

In questo numero

ATTUALITÀ

Tra le modifiche al Codice della strada, ratificate con la legge n. 214 del 1 agosto 2003, quelle di maggiore ripercussione sulle autoscuole riguardano, senza dubbio, l'introduzione del corso di recupero dei punti, e l'obbligo del conseguimento del certificato di idoneità alla guida (il cosiddetto CIG, o "patentino") per il ciclomotore. Come sta andando? Quali sono le difficoltà maggiori riscontrate? Che cosa ci dobbiamo aspettare? Impressioni e speranze, alla vigilia di un anno professionale ricco di novità.

a pag. 4

CIRCOLARI & DECRETI

Quiz al computer: si faranno nel 2005. Dal Ministero dei Trasporti, sono già trapelate le procedure per fare gli esami teorici per la patente sui pc. Le macchine saranno collegate direttamente al CED, ed al candidato sarà permesso modificare le risposte sulla scheda fino allo scadere dei 30 minuti. Nel frattempo, i quiz si continuano a fare su carta, ed occorre anche fare attenzione, quando le schede contengono delle domande non adeguate alle recenti variazioni normative.

a pag. 2

IN REGALO



**Il "puntometro",
il pieghevole per chi ci tiene
alla salute della patente**



20 punti devon bastare..

Con l'arrivo delle comunicazioni del CED, hanno preso avvio anche i corsi di recupero dei punti. Questo numero contiene due preziosi strumenti didattici da utilizzare in autoscuola per i corsi: il "puntometro" e il tabellone dei punti. Buon lavoro da www.patente.it.

INSERTO OMAGGIO
Tabellone Punti
70 x100 cm

Direttore Responsabile

Aldo Di Castri

a.dicastri@patente.it

Redazione

Via F. Turati, 35
21016 Luino (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it
Daniele Filippi
d.filippi@patente.it
Eric Bastioli
e.bastioli@patente.it
Maria Petese
m.petese@patente.it

Progetto grafico

Diana Agostinelli

Hanno collaborato

Luca Mentasti

Fotocomposizione e stampa

Eurostampa - Luino (VA)
Via F. Turati, 104

Editore

AutoSoft Multimedia Srl



Via F. Turati, 35
21016 Luino (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305
info@patente.it
http://www.patente.it

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso il Tribunale di Varese n. 827 del 22/3/2002.

© AutoSoft Multimedia Srl. Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

Un tuo collega non riceve la nostra pubblicazione?

Telefona al n° 0332/511550 e comunica il suo nominativo: l'abbonamento a www.patente.it per le autoscuole è GRATUITO!



Al momento di andare in stampa, sono uscite importanti novità che riguardano il lavoro quotidiano delle autoscuole, che riceviamo e pubblichiamo in breve. Sui prossimi numeri ritorneremo ad approfondire gli argomenti.

BOCCIATO, ANZI PROMOSSO

Con la circolare MOT3/27/M31 del 20 gennaio, il Ministero ha reso noto che, sulle schede quiz di esame, in circolazione in questo momento, ci sono 24 affermazioni e 1 domanda completa non adeguati alle recenti variazioni normative. I funzionari esaminatori, non dovranno pertanto valutare le risposte relative a tali quiz non aggiornati. La circolare in questione, che riporta tutti i quiz di cui non tenere conto in sede di esame, è pubblicata sul nostro sito http://www.patente.it/circolari/040120_circ_esami.htm.

QUIZ AL COMPUTER, SONO VICINI

Non è ancora ufficiale, ma ormai ci siamo. Gli esami ai terminali sono vicini, dal momento che il Ministero dei Trasporti ha già provveduto ad illustrare ad alcune associazioni di categoria il funzionamento dell'intera procedura, e si è già sbilanciato nel fissare la data di partenza ad inizio del

2005. Come funzionerà? A grandi linee, proprio come www.patente.it aveva, solo pochi mesi fa, preannunciato (nel numero 2 del 2003, ndr). Al candidato viene consegnata una "card", attraverso la quale il computer, collegato al database dei questionari del CED, elabora una scheda quiz. Il candidato ha 30 minuti di tempo per compilare la scheda, anche rettificando più volte le risposte. Al termine del tempo previsto, la scheda non è più visibile e viene verificata dal sistema. Alla fine della verifica, il sistema stampa la scheda in due copie, con la scritta "idoneo" o "respinto" a seconda del numero di errori commessi. Nello stesso tempo, l'esito della prova viene istantaneamente inviato al CED. Presso gli uffici provinciali del DTT, saranno disponibili monitor "touch screen", per coloro che non hanno confidenza con la tastiera e il mouse, affinché non si sentano penalizzati nello svolgimento della prova. Anche le autoscuole potranno attrezzarsi di dispositivi simili, senza nemmeno avere l'obbligo dei sistemi "touch screen".

I

N BACHECA

VENDESI AUTOCARRO MAGIRUS 160 DI 110 Q CON RIMORCHIO ADIBITI A SCUOLA GUIDA. 7.000 TRATTABILI. TEL.: 335 8349021.

INSEGNANTE DI TEORIA ED ISTRUTTORE DI GUIDA ABILITATO, CERCA LAVORO. PER INFORMAZIONI, TEL. 348 5656434 E-MAIL francascio@tiscali.it

SIDA formazione TROPICAL 3

La vacanza al sole dei Caraibi per conoscere meglio SIDA

★ La III^a edizione si svolgerà dal 23 febbraio al 2 marzo 2004 presso il Venta Club di Santa Lucia, a Cuba.

Per informazioni, contatta il tuo commerciale di zona o telefona al n. 0332/511550.

Con un lettore DVD, l'installazione di SIDA è più semplice

Da oggi, SIDA è disponibile anche su supporto DVD. Il DVD, pur mantenendo l'aspetto di un CD Rom, ha l'importante pregio di poter conservare una maggiore quantità di dati: 4,7 GB contro i 650-800 MB del normale CD. SIDA e gli aggiornamenti, pur continuando ad essere tradizionalmente disponibili sui CD Rom (la suite completa è composta da 9 CD Rom), potranno essere richiesti anche su DVD, con una semplice

telefonata ai nostri uffici. Il costo per montare una unità interna DVD-ROM sul proprio PC, parte dalle 35 euro in su, più le spese di installazione. Un sistema basato su Pentium II 300 Mhz, e su una buona scheda video, è sufficiente; se il PC è collegato ad un televisore, si potranno vedere anche i film su DVD, che vantano una resa superiore ai film su videocassette, e contenuti extra.

Un cliente SIDA è visibile anche su Internet

Le autoscuole che hanno acquistato un programma SIDA sono inserite automaticamente sul sito www.patente.it. I navigatori che accedono al nostro portale, volendo aderire al servizio "Patente on line" per fare le schede quiz direttamente a casa, cliccano sul tasto "Richiesta" e, dopo avere specificato le proprie generalità, visualizzano tutte le autoscuole clienti SIDA, vicine alla loro località di residenza.

Nell'elenco che appare ai navigatori, è specificato anche, per ogni autoscuola che lo possiede, il link al rispettivo sito. Se siete clienti SIDA e avete un sito internet, potete telefonare al n. 0332/511550 per segnalarlo alle nostre impiegate, che provvederanno ad aggiornare il data-base e rendere disponibile l'indirizzo a tutti i navigatori di www.patente.it e "Patente on line".

I problemi non dipendono da Tuttopenota, ma dal DTT

Con l'entrata in vigore del nuovo prenota, avvenuta a marzo 2003, il nostro servizio di assistenza ha dovuto fronteggiare un notevole aumento delle chiamate. Sono veramente molti i clienti che chiamano lamentando statini o patenti errate. Ci preme informare che la quasi totalità dei problemi rilevati non dipende in alcun modo da malfunzionamenti del nostro software SIDA Tuttopenota, ma riguardano l'operatività non ancora a punto del CED DTT di Roma o il coordinamento con gli uffici provinciali. Infatti, nonostante le prenotazioni siano svolte correttamente, può succedere che gli statini vengano emessi con dati sbagliati o mancanti. Purtroppo, se si incorre in questo problema, non c'è alternativa ed è necessario provvedere a farsi rilasciare un duplicato. Riportiamo di seguito alcuni consigli.

Prenotazione di una patente A

Spesso si riscontra, in fase di prenotazione delle pratiche relative alle patenti A, che il DTT respinga la prenotazione con motivazione "inserire come limitazione 2" o "inserire come limitazione 1". In realtà, la prenotazione da parte dell'autoscuola è normalmente corretta poiché, se si seguono le indicazioni riportate si prenota una pratica che non corrisponde alla patente richiesta dal candidato. Ad esempio, la pratica di un candidato prenotata come A3 in quanto il

candidato ha più di 21 anni, viene rifiutata dal DTT con la richiesta di mettere 2. Se però si segue la richiesta del DTT, verrà stampato un foglio rosa con patente A2. E' bene precisare che questo è un problema del DTT. Il consiglio che possiamo dare, è quello di provare una paio di volte a ripetere la prenotazione. Se il problema persiste, è necessario prenotare la pratica manualmente.

Prenotazione di patenti superiori quando il candidato sia già titolare di una patente A

In fase di ritiro dello statino, non risultano i dati della patente A. Anche in questo caso, non si tratta di un errore del software Tuttopenota, in quanto la richiesta è stata inoltrata per una patente che è indipendente dalla patente A precedentemente conseguita. Generalmente, quando si verifica questo problema, le autoscuole richiedono un duplicato, che però è a pagamento. Per evitare di pagarlo, occorre dimostrare all'ufficio provinciale che la richiesta è stata inoltrata per una patente indipendente dalla patente A, che già è registrata negli archivi. Quindi, la mancata annotazione della patente A non dipende da una prenotazione errata.

Dalle notizie in nostro possesso, il problema è noto e ci auspichiamo che possa essere risolto al più presto dagli uffici competenti

Spiegazioni su SIDA? Basta un clic del mouse

Tutti i programmi SIDA hanno incorporata, cliccando sopra la voce di menu "Aiuto", la rispettiva "Guida rapida" che consente di trovare, con semplicità e senza più dovere sfogliare il tradizionale manuale cartaceo, ogni spiegazione desiderata. La Guida rapida si legge con Adobe Acrobat Reader (installato in automatico con SIDA stesso o con i suoi aggiornamenti), e si può anche stampare.

Quando aprite la Guida rapida, sulla sinistra trovate sempre l'indice. Inizialmente, l'indice visualizza solo i titoli dei capitoli della guida, contrassegnati dal simbolo + (come illustra la figura a fianco). Se cliccate sopra il simbolo +, il menù si espanderà e verranno visualizzati tutti i paragrafi relativi al capitolo selezionato. In questo modo, potete raggiungere velocemente l'argomento di vostro interesse.

Gli aggiornamenti di SIDA

Sarà una primavera calda, nel mondo SIDA, perché sono in programma molti aggiornamenti a partire dal mese di febbraio. Il calendario degli invii, che pubblichiamo qui di seguito, serve a ricordare al cliente che cosa gli spetta, ed in quale ordine di tempo. Nel caso, entro o poco dopo le date indicate, non vi sia arrivato l'aggiornamento (ad esempio per un disguido postale), vi preghiamo di telefonare e di segnalare l'anomalia ai nostri uffici amministrativi, che si impegneranno ad effettuare un'altra spedizione al vostro recapito.

Febbraio

SIDA PATENTINO AULA

Corso incluso in SIDA AULA MILLENNIUM, per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori nelle autoscuole.

In aggiornamento per i clienti che possiedono i moduli AULA e QUIZ.

EASY EDU 2

Contiene due corsi completi per l'educazione stradale e per il conseguimento del patentino nelle scuole. Include quiz per argomento e per esame.

In aggiornamento per i clienti che possiedono EASY EDU.

Febbraio - Marzo

SIDA AULA MILLENNIUM

Comprende il nuovo corso RECUPERO PUNTI. Nuovo strumento di acquisizione immagini. Nuove figure. Nuovi comandi (F9, ricerca segnale)

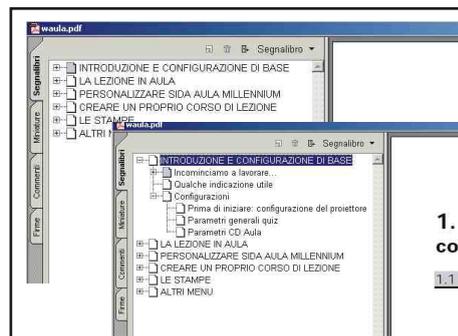
In aggiornamento per i clienti che possiedono il modulo AULA.

Aprile - Maggio

SIDA SUP (Categorie Superiori)

Nuova interfaccia. Nuovi moduli sulla normativa e sulla nuova tecnologia. Nuovo materiale multimediale.

In aggiornamento per i clienti che possiedono SIDA SUP.



Per molti, ma non per tutti

Con i decreti di fine luglio, il Ministero ha assegnato il compito di fare i corsi per il conseguimento del "patentino", ed i corsi di recupero, a molti soggetti. Ma rimangono le autoscuole le vere protagoniste della formazione

Mancano poco meno di sei mesi all'obbligo del "patentino" per i minorenni alla guida di un ciclomotore, e fervono i preparativi per organizzare i corsi di preparazione all'esame. Il Governo ha abilitato molte categorie alla formazione dei ragazzi: **le autoscuole, i carabinieri, i vigili urbani, la guardia di finanza, ma anche i docenti degli istituti scolastici, ed il personale designato da enti pubblici o privati, che abbiano organizzato e realizzato specifiche attività formative di educazione stradale, per almeno tre anni.** Le scuole sono obbligate a istituire tali corsi di formazione gratuiti, previa richiesta delle famiglie, e ad essi possono partecipare tutti i ragazzi che abbiano compiuto o che compiranno dai 14 ai 18 anni nel corso dell'anno scolastico: si è calcolato che, tale utenza potenziale, sia nell'ordine di ben **2 milioni e mezzo** di persone. Dunque, c'è davvero lavoro per tutti, anche e malgrado le anomalie di una legge che, da una parte, prevede corsi nelle scuole tenuti "prevalentemente da personale insegnante delle autoscuole" tramite "convenzioni a titolo gratuito", e dall'altra designa le autoscuole ad organizzare corsi a pagamento per lo stesso fine. Una legge che, ancora, ha trascurato l'obbligo della visita medica per l'accertamento dei requisiti psicofisici necessari, e che sembra non tenere conto della cronica mancanza di personale esaminatore da parte dei DTT Provinciali. In attesa che il legislatore si affretti a correggere

tali incongruenze (anche sotto la pressione delle associazioni di categoria), sembra che il buon senso stia intervenendo per risolvere le criticità e adempiere agli obblighi di legge, nel rispetto di tutte le professionalità in gioco. Il Ministero dei Trasporti ha già emanato, il 18 dicembre, un decreto per abilitare a questo tipo di esame anche i suoi dipendenti di area B, che abbiano fre-



Per i ragazzi, c'è una materia in più da studiare: il codice stradale.

quentato un apposito corso interno. Sono poi già molti gli insegnanti di autoscuole che, in completa autonomia, sono riusciti a trovare **accordi con le scuole** per fare i suddetti corsi; in gran numero si sono attivate anche le Province, nell'organizzare corsi di formazione per i propri docenti, ed arrivare puntuali all'appuntamento; non restano a guardare nemmeno i **vigili urbani**, specialmente di quei comuni che già precedentemente avevano organizzato corsi di educazione stradale nelle scuole elementari e medie.

Gli **esami** si avvicinano, e da parte del Ministero dei trasporti sembra che tutto stia procedendo nel verso giusto: il magazzino centrale del DTT ha già provveduto ad inviare agli Uffici Provinciali le schede quiz necessarie per lo svolgimento della prova teorica, nonché i modelli dei certificati di idoneità da rilasciare ai candidati promossi. La procedura informatica per la compilazione dei sopraccitati certificati è già operativa, mentre il verbale meccanizzato dovrebbe essere disponibile entro la fine di gennaio 2004. Cosa succederà tra poco? C'è da prevedere che, scattando l'obbligo del patentino il 1 luglio 2004, proprio **alla vigilia dell'estate**, saranno moltissimi i ragazzi che, immediatamente dopo la fine dei corsi scolastici, vorranno ottenere subito il patentino. Ma come? E dove? Le scuole dell'obbligo non vorranno e non potranno fornire un'assistenza completa al candidato (dopo il corso, quante sedute d'esame potranno organizzare? non moltissime), ragione per cui i ragazzi finiranno per rivolgersi alle autoscuole privatamente per raggiungere l'agognato traguardo. C'è chi sostiene che il titolare di autoscuola si vedrà arrivare, in pochi mesi, non meno di un **centinaio di candidati al patentino, tanti quanti ne registra, in un anno, per la richiesta di patenti B.** Dalla scuola all'autoscuola, il passo è più breve di quello che si pensi.

Corsi di recupero: oltre alle autoscuole, tutti gli altri

Se, sulla patente a punti, c'è (quasi) unanime consenso, molto meno entusiasmo si registra sulle modalità di recupero dei punti stessi. Questi corsi hanno l'obbligo di frequenza, sono tenuti dalle autoscuole, e non prevedono nessun esame finale. L'autoscuola non è, però, l'unico soggetto abilitato a organizzarli. La legge offre questa possibilità anche a "soggetti pubblici o privati di comprovata esperienza nell'attività di formazione attinente a temi di tutela della sicurezza della circolazione stradale". I soggetti privati, devono dimostrare di operare a livello nazionale, e di svolgere questo tipo di attività da almeno dieci anni, ed avere a disposizione un'aula. Tutti i materiali didattici, obbligatori in autoscuola, possono essere sostituiti con supporti multimediali. Ne consegue che siano davvero tanti i soggetti che si stanno mettendo in moto per organizzare i

corsi: associazioni di categoria, comandi di polizia a livello municipale e provinciale, ecc. A chi si rivolgeranno i conducenti a cui è arrivata già la lettera del CED con la comunicazione della decurtazione dei punti? È probabile che gli autisti di professione troveranno più conveniente rivolgersi alle loro associazioni, mentre agli automobilisti spetterà decidere se rivolgersi all'autoscuola o ai comandi di polizia. È verosimile che l'automobilista, multato e punito dalle forze dell'ordine, si rivolga a queste ultime per "riaggiustare" la sua patente? A nostro avviso, no, per niente. Se non per legge, almeno per consuetudine, gli automobilisti continueranno a nostro avviso a fare riferimento all'autoscuola, per ciò che concerne la loro formazione. Anche senza l'obbligo dell'esame finale, anche con una folta presenza di soggetti alternativi ad essa.

Arriva il "puntometro", per chi ci tiene alla salute della patente

Il "puntometro" è uno strumento pratico, essenziale ed economico, per capire a colpo d'occhio quali sono le situazioni più "a rischio patente". Sarà un gradito omaggio per gli automobilisti che si presentano in autoscuola, per rinnovare o revisionare la patente, o recuperare i punti persi.



Per la tua autoscuola, per i tuoi candidati

Per ordinare altre copie del "puntometro", telefona ad Autosoft Multimedia (tel. 0332/511550).

PER LE AUTOSCUOLE CHE VOGLIONO CRESCERE

2004

gestione e prenota millennium

Facilità e semplicità d'uso con tutti gli archivi in linea. Acquisizione immagini in digitale. Collegamento a Internet per la gestione dei quiz. Invio messaggi SMS e posta elettronica. Collegamento personalizzato al CED/MCTC e al canale ACI.



aula millennium

Semplicità di utilizzo, unico tasto (anche con comando a distanza). Nuovo catalogo con acquisizione immagini personali. Lavagna luminosa incorporata. Nuovo generatore di aula con l'utilizzo di più archivi affiancati. Ricerca immagine istantanea con un solo comando alla tastiera. **Corso specifico per il recupero dei punti.**



sida patentino millennium

Modulo Aula con materiale didattico specifico per i corsi patentino. Modulo Quiz per le esercitazioni sui terminali. Dischetto quiz a casa per esercitazioni personalizzate. Modulo Gestione con tutta la modulistica necessaria per l'organizzazione dei corsi.



easy edu 2

Software multimediale per l'insegnamento nelle scuole. Modulo "patentino" per il supporto al docente dei corsi finalizzati al conseguimento del certificato di idoneità per la guida del ciclomotore. Quiz ministeriali con schede per esercitazioni. Modulo "educazione stradale" per il supporto didattico ai corsi generici di educazione stradale.



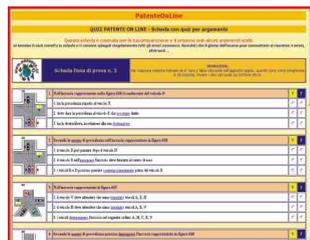
sida patente O.R.A.

Prodotto nato dall'esperienza dell'autoscuola con terminologia adatta al candidato straniero. Traduzione del testo in otto lingue con supporto in aula per l'insegnante. Studio per il candidato nella propria madre-lingua, audio professionale già predisposto per i prossimi quiz in lingua.



sida quiz

Didattica libera e personalizzata. Guida alla progressione didattica con ripasso degli errori guidato. Grafici statistici in linea, collegamento ai libri di testo per la correzione computerizzata. Collegamento diretto a SIDA Gestione, dischetto quiz per le esercitazioni a casa. Esercitazioni on line personalizzate e generiche.



sida adr

Modulo Aula con grafica ministeriale ed extraministeriale. Modulo Quiz con didattica libera e personalizzata. Quiz commentati da specialisti. Esercitazioni mirate in base ai corsi frequentati.



sida sup

Nuova versione Guida Rapida categorie C-D-E. Aggiornamento versione tradizionale categorie C-D-E-CAP. Utilizzo in aula per l'insegnante, utilizzo ripasso per il candidato. Nuova interfaccia grafica, nuove animazioni interattive.



L'INFORMATICA SI FA IN 4

4 prodotti didattici per l'educazione stradale
al prezzo di 1

a scuola
con easy edu 2

1 easy edu 2 educazione stradale

Per l'insegnamento dell'educazione stradale agli allievi delle scuole medie inferiori, c'è il modulo "educazione stradale" di EASY EDU 2. Il modulo "educazione stradale" è coordinato con il testo "ELEMENTI DI EDUCAZIONE STRADALE" edito da Editrice la Strada.*



2 easy edu 2 patentino

Per la preparazione al conseguimento del certificato di idoneità alla guida del ciclomotore, degli allievi delle scuole medie inferiori e superiori, c'è il modulo "patentino" di EASY EDU 2. Il modulo "patentino" è coordinato con i libri "EDUCAZIONE STRADALE & PATENTINO" e "PATENTINO: SCHEDE DI VERIFICA", prodotti interamente da SIDA.*



* richiedi una copia dimostrativa completa di EASY EDU 2 con soli 10 (a titolo di spese di spedizione).

in autoscuola
con SIDA patentino

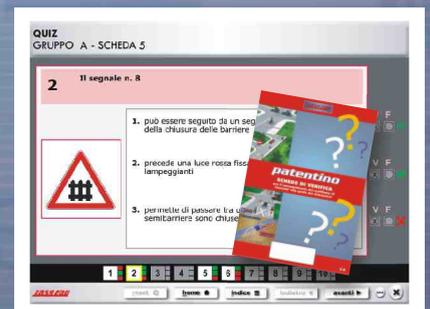
3 SIDA patentino aula

Per la preparazione teorica dei candidati al certificato di idoneità alla guida del ciclomotore, nelle autoscuole. Coordinato con il libro "EDUCAZIONE STRADALE & PATENTINO".



4 SIDA patentino quiz

Per l'esercitazione dei candidati al conseguimento del certificato di idoneità alla guida del ciclomotore, nelle autoscuole. Coordinato con il libro "PATENTINO: SCHEDE DI VERIFICA".



SIDA patentino gestione

Per la gestione di tutta la pratica del certificato di idoneità alla guida del ciclomotore.



AutoSoft Multimedia srl
Via Turati 35 21016 Luino (VA)
Tel: 0332-511550 Fax: 0332-530305
e-mail: info@patente.it



EDUCAZIONE STRADALE & PATENTINO

E' il corso di preparazione all'esame a quiz per il conseguimento del certificato di idoneità per la guida dei ciclomotori. E' completamente allineato alla normativa e fornisce una preparazione teorica efficace e mirata al superamento dell'esame. Gli autori, membri dello staff SIDA, hanno coordinato questo strumento didattico con il modulo "patentino" del software **EASY EDU 2**, e con **SIDA PATENTINO**. L'esperienza di SIDA in quasi 20 anni di lavoro nella didattica autoscuola, rappresenta la miglior garanzia di competenza e qualità. Il testo è prodotto interamente da SIDA.

PATENTINO: SCHEDE DI VERIFICA

Per completare la preparazione teorica dei candidati al conseguimento del certificato di idoneità, non poteva mancare un questionario con **tutti i quiz del listato ministeriale**. A differenza della maggior parte dei questionari in commercio, contiene ben 112 schede per una preparazione al 100%. Il questionario è prodotto interamente da SIDA ed è coordinato con il modulo "patentino" del software **EASY EDU 2**, e con **SIDA PATENTINO**.



ELEMENTI DI EDUCAZIONE STRADALE

E' il primo testo nato dall'esperienza dello staff SIDA, e la prima opera sul mercato che affronta il tema dell'educazione stradale ad ampio respiro. Fornisce una preparazione semplice, completa e pratica ai giovanissimi utenti della strada. E' il sussidio didattico indispensabile per tutti gli insegnanti chiamati a "fare" educazione stradale nelle scuole medie, ed a formare coloro che vivono la strada a piedi, in bicicletta o in motorino. Coordinato con il modulo "educazione stradale" del software **EASY EDU 2**, il testo è edito da Editrice la Strada.

E INOLTRE...

Cartellonistica:

Una serie completa di 4 tabelloni 70x100 cm realizzati da SIDA con materiale specifico per il conseguimento del patentino. Tutti i tabelloni sono coordinati con **EASY EDU 2** e con **SIDA PATENTINO**. La serie comprende 1 tabellone relativo alla segnaletica e 3 tabelloni dedicati alle norme di comportamento.

Modulistica e registri:

SIDA fornisce la modulistica necessaria per l'organizzazione dei corsi mirati al conseguimento del certificato di idoneità alla guida di ciclomotori (domanda per il rilascio del certificato di idoneità per la guida di ciclomotori e registro di frequenza).



LA NOSTRA RETE DI ASSISTENZA E CONSULENZA IN TUTTA ITALIA



NORD

Lombardia, Piemonte, Liguria, Val d'Aosta, Verona

- Piscitello Rosanna cell. 335/5755379

Parma

- Olitech - Cavalli Mariano uff. 0375/791046

Veneto (escluse Verona, Belluno), Trento

- Computerlab - Saccardo Silvano uff. 0445/350739

**Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige (esclusa Trento),
Belluno**

- Autosoft Multimedia uff. 0332/511550

CENTRO

Emilia Romagna, Marche, Perugia

- Zaccaria Geom. Pietro cell. 329/4449548

Toscana, Terni

- Autosoft Multimedia uff. 0332/511550

Roma, Viterbo

- P.C.S. - Conserva Francesco uff. 06/9952329

Frosinone, Latina, Campobasso

- Softown - Marseglia Francesco cell. 335/8178003

Abruzzo

- Mc Office - Capparone Marco uff. 081/7576475

SUD

Napoli, Salerno

- Mc Office - Capparone Marco uff. 081/7576475

Caserta, Avellino, Benevento, Isernia

- Softown - Marseglia Francesco uff. 0823/495140

Puglia, Basilicata

- Tecnoservice - Albano Corrado uff. 099/4792052

Calabria

- Dipam - Paonessa Franco cell. 348/8045264

Sicilia

- Gap - Terranova Angelo uff. 095/857165

Sardegna

- Studio Sat - Satolli Renato uff. 070/495828