare il campo delle conoscenze dei nostri comandanti, che non devono solo saper ormeggiare e tenere la rotta, ma anche essere informati sulle ultime norme di protezione dell'ambiente marino e delle aree marine protette.



Il Manuale SIDA contiene parti aggiuntive (locazione, ambiente) che anticipano già i contenuti dei futuri quiz al computer.

Il software SIDA contiene il carteggio multimediale e molte altre animazioni per spiegare le regole di navigazione.

Usa il QR CODE e guarda il video di presentazione del prodotto SIDA:



*Patente Nautica
da diporto*

su www.patente.it:
Prodotti > Linea Didattica >
Patenti nautiche



Conferme di validità delle patenti, alcune anticipazioni

Con il nuovo anno parte la procedura digitalizzata

Allora è confermato: il **9 gennaio 2014 si parte con la nuova procedura digitalizzata per il rinnovo di validità** delle patenti di guida. Fino all'8 febbraio 2014 saranno comunque accettati certificati trasmessi in modalità cartacea, ragione per cui... *no panic!*

Mentre la scorsa estate è stato emanato il decreto ministeriale del 09/08/2013, da pochi giorni è disponibile anche la circolare prot. 30855 del 17 dicembre 2013 che completa l'assetto norma-

tivo insieme al decreto attuativo del 15/11/13.

Cominciamo subito con due buone notizie: le conferme di validità potranno essere ancora gestite dalle autoscuole e l'orario del sistema telematico (solo per il rinnovo patente) verrà esteso fino alle 9 di sera in modo tale da non creare disagi agli utenti finali.

Il lavoro amministrativo che concerne la comunicazione dei dati anagrafici dell'interessato, gli estremi della patente da rinnovare, e la scansione della foto e della firma per la nuova patente, **potrà**

ancora essere svolto da autoscuole ed agenzie, sempre che il loro medico di riferimento abbia il codice di identificazione per l'accesso al sistema telematico (decreto del DTT 31/1/2011).

Lo staff SIDA sta lavorando in modo da fornire ai propri clienti i software SIDA Gestione e Tuttopenote aggiornati per realizzare l'intera procedura in modo ottimale anche se le sperimentazioni saranno possibili solo dal 9 gennaio.

Nuovo orario del sistema:

dalle 8.00 fino alle 21.00 da Lunedì al Sabato

Bollettini di pagamento

16 € su c.c.p. 4028 - imposta di bollo

9 € su c.c.p. 9001 - diritti di motorizzazione

la nuova patente potrà essere recapitata direttamente all'autoscuola specificandolo nella voce "indirizzo": es. via Verdi 87 c/o autoscuola Luino

1ª FASE: INSERIMENTO RINNOVO

Di competenza di autoscuole, studi di consulenza e soggetti certificatori (medici, Asl, Cml)

- > accesso al DTT
- > compilazione della 1 maschera per la verifica di rinnovabilità con i seguenti dati: dati anagrafici, patente posseduta, dati residenza, foto e firma (non obbligatoria in questa prima fase), flag autenticazione foto, estremi dei bollettini di pagamento
- > acquisizione della marca operativa in caso di esito positivo

La verifica di rinnovabilità può dare **esito negativo** se:

- A)** mancano più di 4 mesi alla scadenza
- B)** se i dati presenti nell'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida e quelli riportati sulla patente non coincidono
- C)** se la visita deve essere fatta in CML
- D)** se nell'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida sono presenti ostacoli che impediscono il rinnovo della patente

Nel caso B) si può comunque procedere alla visita medica e alla comunicazione medica, che però verrà realizzata in cartaceo e dovrà essere inoltrata all'UMC competente. Negli altri casi invece la visita non potrà aver luogo.

2ª FASE: INSERIMENTO RINNOVO MEDICO

Di competenza dei soggetti certificatori (medici, Asl, Cml)

- > invio marca operativa per il recupero dei dati della 1a fase
- > compilazione della 2 maschera con: data e luogo visita medica, eventuali prescrizioni tecniche (codici UE)
- > stampa della ricevuta temporanea valida 60 gg.

E se il sistema telematico non funziona?

È stata prevista una procedura di emergenza nel caso di mancato funzionamento della connessione, che prevede la comunicazione della marca operativa direttamente per via telefonica, al numero del Call center del CED della motorizzazione 0641739929.

In questo modo la pratica può essere protocollata con la data esatta della visita; il soggetto certificatore ha tempo 3 giorni lavorativi dalla richiesta telefonica per completare la transazione di rinnovo e rilasciare la ricevuta temporanea.

CARICO DEI VEICOLI: DEFINITE TUTTE LE SPECIFICHE



Dal 2 gennaio 2014 gli esami pratici delle patenti BE, C, C1E, CE, D1E e DE si dovranno fare con zavorre "certificate"

La circolare prot. n. 28962 del 26 novembre 2013 ha anticipato i contenuti del decreto dirigenziale dell'11 novembre 2013 (G.U. n. 288 del 9.12.2013) sulla realizzazione del carico dei veicoli in sede di esame.

A partire dal **2 gennaio 2014**, i veicoli dovranno essere presentati durante l'esame con massa totale effettiva pari a 800 kg, 10 t o 15 t a seconda della patente da conseguire. Questa massa si raggiunge a tutti gli effetti ancorando una zavorra aggiuntiva. Ciò permette di simulare meglio le situazioni reali che il candidato si troverà ad affrontare, ragione per cui l'obbligo è di per sé apprezzabile e di sicura utilità.

Al Ministero hanno deciso di offrire due possibilità: la zavorra può essere **inamovibile**, cioè fissa, oppure **amovibile**.

Nel caso si scelga la zavorra inamovibile, occorre fare una vera e propria modifica tecnica al veicolo, il che comporta il collaudo e l'aggiornamento della carta di circolazione.

L'ingegnere di un UMC riferisce: *"Si tratta di un lavoro che può essere fatto da un fabbro, attraverso ad esempio il fissaggio di un blocco di calcestruzzo mediante travi di acciaio al pianale del veicolo."*

Chiaramente il veicolo così modificato consuma di più e non è molto utile al di fuori delle esercitazioni e degli esami".

L'alternativa è quella di utilizzare una zavorra amovibile che deve però avere caratteristiche molto precise: deve essere un **GIR** (o IBC o GVR - tutte sigle che indicano lo stesso tipo di contenitore) riempito con acqua. Il peso del GIR dipenderà dal grado di riempimento.

Si possono usare anche elementi di carico di altro materiale, a patto che siano rigidi, resistenti al deterioramento da agenti atmosferici e tali da permettere un solido ancoraggio.

La cosa importante è che questa zavorra sia accompagnata da un'**attestazione rilasciata dall'UMC**.

Come si ottiene questa attestazione?

Oltre a pagare i diritti di motorizzazione (45 €), bisogna presentare una relazione tecnica redatta da un **perito** tecnico iscritto ad un albo professionale (ad esempio un perito industriale, un ingegnere e anche un architetto).

La relazione deve descrivere accuratamente gli elementi del carico e il modo in cui sono dislocati e ancorati sul veicolo e deve includere anche una fotografia del veicolo carico. Chiaramente il carico dovrà essere fissato in modo tale da non pesare sugli assi del veicolo, e l'ancoraggio deve essere "a regola d'arte", come si suole dire.

In questo modo il funzionario, per rilasciare l'attestazione, non dovrà fare altro che leggere la relazione e pesare il veicolo al fine di verificare la conformità dell'intera operazione.

In sede di esame, all'esaminatore deve essere esibita l'attestazione posta in calce alla relazione tecnica; chiaramente l'esaminatore ha la facoltà di rifiutare l'espletamento della prova d'esame se trova il veicolo inidoneo, ma dovrà redigere un verbale con delle motivazioni.

MASSE EFFETTIVE OBBLIGATORIE SUI VEICOLI D'ESAME

Per patenti
BE, C1E, D1E
e DE

800 kg

Per patenti
C

10.000 kg

Per patenti
CE

15.000 kg

di più

su :
[www.patente.it/
noajax?idc=2572](http://www.patente.it/noajax?idc=2572)



Il certificato medico della CML vale 3 mesi in più rispetto a quello "standard"

Officializzata la validità di 6 mesi anzichè 3

Certificato medico di idoneità psicofisica per tutte le categorie di patenti

Commi 2, 2-ter e 3 dell'art. 119 CDS

Vale 3 mesi

Certificato medico di idoneità psicofisica per mutilati e minorati fisici, per over 65 alla guida di autotreni e autoarticolati di massa superiore a 20 t, di over 60 alla guida di autobus, diabetici, soggetti dubbi su richiesta prefetto o MC

Commi 4 e 5 dell'art. 119 CDS
Circ. MIT prot. 28693 del 26/11/2013

Vale 6 mesi

Conciliare il rigore con la praticità, ce la si fa?

"A fatica ma ci si prova", risponderebbero al Ministero dei Trasporti.

Da una parte la necessità pubblica di rilasciare patenti solo a chi possiede i requisiti psicofisici adeguati, dunque a chi esibisce un certificato medico il più possibile aggiornato, dall'altra l'esigenza privata di ottenere qualcosa dagli enti pubblici in tempi ragionevoli.

Detto così sembra semplice, in realtà non lo è, tanto è vero che l'amministrazione ha dovuto fare di recente delle distinzioni con la circolare prot. 28963 del 26 novembre 2013, che si è pronunciata per l'appunto sulla validità del certificato medico rilasciato dalle Commissioni Mediche Locali.

In pratica, visto che sono molti gli utenti che presentano presso gli UMC dei certificati di CML emessi da più di tre mesi, è stato chiesto alla Direzione come comportarsi in tali circostanze.

La domanda non è banale, dal momento che il certificato medico "standard" (per standard intendiamo il certificato definito nei commi 2, 2-ter e 3 dell'art. 119 del codice stradale) vale tre mesi, mentre i certificati rilasciati dalle pubbliche amministrazioni possono valere sei mesi o anche godere di validità illimitata, se attestano stati, qualità personali e fatti non soggetti a modificazioni.

In che casistica rientra il certificato medico rilasciato dalle Commissioni Mediche Locali(CML)?

La Direzione ha deciso, anche "in considerazione del fatto che tali accertamenti sanitari spesso sono da richiedersi con ampio anticipo e comportano talora costi non irrilevanti", di ritenere che **"possono essere accettati certificati di Commissioni Mediche Locali rilasciati in data antecedente i tre mesi, rispetto a quella di esibizione, purché non eccedenti il limite di sei mesi"**.

PRIMA FASE: ECCO LA CHECK LIST

Esame pratico di guida
delle patenti A1, A2, A,
B1, B, B96 e BE

Le seguenti disposizioni sono state date con le circolari
del Ministero dei Trasporti prot. 30484, 30480, 30481
del 12 dicembre 2013

CONTROLLI OBBLIGATORI ✓✓✗

A1, A2, A



ABBIGLIAMENTO

Guanti, una giacca con protezione dei gomiti e delle spalle, scarpe chiuse, pantaloni lunghi che non possano impigliarsi, protezioni delle ginocchia



CASCO

Correttamente indossato
Controllo integrità e omologazione



STERZO

Eventuali movimenti anomali, disposizione dei comandi sul manubrio



DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE

Stato generale di fari e catadiottri, attivazione di proiettori anabbaglianti, abbaglianti, indicatori di direzione e segnalazione luminosa di pericolo, spie di luci e proiettori abbaglianti



CATENA

Controllo della tensione della catena (se presente)

CONTROLLI A CAMPIONE ✓●✗

A1, A2, A:
2 controlli a caso
tra...



INTERRUTTORE DI EMERGENZA

Posizione dell'interruttore di emergenza, ove presente



FRENI

Comandi dei freni, controllo perdite impianto frenante, cavi e guaine, verifica di eventuale "corsa a vuoto" dei comandi



DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA

Attivazione avvisatore acustico



PNEUMATICI

Spessore del battistrada, pressione di gonfiaggio (a vista), corrispondenza misura pneumatici su carta di circolazione, pressione di gonfiaggio consigliata



LIVELLI

Livello dell'olio dell'impianto frenante e dell'olio motore

CONTROLLI OBBLIGATORI ✓ ✓ ✗

B1, B, B96, BE



REGOLAZIONE SPECCHIETTI RETROVISORI, CINTURE DI SICUREZZA E POGGIATESTA

Specchio retrovisore interno, sinistro e destro (se presente), regolazione altezza cintura di sicurezza (se possibile) e poggiatesta



CHIUSURA DELLE PORTE

Azionamento del dispositivo di salvaguardia dei minori di blocco delle porte (se presente), corretta chiusura delle porte, del portabagagli (se presente), spia di segnalazione delle porte aperte (se presente), apertura del cofano motore



SEDILE

Giusta distanza dai pedali e dal volante, regolazione dell'altezza e dell'inclinazione del sedile

CONTROLLI A CAMPIONE ✓ ● ✗ ✗

B1, B, B96, BE :
2 controlli a caso tra...



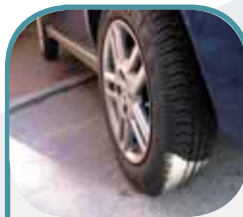
FRENI

Verifica di eventuale "corsa a vuoto" del pedale del freno, azionamento del freno di stazionamento



LIVELLI

Livello olio impianto frenante, olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri



PNEUMATICI

Spessore del battistrada (a vista), pressione di gonfiaggio, corrispondenza misura pneumatici su carta di circolazione, pneumatici senza lesioni o rigonfiamenti sui fianchi, ruota di scorta o "ruotino"



DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA

Attivazione avvisatore acustico



DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE

Stato generale di fari e catadiottri, attivazione di proiettori anabbaglianti, abbaglianti, indicatori di direzione, segnalazione luminosa di pericolo, fendinebbia e luci posteriori per nebbia (se presenti), spie di luci e proiettori abbaglianti, utilizzo corretto dei fari in base al carico del veicolo



STERZO

Comandi sul volante, eventuali movimenti anomali, spie impianto frenante

Altri controlli obbligatori per BE



CONTROLLO DEI FATTORI DI SICUREZZA DEL CARICO

Controllo della struttura di contenimento, condizioni dei teli di copertura (ove presenti), chiusure del compartimento di carico, dispositivi di fissaggio del carico



CONTROLLO DI FRIZIONE E FRENO, NONCHÉ DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI

Collegamento dell'impianto freno e dell'impianto elettrico



THINK4LIFE®

L'ASSOCIAZIONE CHE FA CULTURA STRADALE

Un'associazione seria e fidata, impegnata nel difficile compito di sensibilizzare gli utenti della strada e di diminuire così l'incidentalità stradale.

Chi conosce AutoSoft SIDA sa che, come azienda, essa è sempre stata in prima linea nella promozione della sicurezza stradale in tutte le sue forme. In passato l'azienda è stata promotrice di svariati progetti con al centro il tema della sicurezza stradale e la stessa mission e filosofia aziendale si basano sulla creazione e commercializzazione di prodotti che hanno lo scopo di aiutare insegnanti ed istruttori di scuola guida ed essere sempre più bravi nel trasmettere nozioni che preparano ad una guida sicura.

Per rimanere fedele a questo dovere sociale e impegno civico, quest'anno AutoSoft ha deciso di impegnarsi a sostenere l'associazione no profit Think4life.



L'associazione

Think4life è un'associazione no profit che nasce nel 2012 e che ha come scopo l'attivazione di una strategia volta a contribuire alla diminuzione dell'incidentalità stradale. Per sua iniziativa e/o di concerto con le scuole guida, Think4Life è impegnata nel difficile compito di sensibilizzare ed istruire i futuri automobilisti su ciò che definisce "Cultura stradale".

Utilizzando ogni mezzo a sua disposizione, elaborando progetti di solidarietà sociale ed ideando iniziative socio educative e culturali, l'associazione attua iniziative dirette a:

- ❖ limitare l'incidentalità stradale
- ❖ educare ad una guida consapevole
- ❖ divulgare il concetto di "cultura stradale".

La Cultura stradale

Think4life parla e promuove la "Cultura stradale" e non la sola "sicurezza stradale". Questo perché solo una cultura stradale corretta aiuta gli aspiranti motociclisti e autisti a comprendere lo spirito con il quale si sale su di un veicolo e ci si mette in strada; non si tratta più solo di "stare attenti a non farsi male o a non far del male agli altri".

L'utente della strada deve arrivare a possedere una visione a 360° della strada e del modo in cui ci si "comporta" su di essa, andando così oltre il mero concetto di sicurezza.

L'obiettivo dell'associazione è quello di utilizzare ogni mezzo di comunicazione, vecchio o nuovo che sia, per arrivare al cuore degli allievi e inculcare loro il giusto modo di vivere la strada, tenendo conto di sé stessi e di tutti i suoi utenti mentre la si percorre.

Il progetto "Hermes"

Una delle iniziative dell'associazione attualmente attive è il progetto "Hermes".

Rivolto a ragazzi tra i 17 e i 20 anni impegnati negli ultimi due anni delle scuole superiori, il progetto Hermes consiste nel permettere al giovane di frequentare un corso di formazione alla "cultura stradale" di 45 ore in autoscuola.

Alla fine del corso un attestato di frequenza dà al ragazzo la possibilità di acquisire 0,5/1 credito formativo scolastico (a discrezione del consiglio scolastico) utilizzabile ai fini del conseguimento del diploma di maturità.



Le 45 ore totali sono suddivise in 5 moduli:

❖ **Norme e regole:** 20 ore di teoria sul Codice della strada che il ragazzo avrebbe comunque dovuto seguire per il conseguimento della patente di guida A e/o B

❖ **Sensibilizzazione:** 5 ore di presa visione di filmati creati ad hoc per sensibilizzare il ragazzo su temi come la sicurezza alla guida

❖ **Conoscenza del veicolo:** 10 ore di guida propedeutica avvalendosi del simulatore di guida studiato specificamente per lo scopo

❖ **Eco guida:** 5 ore di esercizi avvalendosi del simulatore di guida studiato specificamente per lo scopo

❖ **Guida Difensiva:** 5 ore di esercizi specifici avvalendosi del simulatore di guida studiato allo scopo.



20 ore delle 45 totali di lezione prevedono l'uso del **simulatore di guida**: il simulatore è infatti uno strumento adatto alla sperimentazione di alcuni casi limite come ad esempio la guida in stato di ebbrezza che viene sperimentata dai ragazzi grazie a particolari occhiali che alterano la vista e lo aiutano a capire in quale stato si troverebbe a guidare.



Diventare socio Think4life vuol dire versare una quota annuale associativa ed entrare a far parte di una associazione che provvederà:

- ❖ ad inviarle tutti gli strumenti formativi indispensabili per partecipare al progetto Hermes e tenere il corso di 45 ore
- ❖ a contattare gli istituti scolastici che indicherà l'autoscuola all'associazione la quale si occuperà di pubblicizzare l'iniziativa
- ❖ a promuovere giornate per la divulgazione della corretta cultura stradale negli istituti in cui la sua autoscuola può diventare protagonista!



Per saperne di più

Entri con le sue credenziali nell'Area personale del sito www.patente.it: alla voce Think4life potrà scaricare tutta la documentazione per diventare socio.

Combatti insieme ad AutoSoft SIDA e Think4life contro le morti per incidenti stradali, il tuo contributo può fare la differenza.

**Rivoluzione nautica?
Scegli SIDA e...
navighi in acque
sicure!**



**Usa il QR CODE
e guarda il video di
presentazione dei prodotti
SIDA Nautica**



seguici su www.patente.it

software prodotto da:

Studio EsseciSoftware



SIDA
Gesauwin

Software per Agenzie pratiche Auto e Delegazioni ACI

*Tutta l'agenzia
in un software!*

Chiamaci allo 0332.511550 per
richiedere una dimostrazione gratuita e
senza impegno!

seguici su www.patente.it