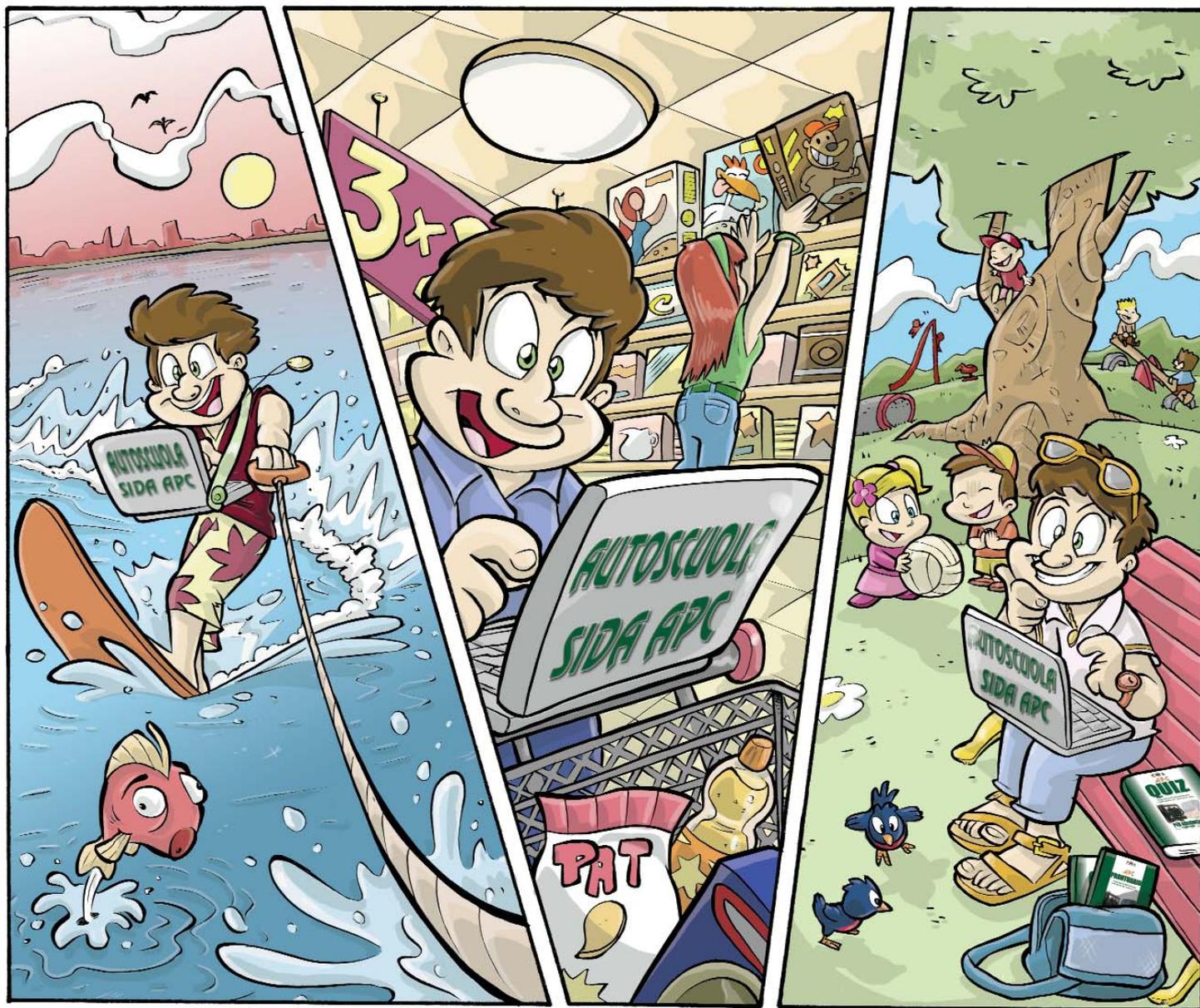


E' un'iniziativa SIDA BY AUTOSOFT



SIDA APC: quando vuoi, come vuoi e dove vuoi...

anche gli insegnanti di scuola guida tornano a studiare...come preparare l'esame per l'APC (Autotrasporto di persone e cose) nel minor tempo possibile? Kit APC: studi quello che davvero serve senza perdere tempo, grazie all'autoapprendimento. Il computer diventa il tuo insegnante virtuale. Ottenere l'attestato di idoneità professionale vuol dire risparmiare sui costi di organizzazione dei corsi CQC: 130 ore di docenza in più...

pag. 8

PAGINA TECNICA

CQC e nuovo modulo gestione di SIDA. Le funzionalità più utili per gestire al meglio tutte le pratiche coinvolte.

pag. 15

ATTUALITÀ

Carta di qualificazione del conducente: le pratiche del rilascio per documentazione sono state avviate. Adesso cosa manca? Facciamo il punto della situazione per cominciare ad organizzare il lavoro in autoscuola.

pag. 4

ATTUALITÀ

Il processo di liberalizzazione del settore autoscuole è in atto, ma in compenso gli esami per insegnanti e istruttori sono stati sospesi. Di fatto, moltissime province soprattutto del Nord Italia stanno accettando le DIA.

pag. 12

CIRCOLARI E DECRETI

Con il Decreto Bianchi del 4 agosto sono state introdotte pene più severe nei confronti di chi si rende colpevole di eccesso di velocità e di guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti. Abbiamo schematizzato per i lettori le principali novità al riguardo.

pag. 10

Direttore Responsabile

Aldo Di Castri
a.dicastro@patente.it

Redazione

Via Verdi, 87
21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Maria Petese
m.petese@patente.it

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it

Sara Carlotti
s.carlotti@patente.it

Valerio Platia

Progetto grafico

Maurizio Botta
Lucio Lisanti

Fotocomposizione e stampa

Eurostampa - Luino (VA)
Via F. Turati, 104



Editore

AutoSoft Multimedia Srl

Via Verdi, 87
21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305
http://www.patente.it

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso
il Tribunale di Varese n. 827 del
22/3/2002.

© AutoSoft Multimedia Srl. Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

Chiuso in redazione il 30 agosto 2007

AVVISO AI CLIENTI

La nuova sede di AutoSoft Multimedia è in via Verdi 87 21010 Germignaga (VA). I numeri di telefono e fax restano gli stessi.

Gentile Redazione,
sono il titolare di un'autoscuola che utilizza i vostri testi SIDA per stranieri.
Alcuni miei allievi di lingua araba mi hanno segnalato degli errori nelle traduzioni.
Com'è possibile?

Lettera firmata

Gentile Cliente,
SIDA riporta fedelmente nei suoi testi per stranieri il listato ufficiale tradotto dagli esperti del Ministero. Si può trovare il listato nei libri di esercitazione (che lo contengono interamente) e nel manuale per stranieri (dove invece sono riportate soltanto le risposte vere). In questo ultimo caso il testo ufficiale dei quiz è riconoscibile perché identificato da uno sfondo azzurro. È proprio in questo contesto che i suoi allievi hanno rilevato gli errori di traduzione. Tuttavia si tratta di errori "ufficiali", derivanti dalla trasposizione del listato dall'italiano alle varie lingue straniere. Questi refusi, più o meno gravi, si riscontrano un po' in tutte le lingue in cui il listato è stato tradotto. Tuttavia gli errori più significativi sono presenti nelle versioni in cinese e in arabo. Purtroppo, trattandosi di testi ufficiali, riteniamo non opportuno correggere i vari refusi perché saranno presenti anche nella prova d'esame fino a quando il Ministero non provvederà ad eliminarli. Ricordiamo comunque che, secondo le indicazioni del Ministero, la versione dei quiz che fa fede in caso di contestazioni è solo quella in lingua italiana.

Ho sentito dire che sono in previsione nuove versioni del listato ministeriale per stranieri anche in lingua rumena e croata. Ci sarà anche una versione in albanese?

Fernando P.

Gentile lettore,
Le informazioni in suo possesso non sono corrette. Infatti non sono in previsione da parte del Ministero nuove versioni in lingua del listato ministeriale a parte quelle ad oggi esistenti (italiano, francese, tedesco, inglese, spagnolo, russo, cinese, arabo). Naturalmente, qualora dovessero essere rilasciate dal Ministero ulteriori traduzioni, sarà nostra premura fornire ai clienti SIDA tutti i supporti didattici del caso. Per quanto riguarda la lingua albanese, invece, SIDA ha ritenuto opportuno e di utilità per le autoscuole generare un manuale per stranieri nella versione italiano/albanese anche in mancanza di una versione tradotta del listato ministeriale. Per tutte le scuole guida interessate è possibile richiedere in visione una copia del manuale in lingua albanese direttamente agli uffici SIDA (Tel. 0332/511550).

LO SAI CHE... ?

Lo sai che...

SIDA non fornisce alle librerie i suoi prodotti

Quasi quotidianamente giungono agli uffici SIDA richieste da parte di candidati stranieri o di librerie e cartolerie di tutta Italia interessate ai nostri prodotti. Nel primo caso si tratta soprattutto di CD QUIZ CASA, nel secondo caso di testi didattici per il conseguimento della patente in italiano e nelle varie lingue. SIDA, per rispetto dei clienti autoscuole, non fornisce i propri prodotti né ai singoli candidati e NEMMENO ALLE LIBRERIE.

Gli operatori SIDA comunicano regolarmente che i prodotti editoriali sono reperibili direttamente presso le scuole guida di tutta Italia. Riteniamo doveroso informare di questa linea editoriale tutte le scuole guida italiane che ogni giorno ci confermano la loro fiducia ordinando i nostri testi didattici. Quali altre case editrici del settore possono vantare una linea così rigorosa di rispetto e fiducia verso i propri clienti autoscuole?

Lo sai che...

Con SIDA APC ti prepari all'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore di persone e cose dove e quando vuoi

SIDA APC prevede una chiave hardware dedicata. Questo consente al docente di autoscuola che si vuole preparare per sostenere l'esame di accesso alla professione di autotrasportatore di persone e cose, di esercitarsi anche fuori dall'autoscuola.

A casa, in ufficio oppure ovunque voi siate potete studiare con SIDA APC.

Lo sai che...

Tutti i prodotti SIDA sono perfettamente compatibili con Windows Vista

Grazie alla competenza, professionalità e al duro lavoro dello staff tecnico di SIDA, tutti i prodotti SIDA sono da tempo completamente compatibili con tutte le versioni di Windows Vista attualmente in commercio, mantenendo anche la compatibilità con tutti gli altri sistemi operativi Windows. Le autoscuole clienti SIDA possono lavorare in tutta tranquillità: a risolvere i problemi tecnici ci pensa SIDA!

N BACHECA

- Autoscuola vende autobus per cat. D munito di ABS e aria condizionata, gancio di traino e doppi comandi per uso scuola guida. A norma con la nuova normativa. Per informazioni rivolgersi al numero 338/4907542.



Continua la nostra rubrica dedicata al diritto per non specialisti. In questo numero cercheremo di capire che cosa è una Direttiva Europea e quali sono gli strumenti a disposizione del legislatore per darne attuazione nel nostro Ordinamento.

Che cos'è una Direttiva Europea?

È un atto del Parlamento Europeo rivolto ad uno o più Stati membri dell'Unione. La direttiva obbliga gli Stati a cui è diretta a raggiungere l'obiettivo, ma lascia libertà sulle modalità di raggiungimento del risultato con i mezzi che lo Stato ritiene più idonei (nello Stato italiano spesso il Parlamento delega l'attuazione delle direttive al Governo che opera con decreto legislativo). A volte, per dare completa attuazione alla direttiva, è necessario ricorrere anche ai regolamenti.



(fig. 01)

Che cosa sono i regolamenti?

I regolamenti vengono utilizzati per disciplinare in modo preciso delle materie, a volte di carattere molto tecnico. Sono le leggi stesse che dispongono il ricorso ai regolamenti, i quali non possono essere in contrasto con quanto stabilito dalla legge poichè sono fonti di grado inferiore (meno importanti) rispetto alle leggi ordinarie. Inoltre devono essere emanati rispettando le linee essenziali della disciplina da regolare stabilite dalle stesse leggi.

Anche tra i regolamenti esiste una gerarchia in base agli organi che li emanano: Regolamenti governativi (emanati dal Governo), Decreti Ministeriali (emanati da un Ministro), Decreti Dirigenziali e circolari (emanati dai vari uffici di un Ministero).

Per chiarire meglio come sono strutturati i regolamenti e quali sono gli organi che li emanano, vi presentiamo uno schema esemplificativo (anche se non esaustivo) della organizzazione del Ministero dei Trasporti.



(fig. 02)

(in questo schema vi riproponiamo la struttura del Ministero dei Trasporti (fig. 01) e l'organigramma del Dipartimento Trasporti Terrestri (fig. 02).

Potrete così vedere come sono strutturati gli uffici che regolano l'attività delle autoscuole e chi sono i direttori che ne sono responsabili. Vi ricordiamo che, anche in questo caso, lo schema non esaurisce l'organizzazione del DTT, ma riporta solo alcuni esempi e alcuni uffici particolarmente significativi e rilevanti per il settore delle scuole guida.

Carta di Qualificazione del Conducente: tante certezze, ma ancora qualche dubbio

La macchina della CQC non è ancora a pieno regime, ma alcuni punti fermi ci sono e sulla base di questi le autoscuole possono cominciare a organizzarsi.

Nello scorso numero di www.patente.it avevamo annunciato la pubblicazione in Gazzetta di 3 decreti ministeriali attuativi del DL n. 286/2005 che in pratica cominciavano a stabilire le nuove regole pratiche per il conseguimento delle patenti professionali. Questi tre decreti, emanati il **7 febbraio 2007 e pubblicati nel supplemento ordinario n. 96 della Gazzetta Ufficiale n. 80 del 5 aprile 2007**, stabiliscono già in modo abbastanza chiaro gli enti per



la formazione dei conducenti professionali, le modalità del rilascio della CQC e la gestione dei punti della CQC.

Sta di fatto che la “macchina” della CQC ancora non è a pieno regime e servono delle ulteriori messe a punto da parte del Ministero dei Trasporti.

Qualche autoscuola che si è presentata agli sportelli della Motorizzazione per il rilascio di una CQC per documentazione, si è vista bloccare la pratica. Perché? Noi possiamo azzardare delle ipotesi. Prima di tutto, ci sono dubbi dichiarati su quando applicare la legge. Non si sa con precisione quando siano entrati in vigore i 3 decreti.

Nei 3 decreti è riportata in più punti la frase “...dalla entrata in vigore del presente decreto”.

Visto che sono usciti il 5 aprile 2007 sulla Gazzetta, quando sono entrati effettivamente in vigore?

In un primo tempo si riteneva che fossero entrati in vigore il giorno successivo alla pubblicazione, il 6 aprile 2007.

Dopo però è sorto il dubbio, confermato da una circolare del 27 marzo, che questi decreti entrassero in vigore 15 giorni dopo la pubblicazione sulla Gazzetta.

Il 19 aprile usciva infine dal DTT il file avviso Prot. N. 38096 che confermava i dubbi esistenti, riportando che la Direzione Generale si stava riservando “cautelativamente” di negare il rilascio della CQC ai titolari di patenti C e KD rilasciati dal 5 aprile 2007, in attesa di “acquisire presso il competente ufficio del Ministero della Giustizia qualificato parere...”.

Ad oggi questo parere non è ancora giunto.

Rimangono anche altri interrogativi, sicché è probabile l’uscita di qualche ulteriore circolare del Ministero che provveda a risolverli. Vediamo quali sono.

La decurtazione dei punti dalla CQC parte prima dell’obbligo della CQC?

Gli agenti di Polizia cominceranno a controllare che i conducenti abbiano la CQC dal 10 settembre 2008 sugli autobus e dal 10 settembre 2009 sugli autocarri.

Non si capisce come mai il sistema dei punti dovrebbe iniziare molto prima, dal 5 aprile 2008.

I punti fermi

- La CQC è **obbligatoria** daL:
 - **10 settembre 2008** per i conducenti di autobus,
 - **10 settembre 2009** per i conducenti di autoveicoli per trasporto merci.
- Tutti quelli che stanno conseguendo la patente C o il KD adesso, dovranno **rifare gli esami** per ottenere la CQC.
- La CQC dovrà essere rinnovata ogni **5 anni** frequentando un corso di formazione periodica, che potrà essere svolto a partire **da 6 mesi prima** della data di scadenza **fino a due anni dopo** la data di scadenza. Passati due anni, chi vuole confermare la CQC deve rifare gli esami.
- Le CQC vengono rilasciate **per documentazione** da tutti gli UMC e saranno valide (salvo che il conducente non raggiunga prima il limite di età) fino a:
 - **09/09/2013** per il trasporto di persone
 - **09/09/2014** per il trasporto cose
- Chi ha conseguito la **D prima del 1/10/2004** può chiedere la CQC anche per il trasporto cose.

Quando iniziano gli esami per la CQC?

I programmi per fare i corsi già ci sono, così come anche tutta la modulistica per attivarli e organizzarli. Ma le autoscuole come fanno ad iniziare se nessuna Motorizzazione ha comunicato il calendario degli esami per la CQC? Il personale interno è pronto?

“Ci stiamo organizzando, faremo i primi esami a settembre” si vocifera negli ambienti, e nell’attesa gli insegnanti di scuola guida possono prepararsi per affrontare l’esame per autotrasportatore che permette di avere 130 ore di docenza in più e consente di acquisire delle nozioni ulteriori per i corsi della CQC. Attenzione, però, che una gran parte delle conoscenze richieste per diventare autotrasportatore professionale riguarda la gestione aziendale. Questo è un argomento che, anche se si studia per ottenere l’abilitazione alle 130 ore in più di docenza, non potrà mai essere trattato nelle lezioni della CQC. Queste lezioni saranno rivolte ai conducenti professionali - non ai titolari delle imprese di trasporto - e tratteranno materie più pertinenti alla guida e alla sicurezza stradale.

Allo scadere generale di tutte le CQC rilasciate per conversione (9/9/2013 per trasporto persone e 9/9/2014 per trasporto cose), non ci saranno problemi per i rinnovi? Non ci sarà sovrappollamento nei corsi di formazione periodica?

E’ vero che ci sono 6 mesi di tempo per fare i corsi prima della scadenza, ma comunque il problema ci potrebbe essere e andrebbe affrontato.

Leggendo con attenzione l’art. 180 del codice stradale, che riguarda il “possesso dei documenti di circolazione e di guida”, scopriamo che non è previsto l’obbligo per il conducente di avere con sè, quando prescritto, la CQC. Questo cosa significa?

Che questo articolo non è ancora stato aggiornato: gli altri articoli pertinenti alla CQC (116, 126 e 216 del Codice della Strada) invece sono stati correttamente aggiornati.

Questi i dubbi principali. Ci sono anche molti punti chiari che la nostra redazione ha provveduto a schematizzare e riassumere per consentire alle autoscuole di organizzare il lavoro dei prossimi mesi

5 domande sulla CQC

- 1 Qual’è l’età minima e quella massima per il titolare?**
18 - anni per la guida di veicoli per trasporto cose
21/65 anni per la guida di veicoli per trasporto persone
- 2 Vale come documento di identità?**
No
- 3 Vale come documento isolato?**
No, deve essere sempre abbinata a una patente in corso di validità, come avveniva per il CAP.
- 4 Quando deve essere rinnovata?**
Ogni 5 anni. Il rinnovo avviene frequentando un corso di formazione periodica.
- 5 Se si smarrisce cosa si deve fare?**
Bisogna richiedere il duplicato. Se si richiede il duplicato della patente, bisogna sempre richiedere anche il duplicato della CQC.

Ecco una Carta di Qualificazione del Conducente (CQC)



www.patente.it

Su www.patente.it tutta la normativa della CQC

CQC per documentazione - in generale

Fonte: Comunicazione del SIIT 2 della Lombardia e Liguria

Chi può richiederla

- I conducenti che sono:
- residenti in Italia o nell’UE, e sono titolari, al 5/4/2007, di patente C, C + E o KD;
 - residenti in altri Stati ma dipendenti da un’impresa di autotrasporto di persone o di cose stabilita in Italia e sono titolari, al 5 /4/2007, di patente C, C+E, D o D+E.

Da quando

- dal 19/04/2007** cognomi che iniziano con A,B,C,D,E,F
- dal 05/07/2007** cognomi che iniziano con G,H,I,J,K,L,M
- dal 05/10/2007** cognomi che iniziano con N,O,P,Q,R
- dal 05/01/2008** cognomi che iniziano con S,T,U,V,W,X,Y,Z

Fino a quando

fino al 5/04/2010
Dopo non si può più chiedere e bisogna fare gli esami

Documentazione generale

- modello TT746C compilato
- attestazione versamento c.c.p. 9001 pari a €9
- attestazione versamento c.c.p. 4028 pari a €29,24
- foto formato tessera non legalizzata

I titolari del KD, oltre la CQC trasporto persone possono anche avere il KB presentando un’ulteriore domanda con:

- attestazione versamento c.c.p. 9001 pari a € 9
- attestazione versamento c.c.p. 4028 pari a € 14,62
- foto formato tessera non legalizzata

CQC per documentazione - in particolare

Cosa devono presentare i residenti in Italia o nell'UE

- fotocopia patente C - CE e/o KD

Cosa devono presentare i residenti in Italia ma non titolari di patente italiana

Se sono cittadini comunitari:

- fotocopia patente posseduta

Se sono cittadini extra comunitari:

- fotocopia patente posseduta
- fotocopia permesso di soggiorno
- certificato di residenza in Italia
- fotocopia autenticata della patente + eventuale dichiarazione consolare attestante l'autenticità (per avere una CQC valida fino al 2013 o 2014 come gli italiani, la patente deve essere convertita. Se non viene convertita, la CQC sarà valida fino al compimento di un anno dalla data di acquisizione della residenza in Italia).

Cosa devono presentare i non residenti in Italia ma dipendenti di una ditta con sede in Italia

Se sono cittadini comunitari:

- fotocopia patente posseduta
- allegato 2 compilato

Se sono cittadini extra comunitari:

- fotocopia patente posseduta
- fotocopia autenticata della patente + eventuale dichiarazione consolare attestante l'autenticità
- allegato 3 compilato

Avvertenze:

Il 10 agosto 2007 è uscita una circolare del Ministero dei Trasporti (Prot. n. 77898/8.3) che fornisce indicazioni aggiuntive sul rilascio della CQC. Pur avendola esaminata, ci riserviamo di commentarla quando saranno disponibili ulteriori informazioni. I testi qui pubblicati non sono comunque in contrasto con questa circolare.

Allegato 2 (cittadini comunitari)

Il sottoscritto (1) _____
nato a _____ il _____
residente in _____ Via _____ n° _____
nazionalità _____
titolare di:
- patente di guida categoria _____ rilasciata il _____ da _____
- certificato di abilitazione professionale di tipo _____ rilasciato il _____ da _____
consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e/o falsità negli atti (dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)

DICHIARA

di essere alle dipendenze della Ditta (2) _____
con sede in Italia - Via _____
cap. _____ Prov. _____ telefono _____ fax _____ email _____
iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ n° _____
attività _____
cod. fiscale o partita IVA _____
e di essere stato assunto il _____ posizione INPS _____
posizione INAIL _____

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che l'Ufficio può utilizzare i dati conteunti nella presente autocertificazione esclusivamente nell'ambito e per i fini istituzionali propri della Pubblica Amministrazione e acconsente al trattamento dei dati stessi ai sensi del Decreto Legislativo 30/06/2003, n. 196.

Data _____ Firma _____

Allega: a) documento di riconoscimento in corso di validità

Note: 1) nome e cognome del dichiarante 2) denominazione

Allegato 3 (cittadini extracomunitari)

Il sottoscritto (1) _____
nato a _____ il _____
residente in _____ Via _____ n° _____
in qualità di (2) _____
della ditta _____
con sede in Italia - Via _____
cap. _____ Prov. _____ telefono _____ fax _____ e-mail _____
con iscrizione alla C.C.I.A.A. di _____
attività _____
cod. fiscale o partita IVA _____
consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e/o falsità negli atti (dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. 20 dicembre 2000 n. 445)

DICHIARA

che il sig.: nome e cognome _____
nato a _____ il _____
residente in _____ Via _____ n° _____
nazionalità _____

è titolare di:

- patente di guida categoria _____ rilasciata il _____ da _____
- certificato di abilitazione professionale di tipo _____ rilasciato il _____ da _____
- è alle dipendenze di questa Ditta dal _____ posizione INPS _____
posizione INAIL _____

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che l'Ufficio può utilizzare i dati contenuti nella presente autocertificazione esclusivamente nell'ambito e per i fini istituzionali propri della Pubblica Amministrazione e acconsente al trattamento dei dati stessi ai sensi del Decreto Legislativo 30/06/2003, n. 196.

Data _____ Firma _____

Allega: a) documento di riconoscimento del dichiarante in corso di validità

Note: 1) nome e cognome del dichiarante 2) indicare se titolare/legale rappresentante

Corsi di formazione **iniziale** e periodica

Chi li può tenere

- autoscuole, previo nulla osta del SIIT di competenza
- altri enti che però devono essere autorizzati dal Ministero

Docenti richiesti

** Sono equiparati all'esperto di organizzazione aziendale gli insegnanti di teoria che abbiano conseguito l'attestato di idoneità per l'accesso alla professione sia per l'autotrasporto di persone che di cose*

- **insegnante di teoria** munito di abilitazione, che abbia svolto attività, negli ultimi 5 anni, per almeno 3 anni
- **istruttore di guida**, in possesso di tutte le categorie di patenti di guida, munito di abilitazione, che abbia svolto attività, negli ultimi 5 anni, per almeno 3 anni
- **medico specialista** in medicina sociale, medicina legale o medicina del lavoro
- **esperto in materia di organizzazione aziendale *** con particolare riguardo alle imprese di autotrasporto che abbia maturato almeno tre anni di esperienza in un'impresa di autotrasporto negli ultimi cinque anni o che abbia pubblicato testi specifici sull'attività giuridica-amministrativa dell'autotrasporto

Locali e attrezzature

- **Un'aula di almeno mq 25** dotata di cattedre e banchi
- **servizi igienici** composti da bagno illuminato e areato

Materiale didattico per lezioni di teoria

- Cartelli murali min cm 70x 100, quadro elettrico, pannelli, ecc. (il solito materiale richiesto alle autoscuole)

Tutto il materiale didattico può però essere sostituito con supporti audiovisivi o multimediali

Veicoli muniti di doppi comandi per lezioni di pratica

- un autocarro, un autoarticolato, un autobus, ecc. (con le solite caratteristiche richieste alle autoscuole).

FAC SIMILE DELLA RICHIESTA DI NULLA OSTA DA PARTE DI AUTOSCUOLE O CENTRI DI ISTRUZIONE AUTOMOBILISTICA

Oggetto: Richiesta di nulla osta ad effettuare i corsi di qualificazione iniziale e periodica ai sensi del Decreto Legislativo 286/2005.

Lo scrivente, legale rappresentante dell'autoscuola o del Centro di istruzione automobilistica formato dal Consorzio, con sede in _____ Via _____

_____ chiede il nulla osta ad effettuare i corsi di qualificazione iniziale e periodica per i conducenti professionali previsti dal decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286.

Lo scrivente dichiara di essere in possesso di tutte le attrezzature richieste dalle norme vigenti e di avvalersi dei seguenti docenti:

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____
- 4) _____
- 5) _____
- 6) _____

di cui si allegano i curricula.

Lo scrivente si impegna:

- 1) ad effettuare i corsi di formazione nel rispetto delle norme vigenti
- 2) a svolgere i corsi presso la sede autorizzata e consentire il libero accesso ai funzionari o agenti incaricati ad effettuare i controlli, nelle sedi di svolgimento del corso nelle ore e nei giorni di svolgimento del corso;
- 3) a comunicare, per iscritto, nei termini prescritti, all'Ufficio Motorizzazione civile competente per territorio (*attenzione: la legge dice invece di comunicare al SIIT territorialmente competente*):
 - a) data di inizio corso;
 - b) calendario completo dei giorni e delle ore di lezione con l'indicazione dei rispettivi docenti e del responsabile del corso (dati anagrafici, numero telefonico);
 - c) elenco dei partecipanti al corso
- 4) a tenere a disposizione appositi registri di frequenza
- 5) a comunicare ogni variazione dell'allegato elenco docenti.

Data e firma

Corso di formazione iniziale: teoria e pratica

Durata	280 ore (260 teoria + 20 di pratica)
Durata delle lezioni	tra le 4 e le 8 ore
Orario delle lezioni teoriche	dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 20 ed il sabato dalle 8 alle 14
Orario delle lezioni pratiche	dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 22 ed il sabato dalle 8 alle 14. 10 ore possono svolgersi anche in area privata su veicolo senza doppi comandi
Numero max di allievi	25
Numero max ore di assenza	28 ore nelle lezioni teoriche. Nelle lezioni pratiche le ore di assenza vanno sempre recuperate

Corso di formazione periodica: teoria

Durata	35 ore
Corso	Deve svolgersi alla presenza di un docente o utilizzando sistemi multimediali (almeno 5 PC). Non sono ammessi corsi con il sistema e-learning.
Numero max ore di assenza	3 ore

L'esame della CQC

Come si accede

Si può sostenere l'esame solo dopo avere frequentato il corso di formazione iniziale, in particolare entro 1 anno dalla fine del corso.

In cosa consiste

2 schede quiz da 60 domande ciascuna. La prima scheda riguarda la parte teorica comune, la seconda scheda riguarda la parte teorica specifica per il trasporto cose o persone.

La Motorizzazione può predisporre procedure informatizzate d'esame.

Come va svolta la scheda quiz

Alle domande bisogna rispondere "vero" o "falso".

Tempo massimo dell'esame

120 minuti per ogni prova

Max errori

6. Al 7° errore scatta la bocciatura

Cosa succede se si è bocciati

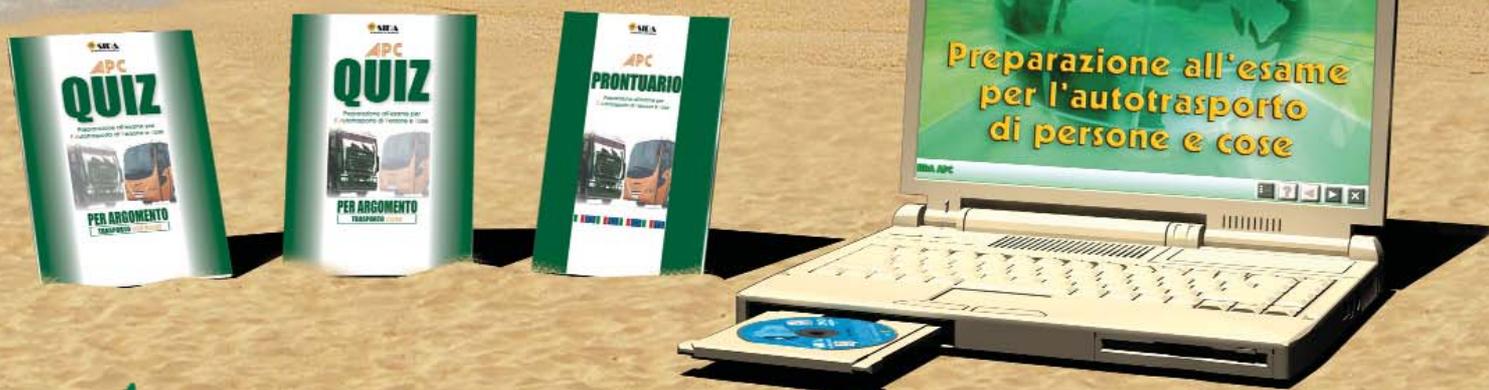
Bisogna aspettare 1 mese prima di richiedere di fare l'esame.

APC

Autotrasporto di **P**ersone e **C**ose

Per l'accesso alla professione di autotrasportatore, il primo passo verso la CQC e ottenere 130 ore in più di docenza nei corsi CQC.

Vai subito al



✓ Kit APC rivolto ai Titolari di Autoscuola per affrontare l'esame

✓ Nell'ultimo aggiornamento, tutti i clienti SIDA hanno il primo modulo

APC in **OMAGGIO**

Prov subito

Kit APC

Autotrasporto di Persone e Cose

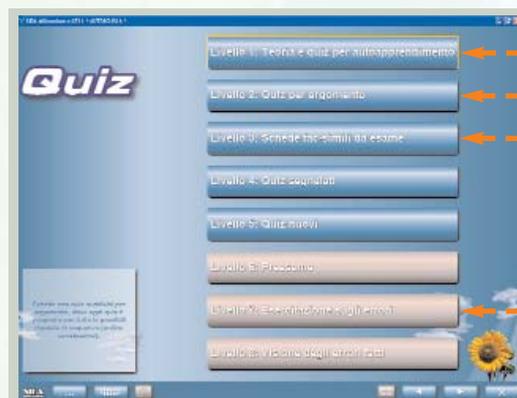


SIDA
Sistema Interattivo
Didattico Autoscuole

È proprio vero che **“gli esami non finiscono mai”** ed oggi anche gli insegnanti di scuola guida sono chiamati a rimettersi con la testa sui libri, anzi forse sarebbe meglio dire sulla tastiera...già perché nell'era dell'informatica tutti sanno che il mezzo più facile e veloce per studiare è il computer.

SIDA lo sa bene, ed infatti ha creato **SIDA - APC**, il software ideato per la preparazione all'esame per l'Autotrasporto di Persone e Cose: per studiare solo quello che davvero serve per superare l'esame, **quando vuoi, come vuoi e dove vuoi**.

Il software APC non è un semplice libro elettronico, ma un vero e proprio prodotto di autoapprendimento snello ma completo, che permette di **prepararsi all'esame in maniera graduale**, attraverso un metodo a scalare basato sull'accorpamento dei quiz e su una **struttura a livelli**:



- il **1° livello** permette al candidato di studiare ed esercitarsi sui quiz in modalità di autoapprendimento
- il **2° livello** consente di verificare quanto studiato esercitandosi attraverso i quiz per argomento, allenando la memoria fotografica e ripassare in ogni momento i concetti studiati
- il **3° livello** permette invece di provare le schede fac-simili d'esame
- il **7° livello** dà la possibilità di esercitarsi sugli errori fatti in precedenza

Kit APC:

- Software Quiz + Guida Rapida APC
- Libro Quiz trasporto Persone
- Libro Quiz trasporto Cose
- Prontuario APC - Persone e Cose

Software

Quiz APC - persone e cose:

teoria e quiz per argomento e fac-simili d'esame in modalità di autoapprendimento

Guida Rapida APC - persone e cose:

guida a video per la consultazione rapida dei contenuti con immagini e schemi di supporto, idoneo anche per i docenti

Editoria

Prontuario APC - persone e cose:

manuale sintetico, con i quiz e le relative soluzioni suddivisi per parte comune, parte merci e parte persone

Libro Quiz APC persone:

quiz per argomento e fac-simili d'esame + **soluzioni dei casi pratici**

Libro Quiz APC cose:

quiz per argomento e fac-simili d'esame + **soluzioni dei casi pratici**

LISTINO SIDA APC

APC in MONOUTENZA € 500

Kit chiave hardware comprende:

- Software Quiz + Guida Rapida
- n° 1 Libro Quiz trasporto persone
- n° 1 Libro Quiz trasporto cose
- n° 1 Prontuario APC - persone e cose

CHIAVE aggiuntiva € 250

(stessa ragione sociale autoscuola)

CONSORZI

da 10 a 20 APC sconto 20%

più di 20 APC sconto 30%

Gli sconti non sono applicabili alle chiavi aggiunte

I prezzi si intendono **IVA esclusa**

Ottenere l'attestato di idoneità per l'accesso alla professione per l'autotrasporto di persone e cose **significa risparmiare** sui costi di organizzazione dei corsi CQC. Gli insegnanti in possesso dell'attestato, infatti, potranno fare lezione al posto dell'esperto in materia di organizzazione aziendale: **130 ore di docenza in più** per l'insegnante e un bel risparmio per l'autoscuola!

www.patente.it

... SCOPRI come calcolare i punti dell'esame per l'Autotrasporto di Persone e Cose

Per superare la prova a quiz, infatti, non basta ottenere 30 punti

(http://www.patente.it/file/documenti/manuali/esame_apc.pdf)

... SCARICA gratuitamente il 1° modulo del Prontuario APC

(<http://www.patente.it/sida/apc.htm>)

Tolleranza zero per chi beve e va forte in auto

Dal 4 agosto è in vigore il decreto Bianchi che impone un giro di vite contro i principali responsabili degli incidenti stradali mortali

Il Ministro Bianchi l'aveva annunciato e l'ha fatto. Alla vigilia degli esodi estivi è riuscito a far approvare dal Consiglio dei Ministri il decreto 117 che modifica, nel segno di un inasprimento delle sanzioni e delle pene, gli articoli 116, 117, 142, 173, 186 e 187 del Codice della Strada. Questo decreto fa parte di un disegno di legge più esteso che è stato esaminato dalla Camera ma sarà approvato solo in autunno. Intanto delle norme importanti già ci sono e fanno legge. Obiettivo dichiarato del "Decreto Bianchi" è porre un limite alle infrazioni più comuni e più pericolose, responsabili del maggior numero di incidenti mortali: dal superamento dei limiti di velocità alla guida in stato di ebbrezza o sotto effetto di stupefacenti. Più severe anche le sanzioni per l'utilizzo dei telefonini durante la guida. Viene introdotto per i titolari e i gestori di bar, ristoranti e discoteche l'obbligo di esporre dei tabelloni che indicano i sintomi correlati ai vari livelli di ebbrezza e le quantità delle bevande alcoliche più comuni che fanno superare i limiti previsti per legge.



Ecco di seguito uno schema delle principali novità

Art. 116

Guida senza patente

- con patente revocata
- con patente non rinnovata per mancanza requisiti

Ammenda da
€ 2.257 a € 9.032

Per recidiva in un biennio

arresto fino a 1 anno

rilevanza penale

Art. 117

Nuovi limiti per neopatentati (dal 1/2/2008)

Guida non consentita di autoveicoli con potenza riferita alla tara superiore a 50 kw/t.

Art. 170

Trasporto bambini su veicoli a due ruote

Vietato il trasporto di bambini con meno di 4 anni.

Art. 173

Guida con cellulare in mano

Ammenda da
€ 148 a € 594

Per recidiva in un biennio, sospensione patente da 1 a 3 mesi

Art. 187

Guida in stato di alterazione da stupefacenti

- ammenda da € 1.000 a € 4.000
- arresto fino a 3 mesi*
- sospensione della patente da 6 mesi a 1 anno
- obbligo di visita medica
- con incidente: pene raddoppiate e fermo amministrativo del veicolo per 90 giorni, se intestatario
- per il conducente professionale c'è la revoca della patente

* la pena detentiva può essere commutata in attività a titolo gratuito e continuativa tra i 3 e i 6 mesi presso strutture traumatologiche pubbliche

In caso di recidiva in un biennio, revoca della patente

Art. 142

Limiti di velocità

- possibilità impiego di "tutor" per rilevare la velocità calcolando velocità media su tratti predeterminati
- inasprimento sanzioni e prolungamento durata sospensione patente

Superamento limite massimo di velocità di oltre 40 km/h ma non oltre 60 km/h

Ammenda da
€ 370 a € 1.458

Sospensione patente da 3 a 6 mesi

In caso di recidiva in un biennio, sospensione patente da 8 a 18 mesi

Superamento limite massimo di velocità di oltre 60 km/h

Ammenda da
€ 500 a € 2.000

Sospensione patente da 6 a 12 mesi

In caso di recidiva in un biennio, revoca della patente

Art. 186 Guida in stato di ebbrezza

- introdotti diversi livelli di ebbrezza
- inasprimento sanzioni e pene, introdotta pena "educativa"
- con incidente: pene raddoppiate e fermo amministrativo del veicolo per 90 giorni, se intestatario

Tasso alcoolemico superiore a 0,5 g/l e non oltre 0,8 g/l

↓
Ammenda da
€ 500 a € 2.000

↓
Arresto fino a
1 mese

↓
Sospensione patente
da 3 a 6 mesi

Tasso alcoolemico superiore a 0,8 g/l e non oltre 1,5 g/l

↓
Ammenda da
€ 800 a € 3.200

↓
Arresto fino a
3 mesi*

↓
Sospensione patente
da 6 a 1 anno

** la pena detentiva può essere commutata in attività a titolo gratuito e continuativa tra i 2 e i 6 mesi presso strutture traumatologiche pubbliche*

Tasso alcoolemico superiore a 1,5 g/l

↓
Ammenda da
€ 1.500 a € 6.000

↓
Arresto fino a
6 mesi*

↓
Sospensione patente
da 1 a 2 anni

** la pena detentiva può essere commutata in attività a titolo gratuito e continuativa tra i 6 e i 12 mesi presso strutture traumatologiche pubbliche*

In caso di recidiva in un biennio (con qualunque tasso alcoolemico), revoca della patente

Rifiuto accertamenti

↓
Ammenda da
€ 2.500 a € 10.000

Rifiuto accertamenti se coinvolto in incidente

↓
Ammenda da
€ 3.000 a € 12.000

- + sospensione patente da 6 mesi a 2 anni
- + fermo del veicolo per 180 giorni se intestatario del veicolo
- + obbligo visita medica

In caso di recidiva in un biennio, revoca della patente

RECUPERO FORMATO TASCA- FUNZIONALE E PRATICO SEMPRE A PORTATA DI MANO

Il prontuario che riepiloga le infrazioni più comuni e la decurtazione punti relativa a ciascuna di esse.

È uno strumento pratico, essenziale ed efficace per far comprendere a colpo d'occhio quali sono le situazioni più "a rischio patente".

Può essere utilizzato dall'autoscuola come strumento promozionale e pubblicitario.



Liberalizzazione, spazio alle DIA

Le Dichiarazioni di Inizio dell'Attività (DIA) di autoscuola cominciano ad arrivare in Provincia. E le amministrazioni, pur non avendo ancora indicazioni precise in merito, le accettano.

Con il Decreto Bersani (Legge n°40/07 di Conversione del Decreto n°7/07), come gli addetti ben sanno, le autoscuole non sono più soggette a provvedimenti provinciali autorizzatori.

In pratica, per l'apertura di un'auto-scuola o di nuove sedi, o per il semplice trasferimento, è sufficiente presentare in Provincia una Dichiarazione di Inizio Attività (DIA) contenente quanto prescritto dall'articolo 123 del Codice della Strada. Ad un mese dalla presentazione della Dia, per cominciare ad esercitare a tutti gli effetti, basta una Comunicazione di Inizio Attività. Adesso è la Provincia che svolge l'attività di vigilanza sia amministrativa sia tecnica sulle autoscuole. Successivamente alla presentazione della DIA, l'Amministrazione deve verificare la presenza dei requisiti dichiarati dal titolare e, entro trenta giorni dalla Comunicazione di Inizio Attività, deve accertare l'effettivo avvio dell'esercizio. Entro lo stesso termine può vietare di continuare l'attività, a meno che l'inten-

ressato non provveda a adeguarsi entro un termine fissato dall'Amministrazione, comunque non inferiore a trenta giorni. La vigilanza tecnica si concretizzerà in



sopralluoghi per la verifica di: capacità didattica del personale, efficienza e completezza delle attrezzature, rispondenza dei veicoli alle norme vigenti; idoneità dei locali, regolare esecuzione dei corsi. Pur mancando ancora norme che regolino nello specifico il settore (in basso il box dei provvedimenti attesi), di fatto ci sono molte Province che hanno

distribuito la modulistica necessaria per la presentazione della DIA e che dunque si dichiarano operative in questa direzione. Tra queste province, segnaliamo, in ordine alfabetico: Ascoli Piceno, Cremona, Cuneo, Ferrara, Genova, Imperia, Latina, Milano, Napoli, Piacenza, Pistoia, Rimini, Sassari, Siena, Teramo, Torino, Treviso, Vercelli, Verona.

Non è un mistero per nessuno che queste DIA provengano, nella maggior parte dei casi, da professionisti che sono già titolari di una o più autoscuole. Sempre per effetto del Decreto Bersani, sono state sospese le sessioni d'esame per istruttore e insegnante di scuola guida.

Le Province stanno infatti aspettando i regolamenti di attuazione dell'articolo 123 del Codice della Strada, i nuovi 335 e 336.

Questi regolamenti dovranno spiegare il tipo di formazione e il tipo di esami che dovranno affrontare gli aspiranti alla professione di insegnante e/o istruttore di scuola guida, alla luce delle nuove regole stabilite dal Governo.

I provvedimenti che stiamo aspettando

Ente	Tipo di norma	Argomento
Ministero dei Trasporti	Regolamenti di Attuazione dell'art. 123 del Codice della Strada	Insegnanti e istruttori: modalità esami, primo accesso e formazione continua
Ministero dei Trasporti	Decreto	Modello unificato in cui l'auto-scuola deve riportare le tariffe, e in cui siano definite le modalità di esposizione e di informazione per l'utenza
Ministero dei Trasporti	Regolamento	Il nuovo regolamento delle autoscuole che sostituisce il vecchio 317/95, con riguardo anche alle prescrizioni su locali e orari.
Province, regioni e comuni	Norme di adeguamento	Regole per adeguarsi alle disposizioni normative e regolamentari del Decreto Bersani.

QUIZ CATEGORIE SUPERIORI:

A detta di esponenti del Ministero **NON** è **STATA ELABORATA NESSUNA VERSIONE UFFICIALE** dei quiz per le categorie superiori.

Ogni iniziativa attualmente pubblicizzata è orientata ad uno scopo puramente commerciale senza nessuna corrispondenza con le procedure ministeriali.

Notizia confermata dal Dott. Francesco Foresta della Direzione Generale per la Motorizzazione - Ministero dei Trasporti.

Il diavolo fa le pentole...
...al patentino ci pensa
SIDA



DISPONIBILI DAL 15 DI SETTEMBRE

Libri per stranieri...
adesso anche in



Albanese!



SIDA APC: il primo passo verso la CQC

Tutti i clienti SIDA in garanzia e/o in regola con i canoni di manutenzione hanno appena ricevuto il nuovo aggiornamento che contiene, tra le molte novità, anche una versione demo del nuovo software SIDA APC (per l'Accesso alla professione di Autotrasportatore di Persone e Cose). Per utilizzare il dimostrativo del nuovo prodotto è sufficiente entrare nel modulo quiz di SIDA, cliccare sulla funzione APC, scegliere merci o persone e selezionare il livello n. 1.

Troverete attivo il primo capitolo della APC "Elementi di diritto civile". Selezionando gli altri livelli di esercitazione potrete: esercitarvi con i quiz per argomento (livello 2), con le schede fac simili d'esame (livello 3) e rivedere gli errori commessi (livello 7). Gli uffici SIDA e i consulenti di zona sono a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento e/o per informazioni commerciali relative a SIDA APC.

SIDA GESTIONE CQC: primo atto

SIDA GESTIONE consente già l'estrazione di tutte le patenti che hanno i requisiti previsti per il rilascio per titoli della CQC. Grazie al motore di ricerca interno, SIDA GESTIONE è in grado di estrarre anche le patenti derivanti da combinazione (ad esempio le patenti con sigla XE per il trasporto cose).

SIDA GESTIONE, inoltre, gestisce la stampa delle lettere di invito di conversione CQC. La lettera, efficace ed esplicativa, vi permetterà di invitare in autoscuola tutti i titolari di patenti per le quali è prevista la conversione per documentazione. Ricordiamo inoltre che, attraverso l'uso dei filtri presenti nei tabelloni delle pratiche di SIDA GESTIONE, è possibile ordinare per data le patenti da convertire in CQC e quindi effettuare una spedizione mirata delle lettere di richiamo escludendo dalla spedizione le comunicazioni indirizzate a conducenti prossimi alla pensione.

SIDA GESTIONE CQC: secondo atto

A breve sarà in distribuzione un nuovo aggiornamento che permetterà di generare in automatico tutte le pratiche coinvolte nella CQC:

- rilascio per titoli
- rilascio per esami
- rilascio per rinnovo
- rilascio per conversione decreti e inoltre per i KA - KB e ADR rilascio per rinnovo.

SIDA CQC: terzo atto

È chiaramente in preparazione tutto il materiale necessario per i moduli didattici della CQC.

FASTWORK

Cos'è

È un programma elaborato dal SIIT 2 Lombardia e Liguria che consente la gestione telematica dei duplicati patente e delle prenotazioni degli esami di guida.

A chi è rivolto

Agli utenti professionali (autoscuole e autoscuole/agenzie) di Lombardia e Liguria

Cosa serve per utilizzare Fastwork

È necessaria una connessione ISDN oppure una connessione ADSL. In quest'ultimo caso serve inoltre una VPN per poter accedere al sistema. La necessità della VPN aggiunge costi al sistema.

Che cosa fa la gestione di SIDA

Le autoscuole che utilizzano Fastwork possono, con SIDA GESTIONE, generare il file con la fotografia del candidato, ritagliarlo e incollarlo nella pratica aperta con Fastwork.

È possibile un collegamento in automatico con SIDA GESTIONE?

Al momento il sistema Fastwork non prevede l'invio in automatico delle pratiche attraverso programmi gestionali (come accade invece per il sistema Prenota). Ad oggi, quindi, è necessaria una doppia digitazione delle pratiche.

Una prima volta nella gestione per l'archivio dell'autoscuola, e una seconda volta, on line, per l'inserimento della pratica nel sistema Fastwork.

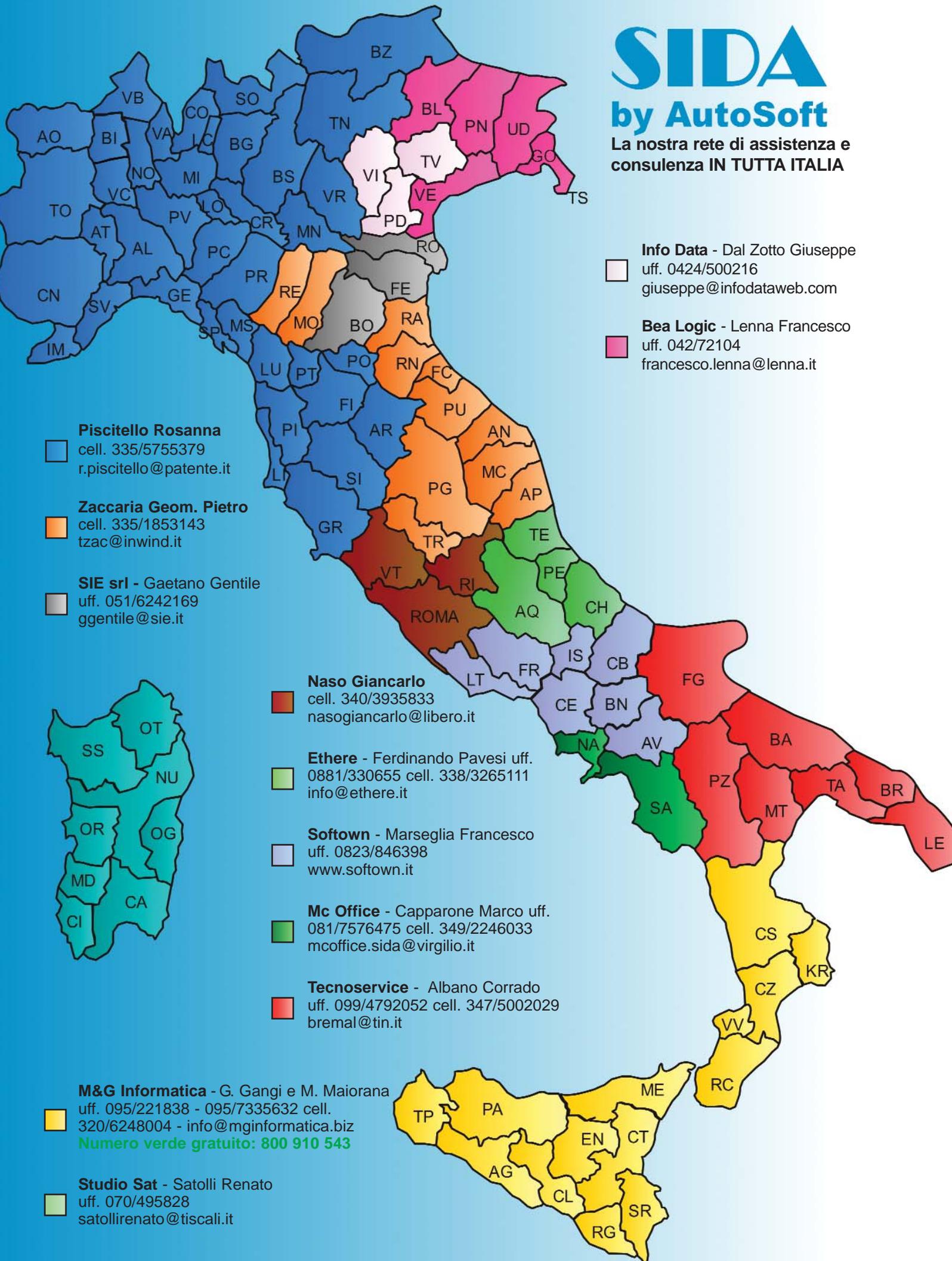
La Direzione SIDA ha già inoltrato formale richiesta agli uffici del SIIT 2 competenti per ottenere l'interfacciamento di Fastwork con SIDA GESTIONE e consentire quindi l'invio automatico delle pratiche inserite in gestione, senza necessità di doppia digitazione. Ciò eliminerebbe la necessità della VPN con i relativi costi. Attendiamo a breve un riscontro dal SIIT 2 che ci auguriamo possa essere positivo.



SIDA

by AutoSoft

La nostra rete di assistenza e consulenza IN TUTTA ITALIA



Piscitello Rosanna
cell. 335/5755379
r.piscitello@patente.it

Zaccaria Geom. Pietro
cell. 335/1853143
tzac@inwind.it

SIE srl - Gaetano Gentile
uff. 051/6242169
ggentile@sie.it



Naso Giancarlo
cell. 340/3935833
nasogiancarlo@libero.it

Ethere - Ferdinando Pavesi uff. 0881/330655 cell. 338/3265111
info@ethere.it

Softown - Marseglia Francesco
uff. 0823/846398
www.softown.it

Mc Office - Capparone Marco uff. 081/7576475 cell. 349/2246033
mcoffice.sida@virgilio.it

Tecnoservice - Albano Corrado
uff. 099/4792052 cell. 347/5002029
bremal@tin.it

M&G Informatica - G. Gangi e M. Maiorana
uff. 095/221838 - 095/7335632 cell. 320/6248004 - info@mginformatica.biz
Numero verde gratuito: 800 910 543

Studio Sat - Satolli Renato
uff. 070/495828
satollirenato@tiscali.it

Info Data - Dal Zotto Giuseppe
uff. 0424/500216
giuseppe@infodataweb.com

Bea Logic - Lenna Francesco
uff. 042/72104
francesco.lenna@lenna.it