

## Detto...fatto!

• Spedizione A.P. - 70% Tab/ D DC Varese.



Il Direttore generale della Motorizzazione, l'arch. Maurizio Vitelli, non si è smentito nemmeno questa volta: il sistema di prenotazione online degli esami è partito così come aveva annunciato nei mesi scorsi.

## Circolari e Decreti

Sono ormai passati 3 anni dall'emanazione della legge Bersani (Legge 40 del 2 aprile 2007) e ancora non c'è traccia del decreto insegnanti-istruttori citato nell'art. 123 del codice stradale. Malgrado le richieste pressanti degli operatori non ci risulta nemmeno che siano state messe le mani sul regolamento ormai vetusto delle autoscuole (DM 317/1995): la normativa che sta in piedi da ormai 15 anni ha bisogno di un bel "restyling"! L'uso dell'informatica è un processo inarrestabile che ha il diritto ad entrare a pieno titolo nella regolamentazione della didattica per le scuole guida. a pag. 3

## Costa Luminosa

SIDA organizza una crociera dedicata alla formazione/informazione delle autoscuole. CQC sulla Costa Luminosa dall'1 al 4 maggio 2010. E non solo...si parlerà anche di nuovo PrenotaEsami, Fastwork, nuovi quiz A e B e simulatore di guida.

a pag. 15

## Posta dei Lettori

### domande&risposte

**Volevo segnalare a Voi e a tutti i colleghi il problema del forte assenteismo dei corsi A e B. Una volta iscritti ai corsi non vedo più i miei allievi...Voi cosa potete fare? (Lettera firmata – Padova).**

Gentile autoscuola, Le ricordiamo che per poter accedere all'esame per la patente A o B l'autoscuola deve dichiarare nell'apposito "Registro delle Lezioni Teoriche" che il candidato ha svolto 20 ore di lezione, anche se non esiste l'obbligo di indicare nello specifico i giorni e l'orario (art. 12 del decreto n. 317 del 17/05/1995). Questo, a differenza dei corsi recupero punti, dei corsi del patentino e delle CQC. Noi come azienda non possiamo fare molto a parte diffondere questo messaggio. Gli organi deputati a risolvere i vostri problemi a livello legislativo sono le associazioni di settore.

### Risposta a cura di Valerio Platia

**È obbligatorio richiedere una nuova CQC in caso di duplicato della patente e, inoltre, la CQC può essere sospesa?**

**Lettera firmata**

Poiché sulla CQC si trova riportato il numero della patente di guida del titolare, ne consegue che in caso di sostituzione della patente, ad esempio per duplicato (in caso di smarrimento, furto, distruzione), conversione o estensione ad altra categoria, anche la CQC deve



essere aggiornata, richiedendone il duplicato; tuttavia, vi è da dire che stante la normativa attualmente in vigore, in caso di controllo da parte degli agenti di Polizia, nessuna sanzione amministrativa può essere comminata al conducente che non abbia ottemperato a tale obbligo.



Giusto per rimanere in tema, il titolare di CQC ottenuta in Italia per titoli (quindi senza aver sostenuto esami, ma solo presentando la documentazione necessaria), se trasferendosi all'estero decida di convertire la patente di guida, è opportuno che richieda anche la conversione della CQC posseduta (nonostante non intenda utilizzarla all'estero per lavoro); questo perché se (per scelta o dimenticanza) converte solo la patente di guida e non anche la CQC, rientrando successivamente in Italia può ottenere solo la conversione della patente di guida (in sostituzione di quella estera), ma non gli viene più rilasciata una nuova CQC per titoli (ma solo per esami), necessaria per far coincidere il numero assegnato alla nuova patente convertita, in quanto tecnicamente la CQC viene revocata nel momento in cui la patente di guida italiana viene convertita in patente estera.

Rispondendo alla seconda parte del quesito, se il conducente alla guida di un veicolo professionale (autocarro, autobus, ecc.) commetta infrazioni che prevedono sia la perdita dei punti che la sospensione della patente (ad esempio per aver sorpassato in curva ove non consentito), i punti devono essere defalcati dalla CQC, mentre la sanzione accessoria della sospensione del titolo abilitativo si applica solo alla patente di guida; ciò comporta che la patente di guida viene ritirata/sospesa e la CQC rimane al titolare, ma non lo autorizza alla guida.

Nota della redazione: ricordiamo che c'è tempo fino al 5 aprile 2010 per richiedere il rilascio della CQC per documentazione. Possono ottenere la CQC senza l'obbligo del corso di qualificazione iniziale:

- titolari di KD conseguito fino al 9 settembre 2008
- titolari di patente C o C+E conseguita fino al 9 settembre 2009

## Chi li ha visti?

**2007 – 2010: 3 anni sono passati e ancora non ci sono i decreti ministeriali che tutte le autoscuole aspettano. Meglio fare un passo indietro nel percorso della professionalità o rimanere fermi incentivando l'abusivismo?**

In Italia, nulla è più definitivo del provvisorio, e non siamo i soli a dirlo, tanti del settore lo hanno già dichiarato anche a mezzo stampa.

Se facciamo mente locale alla gran parte delle norme e delle leggi con cui le autoscuole hanno a che fare ci rendiamo conto che è proprio così. Si va avanti con leggi nella maggior parte dei casi non coordinate tra loro, o con decreti legge emanati d'urgenza alla vigilia degli esodi estivi, o con decreti ministeriali che ad andar bene vengono poi aggiustati con la postilla che di quelli vecchi non si deve più tenere conto.

Pensiamo ad esempio all'introduzione del sistema a punti anche per il patentino e alla mancata introduzione di un apposito programma per il corso di recupero punti del patentino stesso... se uno li perde, deve anche recuperarli... o no?

Ma la nostra non vuole essere una polemica sterile, probabilmente è difficilissimo giungere alla firma di una legge che accontenti tutte le categorie interessate, che rispetti i paletti fissati dalla Ue e dai vari enti che hanno voce in capitolo (Regioni, province, comuni, ecc.) e siccome non siamo del mestiere ci facciamo da parte, adeguandoci e rispettando le regole.

L'unica cosa che non ci torna è la seguente. Si tratta di un ragionamento molto semplice, al limite del banale: ma perché attualmente in Italia ci sono, complice la liberalizzazione, **tante autoscuole in più e pochi e sempre**

**meno insegnanti?**

Come si fa ad essere credibili se spesso e purtroppo non c'è modo di lavorare se non ai limiti della legalità?

Per la CQC, ricordiamolo, i tempi sono stati calcolati in anticipo e tutti quelli che potevano convertire le loro patenti e Cap in CQC lo hanno fatto, c'è stata una corsa per prendere gli ultimi Cap nel modo tradizionale e nessuno si è stupito.

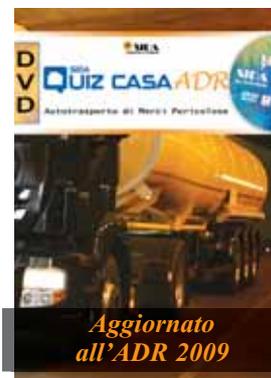
Per gli insegnanti e istruttori invece è successo tutto all'improvviso senza nessun avvertimento. Da un giorno all'altro si è scoperto, all'indomani della modifica dell'art. 123 del codice stradale ad opera del decreto Bersani Bis (DL 7 del 31/1/2007) poi convertito in legge (legge 40 del 2 aprile 2007), che le Province non avrebbero più potuto fare gli esami, solo coloro che si erano iscritti prima dell'entrata in vigore del decreto potevano farli!

C'è gente che si stava preparando per l'esame ed è ancora lì che aspetta.

Entro 6 mesi dalla legge doveva uscire il nuovo regolamento per le autoscuole, per sostituire il vecchio 317... chi l'ha visto?

Ora, d'accordo che è necessario introdurre una

base di formazione professionale che sia superiore a quella richiesta ad un conducente, d'accordo che per questo ci vuole tempo, ma se tanto in Italia nulla è più definitivo del provvisorio **si cerchi almeno di tamponare la richiesta di insegnanti e istruttori reintroducendo temporaneamente i vecchi esami** e dando un adeguato preavviso all'introduzione delle nuove regole. In questo modo non si penalizzerebbe la professionalità, ma si eviterebbe solo il pericolo dell'abusivismo che si sta generando.



### CD e DVD per le esercitazioni a casa dei candidati

Ideale per la preparazione dei candidati italiani e stranieri all'esame informatizzato  
Semplice da usare: attivazione istantanea via internet, telefonica multilingue o SMS

# SIDA DVD QUIZ CASA

# E-government: passo avanti significativo con il Prenotaesami

**È partita la nuova procedura Prenotaesami: analizziamo insieme cosa fare per poter accedere al servizio risparmiando tempo e denaro!**

Una cosa è certa: quando il Direttore Generale per la Motorizzazione Arch. Vitelli dice una cosa possiamo stare certi che la farà... Piaccia o non piaccia!

A partire dall'8 febbraio 2010, infatti, come annunciato, è partita la nuova procedura del Prenotaesami - DTT nazionale: una svolta epocale sia per tutto il mondo delle autoscuole sia per la pubblica amministrazione.

Ma facciamo innanzitutto un po' di chiarezza tra i vari avvisi che in questo periodo sono stati emanati.

Il 02/02/2010 il Direttore del CED, dott. ing. Alessandro Calchetti, emana il File avviso n. 1 - Prot. n. 377. Con questo avviso viene comunicato a tutti i DGT (le 5 Direzioni Generali Territoriali), con esclusione di quello del Nord-Ovest che già da

tempo utilizza il sistema Fastwork, che a partire dall'8 febbraio 2010 dovranno autorizzare gli operatori autoscuola, che già possiedono una utenza di accesso al S.I. della motorizzazione (o che dovessero richiederla n.d.r.), a **prenotare le sedute di esame informatizzato, per le patenti A e B, direttamente dalla loro sede.**

Si precisa che le autoscuole possono accedere all'applicazione in due modi:

1. tramite ISDN o attraverso i Poli Telematici esistenti (per es. Sida, che utilizzano ADSL e VPN, meno costosa della ISDN, collegandosi all'indirizzo diretto <https://gestione.qp.dtt/prenotazione>)
2. tramite un "normale" collegamento internet collegandosi al sito <http://www.ilportaledellautomobilista.it>

1

## ACCESSO TRAMITE POLO TELEMATICO

Il modo più semplice è accedere al servizio tramite Polo Telematico. Per fare questo è necessario richiedere una **Matricola** e una **Password** dimostrando di poter accedere al Sistema Informatizzato tramite **VPN** (cioè Polo Telematico); questo solo per chi non avesse ancora attivato la procedura (è la stessa del Prenota Patente, CQC, CIG, Duplicati,...). Sida ha messo a disposizione il modulo **Richiesta di collegamento per procedura "Prenotapatente" e "Quiz Patenti"** (lo potete compilare e stampare direttamente a video) sul sito [www.patente.it](http://www.patente.it), nella sezione Download/Documenti/Modulistica. Il **modulo** stampato va poi portato all'UMC di riferimento; non va inviato direttamente al CED, come succedeva in precedenza.

È l'Ufficio Provinciale a provvedere successivamente ad inviare la richiesta al CED (tramite l'applicazione web messa a disposizione dell'UMC detta "GESTIONE UTENZE"). Il CED invierà poi la Matricola e la Password direttamente all'autoscuola, tramite posta elettronica. Per questo motivo è indispensabile che nella richiesta sia indicato l'indirizzo **e-mail**. Questa procedura è stata chiarita dal dott. ing. Alessandro Calchetti con il File avviso n. 5 - Prot. n. 568 del 12/02/2010.

2

## ACCESSO DA [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it)

Esiste un altro modo per accedere al servizio Prenotaesami: collegandosi al sito [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it). Questo sistema è sicuramente più complesso e richiede anche l'attivazione di un PIN ulteriore rispetto alle normali Matricola e Password. Infatti per accedere al servizio tramite questo sito, bisogna comunque essere già in possesso di Matricola e Password, ottenibili seguendo la stessa procedura sopra indicata, ossia compilando l'apposito modulo da consegnare all'UMC. In questo modulo, come già detto, bisogna dichiarare di poter accedere al Sistema Informatizzato tramite VPN (Polo Telematico) o tramite ISDN.

Attenzione che per accedere al servizio tramite il sito è necessario anche richiedere un apposito PIN, da inserire ogni volta che si fa una prenotazione di esame.

Per ottenere questo PIN bisogna seguire la seguente procedura. La richiesta del codice PIN deve essere fatta dall'autoscuola tramite il servizio del sito [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) "Gestione PIN", il quale produce la comunicazione con la prima parte del PIN (i primi 4 caratteri); l'autoscuola deve poi fare attivare il PIN dall'UMC periferico tramite il codice a barre stampato sulla comunicazione, mentre la seconda parte del PIN (i successivi 4 caratteri) viene inviata tramite e-mail all'autoscuola.



## PER COLORO CHE HANNO GIÀ UN ACCESSO AL S.I. DELLA MCTC (chi già trasmette in automatico i fogli rosa)

### PER COLORO CHE HANNO PIÙ SEDI

Chi ha più di una sede deve richiedere una Matricola e una Password per ciascuna sede, compilando un modulo per sede (sempre il modulo **Richiesta di collegamento per procedura "Prenotapatente" e "Quiz Patenti"**), tutti da consegnare all'UMC.

È anche possibile eventualmente richiedere che le varie Matricole e Password e tutte le comunicazioni relative alla procedura "Quiz Patenti" vengano inviate via e-mail o via fax alla sede principale. Per questo è possibile compilare un solo modulo per tutte le sedi:

**Richiesta di collegamento per procedura "Prenotapatente" e "Quiz Patenti" - per più sedi** disponibile sul sito [www.patente.it](http://www.patente.it)

Le autoscuole che hanno già un'utenza (matricola) di accesso devono verificare l'accesso alla procedura Prenotaesami. Nel caso in cui non riescano ad accedere, si consiglia di rivolgersi all'UMC, che verifica (tramite l'**applicazione web "Gestione Utenze"**):

- 1) che l'autoscuola sia abilitata come authority 8 (e non authority 6 per studi di consulenza)
- 2) che l'autoscuola sia abilitata alla funzione "Quiz Patenti" (**applicazione "UTAG VV"**)
- 3) l'abbinamento corretto della matricola; ad ogni sede infatti viene abbinata una specifica matricola al codice autoscuola.

## PERCHÉ CONSIGLIAMO DI APPOGGIARSI AL POLO TELEMATICO?

1) **Perché** dal sito [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) per il momento **non è possibile** fare le seguenti operazioni:

- ▶ Prenota CIG
- ▶ Prenota CQC
- ▶ Prenota corso recupero punti CQC
- ▶ Prenota Duplicato Patente (per le zone di sperimentazione)

2) **Perché** il Polo Telematico può dare il supporto tecnico necessario. I nostri clienti con il Polo Telematico Sida hanno la garanzia di potersi affidare ad un servizio di assistenza sempre a disposizione per qualsiasi evenienza tecnica e un supporto per l'attivazione di tutta la procedura amministrativa.

3) **Perché** tramite il Polo Telematico Sida è possibile interfacciarsi direttamente con il proprio gestionale Sida senza dover ridigitare ogni volta tutte le pratiche e le anagrafiche. Quindi con un solo click si prenota!

4) **Perché** con il Polo Telematico accedo direttamente ai S.I. senza dover inserire ogni volta tutte le credenziali.

### SIDA sempre al fianco dei propri clienti

Ci siamo attivati immediatamente per fornire ai nostri clienti tutto il supporto e la consulenza necessari per attivare la procedura e impararne le varie funzioni. Innanzitutto abbiamo messo a disposizione sul nostro sito tutti i moduli editabili (li potete compilare e stampare direttamente a video) necessari, scaricabili dalla sezione Download/Documenti/Modulistica per:

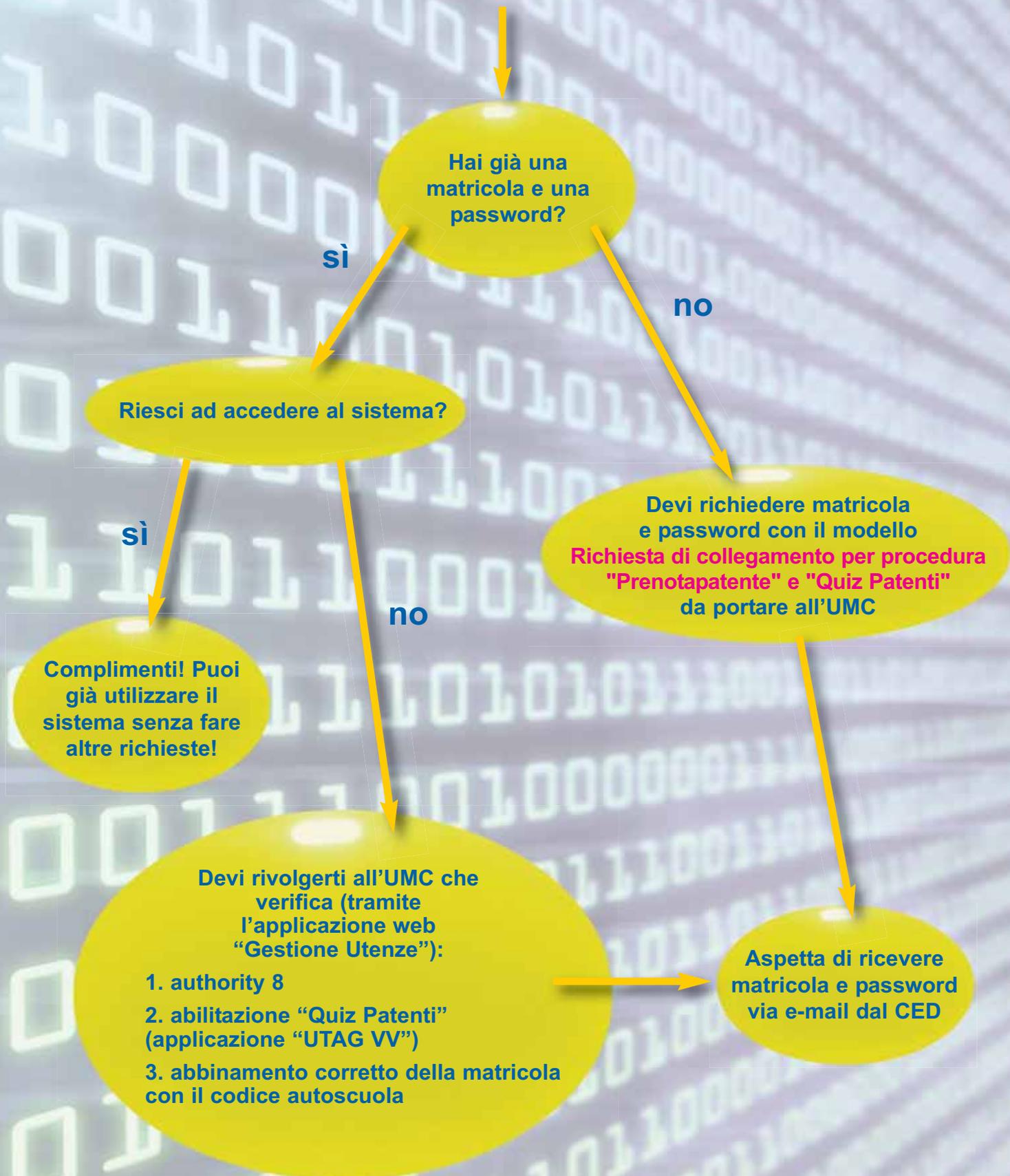
- ▶ richiedere il collegamento al CED MCTC per la procedura "Prenotapatente" e "Quiz Patenti" – modulo [Richiesta di collegamento per procedura "Prenotapatente" e "Quiz Patenti"](#)
- ▶ richiedere il collegamento al CED MCTC per la procedura "Prenotapatente" e "Quiz Patenti" per chi ha più sedi – modulo [Richiesta di collegamento per procedura "Prenotapatente" e "Quiz Patenti" - per più sedi](#)

Inoltre, abbiamo realizzato un videocorso (tutorial) che mostra le funzioni principali della procedura "Quiz Patenti", disponibile gratuitamente per tutti coloro che utilizzano il Polo Telematico Sida.

Sida, come sempre, mette a disposizione di tutti gli interessati sia la propria rete commerciale sia il servizio di assistenza per dare il necessario supporto alle procedure di attivazione.

Per maggiori informazioni contattare il commerciale di zona o gli uffici della sede centrale.

# Fai il test per sapere cosa fare per utilizzare la procedura Quiz Patenti





# Novità dall'UE con i regolamenti CE 1071, 1072 e 1073

*Nuove regole in materia di accesso alla professione, cabotaggio merci e tempi di guida. I regolamenti entreranno in vigore senza nessun altro decreto nazionale di recepimento.*



### Obbligo della sede effettiva e controlli informatici a tappeto

Con il regolamento 1071/2009/CE cambiano i requisiti per l'accesso alla professione di autotrasportatore: oltre a quelli dell'onorabilità, capacità finanziaria e professionale, ci sarà anche quello del possesso di una **sede effettiva e stabile**. Ci saranno poi nuove regole per il mantenimento dei requisiti prescritti. Cosa più importante, sarà obbligatorio per ogni Paese membro tenere un **registro elettronico nazionale** nel quale registrare tutte le infrazioni gravi eventualmente compiute dalle imprese di trasporto. In questo modo i controlli dovrebbero essere più rapidi ed efficaci.

Tutte le imprese che dispongono di una autorizzazione per esercitare la professione di autotrasportatore su strada si devono conformare alle disposizioni di questo regolamento entro il 4 dicembre 2011. Questo avvantaggia anche le imprese già iscritte all'albo dell'autotrasporto alla data del 16 agosto 2005, con portata utile non superiore alle 3,5 tonnellate: l'obbligo della dimostrazione dei requisiti, già prorogato al 17 agosto 2010, slitta anch'esso al 4 dicembre 2011.

### Tra pochi mesi cambiano le regole del cabotaggio



Il regolamento 1072/2009/CE, oltre a imporre due nuovi modelli di licenza comunitaria e di attestato del conducente provvisti di sistemi antifalsificazione (obbligatori dal 4 dicembre 2011), detta nuove norme per il trasporto in regime di cabotaggio (art. 8). Tali norme entreranno in vigore già a partire dal 14 maggio 2010.

Riportiamo uno specchietto di come cambieranno le regole in Italia, dove attualmente vige un sistema ancora più "protezionistico" di quello definito dal regolamento europeo.



#### Vecchia norma (in vigore fino al 13 maggio 2010)

Decreto  
ministeriale 3 aprile 2009

Le imprese (...) che effettuano, quando ammesso, attività di cabotaggio stradale sul territorio italiano per autotrasporto di merci in conto terzi, in regime di licenza comunitaria (...) sono autorizzate ad eseguire (...) **fino a 2 trasporti di cabotaggio successivi ad un trasporto internazionale** da un altro Stato membro o da un Paese terzo all'Italia, dopo aver consegnato, in territorio italiano, le merci trasportate nel corso del trasporto internazionale.

L'ultimo scarico relativo ad un trasporto di cabotaggio, prima di lasciare il territorio italiano, deve aver luogo entro un termine di 7 giorni dall'ultimo scarico in Italia, relativo al trasporto internazionale in entrata.

#### Nuova norma (in vigore a partire dal 14 maggio 2010)

Regolamento 1072/2009/CE

Una volta consegnate le merci trasportate nel corso di un trasporto internazionale in entrata, i trasportatori (...) sono autorizzati ad effettuare, (...) **fino a 3 trasporti di cabotaggio successivi al trasporto internazionale** da un altro Stato membro o da un paese terzo allo Stato membro ospitante.

L'ultimo scarico nel corso di un trasporto di cabotaggio prima di lasciare lo Stato membro ospitante deve avere luogo entro 7 giorni dall'ultimo scarico nello Stato membro ospitante nel corso del trasporto internazionale in entrata.

Entro il termine di cui al primo comma, i trasportatori di merci su strada possono effettuare in qualsiasi Stato membro alcuni o tutti i trasporti di cabotaggio ammessi a norma del primo comma, purché siano limitati ad un trasporto per Stato membro entro tre giorni dall'ingresso del veicolo vuoto nel territorio dello Stato membro in questione.

## DI COSA STIAMO PARLANDO

► Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio.

► Regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale del trasporto di merci su strada.

► Regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 (rifusione).

Questi regolamenti si possono consultare sul sito internet [www.patente.it](http://www.patente.it) alla sezione Normativa/Leggi-Circolari-Decreti-Avvisi sotto la voce "Regolamenti e decisioni UE".



## A partire dall'estate prossima, tempi di riposo più flessibili per gli autisti in gita

Con il regolamento 1073 si mette mano alle norme relative al trasporto internazionale con autobus, fornendo innanzitutto un nuovo modello di licenza comunitaria provvisto di sistemi anti-falsificazione. La novità di rilievo è però costituita dalla **modifica ai tempi di riposo obbligatori contenuti nel reg. 561/2006, modifica voluta "per incentivare il turismo" e che si potrà sfruttare a partire dal 4 giugno 2010.** Riportiamo per intero l'art. 29 a cui stiamo facendo riferimento.

### Articolo 29

#### Modifica del regolamento (CE) n. 561/2006

All'articolo 8 del regolamento (CE) n. 561/2006 è inserito il paragrafo seguente: 6 bis. "In deroga alle disposizioni del paragrafo 6, il conducente che effettua un singolo servizio occasionale di trasporto internazionale di passeggeri, quale definito nel regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 ottobre 2009, che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus [...], può rinviare il suo periodo di riposo settimanale di dodici periodi di 24 ore consecutivi al massimo a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare, a condizione che:

a) il servizio abbia una durata di almeno 24 ore consecutive in uno Stato membro o in un paese terzo a cui si applica il presente regolamento diverso da quello in cui il servizio ha avuto inizio;

b) dopo il ricorso alla deroga il conducente usufruisca di:

- i) due regolari periodi di riposo settimanale; oppure
- ii) un periodo regolare di riposo settimanale ed un periodo ridotto di riposo settimanale di almeno 24 ore. La riduzione è tuttavia compensata da un equivalente periodo di riposo ininterrotto entro la fine della terza settimana successiva al termine del periodo di deroga;

c) dopo il 10 gennaio 2014, il veicolo sia munito di un apparecchio di controllo conformemente ai requisiti dell'allegato I B del regolamento (CEE) n. 3821/85; nonché

d) dopo il 10 gennaio 2014, in caso di guida tra le 22:00 e le 6:00, vi siano più conducenti a bordo del veicolo oppure il periodo di guida di cui all'articolo 7 sia ridotto a tre ore.

La Commissione sorveglia con attenzione il ricorso a detta deroga al fine di garantire che siano rispettate condizioni molto rigorose di sicurezza stradale, in particolare controllando che il tempo di guida complessivamente accumulato durante il periodo coperto dalla deroga non sia eccessivo. Entro il 4 dicembre 2012, la Commissione elabora una relazione in cui valuta le conseguenze della deroga per quanto riguarda la sicurezza stradale e gli aspetti sociali.

Qualora lo ritenga opportuno, la Commissione propone le relative modifiche al presente regolamento.



# Autisti di professione ma non solo

*Le patenti superiori aprono molte porte nel mondo del lavoro ed è un sicuro investimento per operare in diversi settori professionali.*

Sono tanti i ragazzi che conseguono una patente superiore o chiedono di convertire la loro patente militare, nella speranza di trovare lavoro.

Il lavoro è in assoluto la preoccupazione più assillante per i giovani qui in Italia. Le scuole che forniscono tecnici qualificati sono poche, tutte le aziende vorrebbero lavoratori giovanissimi ma

con tanta esperienza, se va bene i contratti sono a tempo determinato o a progetto o altrimenti si lavora in nero piuttosto che niente. Con l'obbligo della CQC e dell'attestato del conducente per gli extracomunitari, si può certamente dire che sono stati fatti molti passi in più per la qualificazione professionale e la messa in regola della

posizione dell'autista.

Ecco uno specchietto delle professioni per le quali è richiesta o è preferibile una patente superiore o una CQC. Potrete darlo ai ragazzi poco convinti dell'utilità dell'investimento in questo campo.



### Lavori per i quali è richiesta o consigliata la Patente C – CE + CQC Merci:

Autista, Addetto carico/scarico merci, Addetto alle consegne, Addetto al magazzino, Addetto alla produzione, Escavatorista, Giardiniere, Gruista, Meccanico, Muratore – carpentiere, Netturbino, Operaio per lavori di assemblaggio, Operatore di macchine semoventi, Operatore di manutenzione veicoli, Piazzalista, Rappresentante di commercio, Responsabile della logistica e del traffico, Venditore.

La patente C abilita alla guida di autoveicoli merci di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, anche se trainanti un rimorchio leggero, e di macchine operatrici eccezionali. La patente E abbinata alla C consente la guida di complessi di veicoli (autotreni e autoarticolati) di grosso tonnellaggio.

I minori di 21 anni in possesso di patente CE possono guidare autocarri, autoveicoli per trasporti specifici, autotreni, autoarticolati, adibiti al trasporto di cose la cui massa complessiva a pieno carico non supera le 7,5 t: per guidare tutti i veicoli merci occorre aspettare di avere 21 anni. Conseguire la CQC merci attraverso un corso di formazione ordinario (280 ore), non accelerato, permette a chi ha 18 anni di guidare da subito i mezzi in questione senza aspettare di avere 21 anni.

La CQC merci consente in linea generale di guidare veicoli merci immatricolati uso terzi, e sono tali quelli usati dalle imprese di autotrasporto iscritte all'Albo; è obbligatoria anche quando si è assunti come "autisti" presso aziende non necessariamente di autotrasporto.

### Lavori per i quali è richiesta la Patente D - DE + CQC persone (per il trasporto di persone NCC e di linea, di scolari e disabili)

Autista di autobus di linea, Autista di autobus NCC (gran turismo), Autista di scuolabus, Autista presso Comuni o enti, Tassista (ma per quest'ultimo lavoro è sufficiente la patente B + il KB).

Mentre spesso si prende la patente C per potere essere impiegati in mansioni "di contorno" a quella principale – ad esempio un giardiniere che deve anche guidare un mezzo per trasportare gli alberi - chi prende la patente D è praticamente obbligato anche a prendere la CQC persone (l'ex KD) per ottenere l'abilitazione al trasporto pubblico di persone di linea e NCC ed essere impiegato nelle autolinee e negli autonoleggi. Solitamente a questi autisti si chiede la disponibilità a lavorare su turni o part-time. La patente D da sola permette la guida di autobus ma solo quando sono mezzi privati o quando viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione. Gli scuolabus, sia immatricolati uso terzi che in conto terzi, devono essere sempre guidati da un conducente provvisto di CQC persone.



# Quando non serve la CQC

La carta di qualificazione del conducente non è richiesta ai conducenti:

dei veicoli la cui velocità massima autorizzata non supera i 45 km/h (ad esempio macchine agricole e macchine operatrici)



dei veicoli ad uso delle forze armate, della protezione civile, dei pompieri e delle forze responsabili del mantenimento dell'ordine pubblico, o messi a loro disposizione

dei veicoli sottoposti a prove su strada a fini di perfezionamento tecnico, riparazione o manutenzione, e dei veicoli nuovi o trasformati non ancora immessi in circolazione



dei veicoli utilizzati in servizio di emergenza o destinati a missioni di salvataggio



dei veicoli utilizzati per le lezioni di guida ai fini del conseguimento della patente di guida o dei certificati di abilitazione professionale

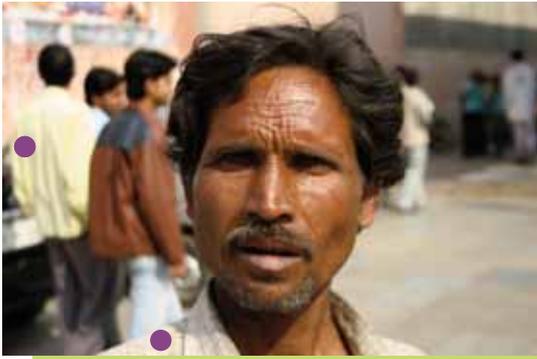


dei veicoli utilizzati per il trasporto di passeggeri o di merci a fini privati e non commerciali



dei veicoli che trasportano materiale o attrezzature, utilizzati dal conducente nell'esercizio della propria attività, a condizione che la guida del veicolo non costituisca l'attività principale del conducente (ad esempio mezzi d'opera immatricolati per uso proprio guidati da muratori)





## Gli obblighi degli extracomunitari

Gli extracomunitari non possono prendere la patente in Italia se prima non hanno stabilito la residenza in Italia: non basta il domicilio, **serve la residenza**. Le patenti di guida e le carte di circolazione possono essere rilasciate agli extracomunitari che hanno il **permesso di soggiorno**. Hanno lo stesso diritto gli extracomunitari che possono documentare che sono in attesa o del rinnovo del permesso di soggiorno o del suo primo rilascio. Per lavorare in regola come autisti dunque gli extracomunitari devono prima pensare al permesso di soggiorno e poi conseguire le patenti giuste.

## L'attestato di conducente

(che deve essere richiesto dall'impresa che lo ha assunto)  
Serve solo nel caso di trasporti internazionali di merci conto terzi in UE, e se l'extracomunitario non dispone del permesso di soggiorno di lungo periodo  
Per i trasporti nazionali non serve l'attestato del conducente, l'extracomunitario deve però avere a bordo del veicolo una copia del contratto di lavoro recente o aggiornato (con dichiarazione del titolare) o una busta paga recente.



## È possibile che si contesti la guida senza patente ad un soggetto alla guida di veicolo trainato?

Sì, anche perché, anche se trainato, la manovra di un veicolo non è affatto una cosa facile, nemmeno per chi possiede la patente.

Anche alla guida di un mezzo pesante trainato per avaria occorre avere la patente idonea.

## Cosa comporta la guida senza patente

Chi guida senza avere nessuna patente commette un **illecito penale**, punito con l'ammenda da 2257 a 9032 euro e con il fermo amministrativo del veicolo (art. 116 c. 13 e 18). Si configura anche l'**incauto affidamento per il proprietario** del veicolo, se diverso dal conducente, con una sanzione minima di 389 euro (art. 116 c. 12).

Se la guida si effettua **con patente non idonea al tipo di veicolo** si applica l'art. 125 c. 3 e c. 5 (guida di veicoli con patente di guida diversa) che prevede una sanzione di 155 euro e il ritiro e la sospensione della patente da 1 a 6 mesi.

Se il conducente non ha i requisiti di età, a chi ne consente la condotta di veicoli di cui ha la materiale disponibilità è prescritta una sanzione aggiuntiva di 38 euro (art. 115 c.5) più il fermo del veicolo per 30 giorni.

# Gli esami della CQC, come affrontarli nel modo giusto

*Come tutti gli esami orali, si prestano ad un forte margine di soggettività e per questo sono per loro stessa natura poco impersonali e tutt'altro che imparziali, ma ... siamo sicuri che quando un candidato viene bocciato sia sempre colpa dell'esaminatore?*

Siamo in una Motorizzazione del Nord Italia, ed è una fredda mattinata invernale. L'aula esami al secondo piano è popolata di ragazzi in jeans dall'aria preoccupata, seduti mesti e silenziosi ai banchetti ad ascoltare il loro compagno sotto torchio. Si capisce subito che i candidati alla CQC persone (hanno partecipato al corso integrativo avendo già preso la C comprensiva della CQC merci) sono divisi in gruppi a seconda dell'autoscuola che li ha seguiti. Nessuno rischia a presentarsi da solo, l'insegnante/angelo custode è dietro la sedia dell'interrogato che sporge l'orecchio per sentire meglio le risposte del pupillo. *Chissà perché quelli che parlano a bassa voce in un esame hanno una probabilità più alta di sentirsi, dopo pochi minuti, rivolgere l'invito a ripresentarsi un'altra volta.*

L'ingegnere parte con una domanda facile facile: "Mi sa elencare le diverse categorie degli scuolabus?". Il ragazzo comincia a grattarsi le tempie e a muovere nervosamente le gambe sotto il tavolo, è evidentemente a disagio e farfuglia qualcosa sulle scuole materne e quelle dell'obbligo. L'esaminatore incalza: "Cosa trovo scritto sulla carta di circolazione? Cosa ci deve essere

su questi veicoli?" e l'interrogato emette frasi disarticolate in cui si percepiscono le parole "sedile" e "accompagnatore" e nulla più.

L'esaminatore insiste ancora sull'immatricolazione, questa volta dei veicoli a uso proprio. *Abbiamo notato, anche in altri ingegneri, che c'è la consuetudine di partire con una domanda abbastanza generica. Se la risposta data non è però sufficientemente ampia e soddisfacente, ecco che cominciano a fare domande più specifiche toccando argomenti di secondo piano (quelli da una riga sul libro).* La discesa agli inferi comincia da qui, dalle domande che dovrebbero "aiutare" il candidato a trovare il bandolo della matassa e invece lo conducono nell'abisso della confusione e della perdita totale di controllo. Il nostro candidato non sembra avere le idee chiare nemmeno sugli NCC e il nostro esaminatore passa oltre e gli fa una domanda che, messa come la mette lui, potrebbe essere un oggetto di conversazione da bar: "Ma si può prendere in prestito un autobus?".

Qui è evidente che vuole farsi spiegare il concetto

della "distrazione", ma il candidato non afferra. Schiena incurvata, occhi bassi e busto orientato verso la porta, è già pronto a scivolare via lontano da quello sguardo indagatore. L'esaminatore non si lascia impietosire e gli chiede della Carta della Mobilità. Silenzio assoluto. "Per svolgere attività internazionale cosa ci vuole?" – il ragazzo conta sulle dita le cose che servono, si vede che ha studiato e che qualcosa si ricorda, sembra essersi ripreso dallo choc iniziale ma...accidenti si dimentica di parlare del cronotachigrafo!

Il Dott. Ing. non ha ancora espresso il suo giudizio che da dietro, nel più totale silenzio, l'insegnante urla: "**Ma non ti ricordi più niente? Dai che le sai le cose, dille!**". Come dire chi è il colpevole a metà di un romanzo giallo. La suspense è finita. Nessuno si stupisce quando gli ingegneri salutano il candidato con un "Arrivederci alla prossima".

## Esame CQC, insegnanti e candidati: i consigli da seguire

- 1) L'insegnante è bene che non interferisca con l'esame in corso. Questo è indice di cattiva educazione e di mancanza di rispetto nei confronti degli ingegneri.
- 2) Visto che si tratta di un esame pubblico importante, vestirsi con un **abbigliamento decoroso**. L'immagine ha sempre la sua importanza (lo si dice anche ai futuri autisti durante i corsi della CQC)
- 3) Il candidato deve imparare a gestire lo stress. Gli sarà utile anche nel lavoro che andrà a fare. **Evitare di parlare a bassa voce e con incertezza.**
- 4) L'insegnante durante i corsi se non può dire tutto lo deve dire bene. **Meglio pochi concetti importanti che tanti concetti ma confusi.** Questo servirà al candidato a impadronirsi veramente della materia in modo da saperne parlare con sicurezza.
- 5) Imparare le cose a memoria: sì, ma fino a un certo punto. Nemmeno alle elementari fanno più imparare le poesie a memoria perché si è capito che non serve a molto. Piuttosto facciamo parlare di più questi ragazzi **facendoli partecipare alle lezioni attraverso interventi diretti.**
- 6) Facciamo dell'auto-critica. Per carità le ingiustizie esistono, la sfortuna pure, però se incolpiamo sempre gli altri delle nostre disgrazie non ne usciremo mai. **Perché ci sono autoscuole che hanno candidati sempre promossi e altre invece no?**



# SIDA - A fianco delle autoscuole, sempre

► **Disponibile on line il testo di integrazione per la preparazione degli esami CQC trasporto persone**

Si tratta di un testo che integra il manuale SIDA relativo al conseguimento della CQC persone, disponibile gratuitamente per i clienti.

Abbiamo volutamente deciso di non stamparlo e di non accorparlo al manuale perché crediamo che il nostro manuale di base sia più che sufficiente per una preparazione completa in quanto rispetta le indicazioni e gli obiettivi della direttiva 2003/59 e sviluppa in modo esauriente tutto il programma ufficiale.

Dal momento che però le prove d'esame non si svolgono ancora per mezzo di questionari scritti ma con metodo orale per venire incontro alle richieste delle autoscuole abbiamo elaborato questo testo in formato pdf.

Tale documento, elaborato sulla base delle domande che più spesso vengono rivolte ai candidati durante gli esami orali, **deve essere letto solo alla fine dello studio del manuale dedicato: non lo sostituisce ma piuttosto lo integra.**

**Il testo - "Integrazione al Corso specializzazione parte persone" - è disponibile sotto forma di PDF protetto e gratuito sul [www.patente.it](http://www.patente.it). Per informazioni rivolgersi al commerciale di zona.**

## Perché scegliere il nostro manuale della CQC: cosa ci trovate e cosa NON ci trovate

Il testo è finalizzato a informare i conducenti professionali sulle norme di sicurezza da rispettare durante la guida. I contenuti più complessi sono stati semplificati nell'obiettivo di fare capire a tutti i lettori, anche a quelli con un basso grado di istruzione, i concetti che **realmente** servono.

Ai testi sono sempre affiancate immagini e fotografie che possono ulteriormente chiarire i concetti e avvicinare i lettori alla materia.

*L'obbligo della qualificazione iniziale è stato introdotto per "migliorare la sicurezza stradale e la sicurezza del conducente" (direttiva 2003/59/CE). Pensiamo che questo obiettivo possa essere raggiunto più facilmente se le informazioni sono semplici e dirette.*

Tenendo ben presente l'obiettivo di far guidare in sicurezza i veicoli che circolano su strada per lavoro, il manuale riporta **fedelmente le informazioni richieste dalla normativa** in modo sintetico, chiaro e immediato.

*Nello spirito della normativa, e tenendo presente gli esempi europei (Francia, Germania, Gran Bretagna) è stato dato più spazio a concetti nuovi come la **guida sicura** (preventiva/difensiva) e i **dispositivi di sicurezza** piuttosto che a nozioni sulla meccanica o sull'allestimento dei veicoli, di pertinenza più dei costruttori e degli imprenditori che dei conducenti.*

**Volume UNICO**  
nella nuova edizione completamente rivista e aggiornata

**Software**  
con il nuovo corso pratico



**3 volumi separati**

**Parte Generale**  
(1ª prova)

**Parte Merci**  
(2ª prova)

**Parte Persone**  
(2ª prova)

SIDA organizza una crociera dedicata  
alla formazione/informazione  
delle autoscuole

# CQC sulla Costa Luminosa

1 - 4 MAGGIO 2010

Savona - Barcellona - Ajaccio



Durante la navigazione,  
nelle mattinate di domenica  
2 e lunedì 3 maggio avrà  
luogo la tavola rotonda:



**“La formazione dei conducenti professionali  
e gli effetti dell’e-government”**

a cui sono invitati a partecipare i maggiori esperti in materia.

## PROGRAMMA

### Sabato 1 maggio

12.00 partenza Navetta da Malpensa Terminal 1  
13.00 imbarco a Savona  
17.00 partenza

### Domenica 2 maggio

10.00 - 12.30 Tavola rotonda  
▶ Accredитamento autoscuole ed enti formatori  
▶ Formazione iniziale teoria/pratica - il materiale  
didattico oggi disponibile  
▶ Recupero punti - in attesa del nuovo decreto  
▶ Formazione periodica - possibili difficoltà  
all'orizzonte  
▶ Le risposte alle domande più comuni  
13.00 arrivo a Barcellona (Spagna)  
19.00 partenza

### Lunedì 3 maggio

10.00 - 12.30 Tavola rotonda  
▶ CQC riflessioni  
▶ E-government - passo significativo del dipartimento  
con il PrenotaEsame e Fastwork  
▶ La patente è tutta un bit: continua l'informatizzazione  
degli esami per la trasparenza e l'uniformità  
▶ Nuovi quiz AeB  
▶ Simulatori di guida e il dettato normativo - facciamo il  
punto (possibile prova di un simulatore)

13.00 arrivo ad Ajaccio  
19.00 partenza

### Martedì 4 maggio

9.00 arrivo a Savona e procedure di sbarco  
11.00 partenza Navetta da Savona  
14.00 arrivo a Malpensa Terminal 1

per info: Agenzia Viaggi Le Marmotte di Luino - Sig. Moreno - tel. 0332/536801 - fax 0332/511842 - [moreno@lemarmotte.it](mailto:moreno@lemarmotte.it)





**Info Data** - Dal Zotto Giuseppe  
 uff. 0424/500216  
 giuseppe@infodataweb.com

**Bea Logic** - Lenna Francesco  
 uff. 042/72104  
 francesco.lenna@lenna.it

**Gentile Gaetano**  
 uff. 051/4076142 cell. 327/8262018  
 commerciale@servizi-imprese.it



La sede Sida AutoSoft Multimedia srl



**Piscitello Rosanna**  
 cell. 335/5755379  
 r.piscitello@patente.it

**Tecnoall** - Paba Davide  
 cell. 339/2836201  
 info@tecnoall.it

**GLO.BU.S** - Bruni Federico  
 uff. 055/242846  
 info@globusnet.it

**Moroni Matteo**  
 cell. 335/5755378  
 m.moroni@patente.it



**Ethere** - Ferdinando Pavesi  
 uff. 0881/724849 cell. 338/3265111  
 info@ethere.it

**Softown** - Marseglia Francesco  
 uff. 0823/846398  
 www.softown.it - info@softown.it

**Tecnoservice** - Albano Corrado  
 uff. 099/4792052 cell. 347/5002029  
 bremal@tin.it

**Mc Office** - Capparoni Marco  
 uff. 081/7576475 cell. 392/3053885  
 mcoffice.sida@virgilio.it

**Studio Sat** - Satolli Renato  
 uff. 070/2343719 cell. 333/2516330  
 satollirenato@tiscali.it

**M&G Informatica** - Maiorana Marco  
 uff. 095/221838 fax 095/7335632 cell. 320/6248004  
 www.mginformatica.biz - info@mginformatica.biz  
**Numero verde gratuito: 800 910 543**

**La nostra rete di assistenza e consulenza IN TUTTA ITALIA**