

Numero

1

In questo numero

ATTUALITÀ

Con il decreto legislativo del 15 gennaio scorso, sono ormai definitive le modifiche al Codice della Strada, che verranno applicate a partire dal 1° gennaio 2003. Ci aspettano grandi novità, soprattutto sul fronte dell'educazione e della sicurezza stradale. Gli automobilisti del domani viaggeranno sul motorino muniti non solo di casco ma anche di patente. **a pag. 3**

OPINIONI

L'insegnante di scuola guida è pronto per fare lezione ai ragazzi delle scuole medie? Non è troppo abituato ad avere a che fare con un pubblico più motivato e dunque più diligente? Un'esperienza sul campo svela alcuni trucchi per trascorrere ore di lezione piacevoli anche con gli studenti più irrequieti. **a pag. 5**

TECNOLOGIE E SOLUZIONI

Veloce, pratica ed economica, la posta elettronica è lo strumento più utilizzato dalle Aziende per mandare lettere e documenti ai propri fornitori e clienti. Nonostante questo, ancora molti sono i refrattari che non vogliono saperne di computer e Internet solo perché pensano sia troppo difficile. www.patente.it sfata questo mito spiegando passo passo come scrivere una e-mail. **a pag. 6**



Sicuri sulla strada, per davvero?

NOVITA' DEL SITO

- **FORUM:** attivato il forum che consente di discutere su patenti, leggi, educazione stradale. La partecipazione è libera.
- **Notizie:** Se il cartello non è valido, la multa non è valida.
- **Circolari e decreti:** Patente a punti - Tabella con l'assegnazione dei punti da togliere ad ogni infrazione.
- **SIDA:** nuovo programma Tuttopenota Windows.

Direttore Responsabile
Aldo Di Castri
a.dicastri@patente.it

Redazione
Via F. Turati, 35
21016 Luino (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it
Daniele Filippi
d.filippi@patente.it
Maria Petese
m.petese@patente.it

Progetto grafico
Diana Agostinelli

Hanno collaborato
Luca Mentasti

Fotocomposizione e stampa
Eurostampa - Luino (VA)
Via F. Turati, 104

Editore
AutoSoft Multimedia Srl



Via F. Turati, 35
21016 Luino (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305
info@patente.it
<http://www.patente.it>

Trimestrale
Pubblicazione Registrata
presso il Tribunale di Varese
n. 827 del 22/3/2002.

© AutoSoft Multimedia Srl. Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

Dopo aver inserito l'informatizzazione nella mia Autoscuola, mi sono reso conto di non capire bene la differenza tra Manutenzione, Garanzia e Assistenza dei programmi informatici. Vorrei inoltre sapere il corretto significato di Software e Hardware.

Lettera firmata - Roma

Mi permetterò di rispondere facendo espresso riferimento a quanto accade per il prodotto software SIDA.

Software, Hardware - Manutenzione, garanzia e assistenza sono tutti termini utilizzati per la regolamentazione dei prodotti informatici, ed è bene (nonché necessario) che siano conosciuti da chi utilizza questi prodotti.

Il termine software (da soft, cioè "leggero") identifica i programmi informatici, nel nostro caso SIDA.

Per far funzionare un qualsiasi programma (=software), e dunque anche SIDA, occorre che sul computer sia installato un sistema operativo. I sistemi operativi su cui SIDA funziona sono DOS e Windows, di cui esistono diverse versioni. Un computer non può funzionare senza sistema operativo. Sarebbe bene aggiornare il sistema operativo adeguandolo alle versioni più recenti (per quanto concerne SIDA è sufficiente che si passi da Windows '95 a Windows '98. Il passaggio ha in genere costi contenuti se effettuato per un numero ridotto di computer).

Il termine Hardware (da hard, cioè "pesante") identifica invece i computer e tutte le periferiche (stampanti, modem, centralina per la rete ecc.).

Manutenzione, garanzia, assistenza software sono termini che possono creare confusione. Vediamo con ordine (in particolare per quanto concerne SIDA):

Manutenzione software.

La manutenzione di un programma informatico è relativa al "mantenimento", miglioramento e adeguamento del software nel tempo. Esistono tre tipi diversi di manutenzione: correttiva, adeguativa, evolutiva.

È importante sottolineare che la manutenzione riguarda esclusivamente il software e non ha nulla a che vedere con l'hardware. Quindi qualsiasi intervento sui pc (il nostro hardware, appunto) non è compreso nei costi di manutenzione.

Ma vediamo in che cosa consistono i 3 tipi di manutenzione.

Manutenzione software correttiva: prevede la correzione di piccoli errori generati in fase di scrittura del programma ma rimasti latenti (cioè nascosti) ed emersi dopo l'utilizzo del programma stesso. Nel caso di SIDA questi errori sono limitati in quanto il programma esiste da tempo e questi "inconvenienti" sono ridotti al minimo. Questo tipo di manutenzione è la meno visibile per l'utente poiché riguarda quasi esclusivamente la scrittura del codice alla base del software.

Manutenzione software adeguativa: comprende le modifiche rese necessarie da variazioni operative (ad esempio perché è stata creata una nuova versione del sistema operativo e bisogna adeguare il software a queste modifiche) e legislative. Nel caso di SIDA i quiz ministeriali (prossimamente i quiz per le estensioni e la bassa scolarità), il prenota, le variazioni del F.R. (mod. 2112), bollettini in Euro, nuovi numeri patenti (duplicati carabinieri), variazioni stati esteri, dichiarazione legge 675, ecc



Scrivete
alla redazione
di www.patente.it

fax 0332/530305
e-mail info@patente.it

Manutenzione software evolutiva: è la più impegnativa e quella che richiede maggiori risorse in termini di tempo. È relativa alla crescita ed all'evoluzione del programma, all'adeguamento alle nuove tecnologie informatiche. La manutenzione evolutiva è quella che risalta maggiormente poiché riguarda tutto il nuovo materiale didattico (animazioni 2 e 3D, incroci interattivi ecc.) che, di volta in volta, accresce il già ricco archivio di SIDA. Questo tipo di manutenzione fa in modo che il cliente-utente utilizzi sempre un programma innovativo. Con i ragazzi di oggi (e per le autoscuole che hanno deciso di informatizzarsi), la manutenzione evolutiva di un software diventa la più importante.

Come è possibile per l'utilizzatore garantirsi un programma sempre aggiornato? Attraverso il riconoscimento del canone annuo di manutenzione che funge da "assicurazione" e garantisce al cliente di lavorare sempre con l'ultima versione del software, quella con il maggior grado di manutenzione, appunto. Decidere di utilizzare un software non aggiornato e mantenuto comporta il rischio per l'utente di ritrovarsi dopo 2 o 3 anni con un programma obsoleto e inutilizzabile.

Garanzia software

Garantisce la manutenzione gratuita per un certo periodo. Nel caso di SIDA è prevista per un anno intero a partire dal momento dell'acquisto. Altri prodotti prevedono la garanzia per sei o tre mesi. La garanzia è obbligatoria per legge, quindi assicuratevi che tutti i vostri software la prevedano.

Assistenza software

Accanto alla manutenzione ci sono una serie di operazioni necessarie al vostro computer per poter lavorare meglio. Ad esempio: il caricamento degli aggiornamenti, l'eliminazione di eventuali virus o conflitti tra programmi, la verifica del corretto funzionamento delle periferiche, ecc. Queste operazioni devono essere svolte periodicamente come se fossero una sorta di "tagliando dell'automobile" fatto in officina. Non sono operazioni obbligatorie ma spesso diventano necessarie. I più esperti provvedono personalmente (come cambiare l'olio all'automobile) risparmiando denaro. Spesso, tuttavia si preferisce avvalersi della professionalità di tecnici a cui deve essere riconosciuto il lavoro svolto (proprio come si fa con il meccanico!).

Manutenzione e assistenza sono quindi due cose distinte e indipendenti tra loro. La manutenzione (sempre per quanto concerne SIDA) viene riconosciuta con un canone annuo a importo fisso (come la televisione o l'assicurazione) direttamente alla casa costruttrice del programma; l'assistenza viene riconosciuta invece secondo il volume del lavoro svolto direttamente a chi presta tale opera. Esistono anche manutenzione, garanzia, e assistenza hardware. Vale tutto quello detto per la manutenzione, garanzia e assistenza software. Tuttavia, dato che i personal computer si rompono sempre meno e i costi per una macchina nuova sono ormai contenuti la manutenzione hardware è sempre meno utilizzata.

I N BACHECA



*Per vendere o acquistare un veicolo
usato e trattare con migliaia
di autoscuole in tutta
Italia, rivolgetevi a noi:
pubblicheremo i vostri annunci!*

Favorire il **patentino**, prego

La revisione del Codice della Strada ha comportato delle novità soprattutto per i ciclomotoristi, per una circolazione sulla strada più regolamentata e coscienziosa.

Interessano non solo i ragazzi, ma anche gli insegnanti, le scuole guida e le case costruttrici di ciclomotori, le modifiche agli articoli 97, 100, 115, 116 e 226 del Codice Stradale. Sono modifiche che entreranno in vigore, nella maggior parte dei casi, entro il 1° gennaio 2003, destinate a modificare le abitudini degli italiani e del loro modo di concepire la guida su strada. Sì, perché finalmente, statistiche alla mano, si è capito che per ridurre la mortalità sulle strade (l'esempio più eclatante è dato dalle cosiddette stragi del sabato sera) c'è bisogno non solo di informazione ma anche di maggiore "educazione", soprattutto tra i giovani.

E' pur vero che già dal 1993, con il nuovo Codice della Strada nell'articolo 230, si predisponavano programmi per l'insegnamento dei principi della sicurezza stradale in tutte le scuole di ogni ordine e grado ma, a differenza di allora, oggi tali intendimenti non hanno più il valore di "buone intenzioni" ma di rigide regole cui l'Italia si deve attenere e rendere conto, non solo agli italiani ma a tutti gli europei.

Lo scenario futuro prossimo vede dunque circolare sulle strade ciclomotori con gli anabbaglianti sempre accesi, guidati da ragazzi muniti di attestato alla guida.

Anche gli scooter di piccola cilindrata potranno portare in sella due persone, di cui almeno una maggiorenne. Tutti i motorini avranno una targa che permetterà di risalire al proprietario, per attribuirgli senza possibilità di

Vendere il motorino diventerà più complicato

Fino ad oggi, vendere o comprare un motorino usato non comportava nessun tipo di formalità, ad eccezione dell'obbligo di smontare il proprio "contrassegno di identificazione" (il targhino che vediamo nella foto) ed applicarlo sul mezzo di nostra proprietà.

Tra poco scatterà invece l'obbligo di registrare il nostro mezzo presso l'Archivio nazionale dei veicoli del Dipartimento dei trasporti terrestri, che rilascerà una vera e propria targa e un certificato di circolazione contenente oltre i dati tecnici anche le

generalità dell'intestatario. Tale Archivio dovrà dunque essere aggiornato sugli eventuali passaggi di proprietà, demolizioni, furti o esportazioni del veicolo, e servirà anche per individuare il responsabile di eventuali illeciti collegati al mezzo.

Come per le automobili, anche per i ciclomotori ci sarà la possibilità di richiedere targhe personalizzate.



errore eventuali danni e infrazioni. Gli addetti al settore hanno accolto di buon grado quasi tutte queste innovazioni, salvo mostrare qualche perplessità nei confronti della decisione di imporre l'obbligo del "patentino" solo ai minorenni. Non si capisce infatti perché un adulto, che non ha mai preso o non è mai riuscito a prendere nessun tipo di patente, o al quale sia stata ritirata o sospesa per gravi infrazioni, possa circolare liberamente senza l'obbligo di conoscere la segnaletica. Un altro grosso dubbio riguarda la possibilità di affidare i corsi di educazione stradale direttamente agli insegnanti delle scuole: ma quali insegnanti? L'insegnante di lettere che magari non ha nemmeno preso la patente? o a quello di educazione fisica? E' evidente che per

impartire questo tipo di nozioni sia necessaria la presenza di personale qualificato e, soprattutto, più motivato al conseguimento da parte dei piccoli allievi degli obiettivi finali.

In 2 sul motorino

E' la novità forse più gradita tra gli amanti delle due ruote, e la più facile a mettersi in pratica, perché di fatto già da alcuni anni i ciclomotori più moderni dispongono di selle, sospensioni e freni adatti a sopportare il peso di due persone.

Potranno usufruire della nuova legge i conducenti maggiorenni proprietari di un ciclomotore omologato per due persone. Anche se attualmente ancora non sono in vendita veicoli omologati di questo tipo, le case produttrici hanno già le carte in regola per metterli sul mercato, essendosi dovute adeguare alla Direttiva Europea 97/24. Per rendere operativa la legge basterà dunque aggiornare le schede di omologazione dei modelli già esistenti ed emanare le opportune modifiche al Regolamento di esecuzione del CdS.



Per gli under 18 corsi di educazione stradale

Non sono ancora chiare le modalità con le quali si realizzeranno i corsi di educazione stradale, ma quel che è certo è che la volontà di realizzarli è forte, anche per allinearsi con le procedure degli altri Paesi dell'Unione Europea. Ne sapremo di più entro la primavera del 2003, quando sarà emanato il decreto stilato dal Ministero delle Infrastrutture in collaborazione col Ministero dell'Istruzione. Le linee guida generali prevedono l'obbligo del conseguimento di un "certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori" per i minorenni, che attesti la frequenza di corsi di educazione stradale presso le autoscuole e le scuole medie. L'esame finale consisterà in una prova



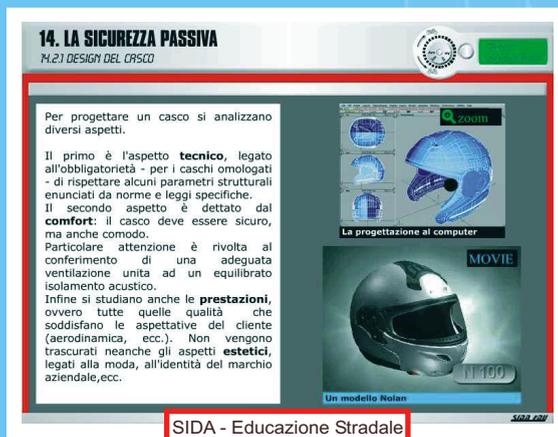
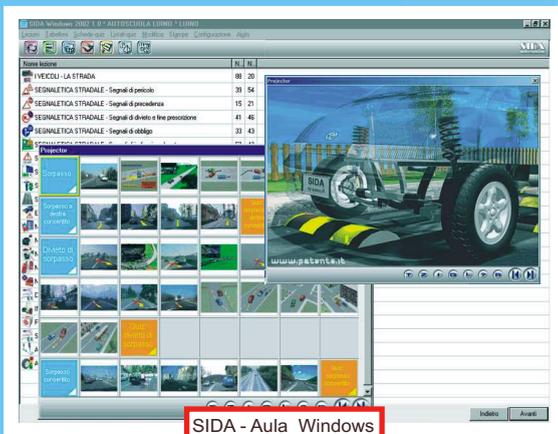
Verosimilmente il patentino consisterà in una card magnetica

di teoria, da sostenersi davanti ad un funzionario del Dipartimento dei Trasporti Terrestri (l'ex Motorizzazione). I minorenni sorpresi senza "patentino" rischiano multe pesantissime, a partire da 516 euro, mentre nessun obbligo avrà chi, pur non avendo nessuna patente, avrà già compiuto i 18 anni entro il 1° gennaio 2004.

SIDA millennium

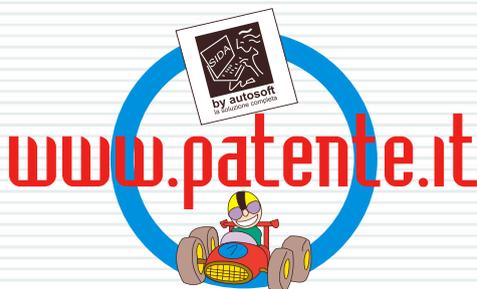
I MIGLIORI SUPPORTI PER LA TUA AUTOSCUOLA

SIDA Quiz
 SIDA Aula Millennium
 SIDA Gestione Millennium
 SIDA Prenota Millennium
 SIDA ORA (per orali e stranieri)
 SIDA EDU



I nuovi prodotti SIDA della famiglia MILLENNIUM riuniscono tutta l'esperienza maturata dalle precedenti versioni DOS fin dal 1986.

Le nuove versioni WINDOWS mantengono la semplicità d'uso, la professionalità e la completezza delle versioni DOS usufruendo della potenzialità della nuova tecnologia.



SIDA BY AUTOSOFT

AutoSoft Multimedia srl Via Turati, 35 21016 Luino (VA)

Tel 0332/511550 - Fax 0332/530305

e-mail: info@patente.it - Internet: www.patente.it

Educazione stradale nelle scuole medie

La mia è stata una bella esperienza, anche se non priva di difficoltà. E' stato fondamentale arrivare all'appuntamento preparato e organizzato. Il bilancio finale? I complimenti del preside e l'impegno a rivedersi l'anno venturo con un programma più ampio, che sarà possibile grazie ai futuri finanziamenti del Governo.

Nel valutare il corretto approccio da adottare con i ragazzi, mi confortava il fatto di disporre di un'esperienza ventennale quale insegnante di scuola guida e di una serie di strumenti informatici di ultimissima generazione. Restava però un'incognita: sarei stato in grado di attirare l'attenzione di un pubblico così "irriverente" e critico quale può essere quello costituito da adolescenti disposti a tutto tranne che a dare retta a uno che parla di segnali stradali?

A questa domanda ho tentato di dare una risposta consultando alcuni miei colleghi che già avevano effettuato spedizioni nella "giungla" scolastica, i quali mi hanno confermato la necessità di disporre di strumenti efficaci per catturare e mantenere l'attenzione su un argomento, quello dell'educazione stradale, che rischia di diventare noioso e paternalista agli occhi del teenager. "Se non attiri subito la loro attenzione è finita!" - "Sono piccoli ma pestiferi: qualcuno dei nostri se ne è andato con

la coda tra le gambe" - "Non parlare subito dei segnali che loro la sanno più lunga di quello che credi". Bene, proviamoci. D'altro canto, era da tempo che, come struttura informatica, stavamo lavorando ad un progetto multimediale di educazione stradale. Quale migliore occasione di testarlo e di perfezionarlo grazie ai suggerimenti di questi piccoli e supercritici destinatari finali?

I consigli dei colleghi, l'esperienza del precedente prodotto informatico generato con il D.I.S.T.E. (provveditorato agli studi di Padova) sono stati dunque la base, sulla quale si sono innestati i nuovi moduli formativi che riguardano da vicino le problematiche dell'attualità. Ecco il perchè dell'inserimento delle nozioni sulla tecnica di guida dei motocicli, sui motori alternativi per combattere l'inquinamento, sui blocchi del traffico. Ecco l'accento ad alcuni principi di fisica, giusto per parlare di come si frena con le moto e con i motorini, all'abbigliamento idoneo, agli effetti negativi dell'alcool e delle droghe, alla sicurezza passiva e attiva; il tutto condito da tante immagini e fotografie, ma soprattutto da animazioni e filmati.

Armato di computer, proiettore e SIDAEDU, mi presento all'appuntamento con mezz'ora d'anticipo. Due ore nella prima media e due nella terza, quanto avrei dovuto sudare? Dopo un istante di disorientamento in mezzo a venti

ragazzini con il mento all'insù mi tornano alla mente le parole del collega, v'è subito con filmati e animazioni. E così faccio partire **R o m b o**, un simpatico cartone animato di Forattini (concesso a suo tempo da Fiat), che racconta il comportamento scorretto di un utente della strada ribelle alle norme della circolazione. Con questo cartoon è stato semplice far emergere in tutta la classe spunti di riflessione e osservazioni, ed in più era già passata una buona mezz'ora. Ho continuato quindi con qualche animazione e alla fine sono anche riuscito a parlare di norme di comportamento e di qualche segnale. Con i ragazzi della terza è stato facile discutere di casco, della sua progettazione, della costruzione e di tutte le prove di crash. Siamo poi passati agli inquinanti e al buco nell'ozono per finire con i problemi derivanti dall'uso di alcool e droghe.

Al termine della mattinata, il segno più tangibile della buona riuscita della spedizione era rappresentato dalla mia camicia, ancora perfettamente in piega!



A cura di Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Da Giugno 2002 Il nuovo testo per le patenti superiori di Editrice La Strada

**Il trasporto professionale su strada:
sicurezza, didattica innovativa,
formazione europea.**



Usare l'e-mail per risparmiare tempo (e denaro)

E-mail, ovvero posta elettronica. Si tratta di un sistema per mandare lettere e documenti con il computer, a chiunque, in qualunque parte del mondo.

Cosa serve per usare l'e-mail?

Un computer, appunto. Poi un modem, lo stesso apparecchio necessario per collegarsi a Internet. Infine un software apposito. Vi sono diversi software che hanno questa funzione: Microsoft dà in dotazione, insieme al suo sistema operativo Windows, il pacchetto Outlook Express, con il quale vi illustreremo come mandare dei messaggi.

Dunque, chi ha una connessione a Internet dispone già di tutto il necessario per usare la posta elettronica.

Chi non è ancora attrezzato con questi strumenti, dovrebbe valutare la possibilità di aggiornare il proprio

computer. Perché usare la posta elettronica?

Perché è veloce ed economica.

Il tempo di scriverlo, ed un messaggio è già pronto e consegnato al destinatario, al prezzo di una telefonata urbana.

Perché ancora molte aziende (tra cui le autoscuole) non usano la posta elettronica?

Perché lo trovano difficile e inutile. In realtà, non è nè l'una nè l'altra cosa, come dimostrano gli esempi che seguono; anzi, usare questo strumento può essere addirittura fonte di guadagno, dal momento che permette - ad esempio con Patente On Line (lo strumento di SIDA con il quale fare i quiz su Internet sotto il controllo delle scuole guida) di acquisire nuovi candidati e di farli diventare clienti soddisfatti.



Carta e penna sono strumenti tanto "romantici" quanto lenti, da usare giusto per comunicazioni private...

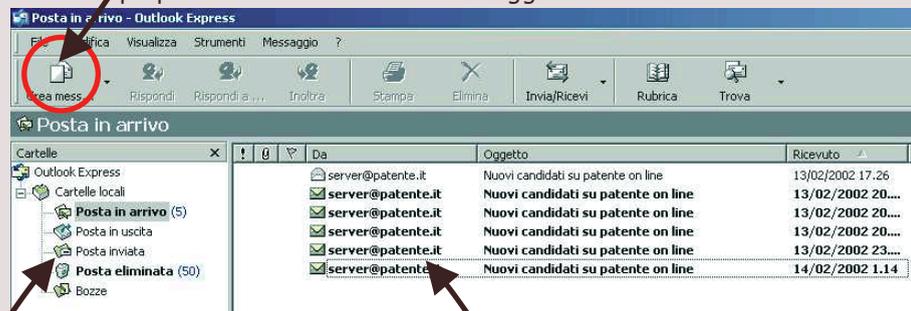
Il galateo della posta elettronica

Il popolo di Internet si è dato delle regole per fruire della posta elettronica in modo efficace e poco dispendioso, vediamo quali.

1. Specificare sempre nell'**oggetto** il motivo del messaggio. Si risparmia tempo nell'archiviazione della posta.
2. Mandare il messaggio in formato "**solo testo**", ovvero senza l'uso di colori e sfondi che appesantiscono inutilmente il file.
3. Allegare gli eventuali files avendo cura di **comprimerli il meglio possibile**, ad esempio con il programma Winzip.
4. Cercare di allegare files leggeri, del peso non superiore a 5 MB. Molti provider non accettano messaggi più pesanti.
5. Non cedere al richiamo delle "**catene di S. Antonio**", mandando messaggi inutili, lunghi e stupidi a tutti i vostri interlocutori "elettronici". Alcuni non si divertono per niente.

Utilizziamo la posta elettronica con MS Outlook

Cliccate qui per scrivere un nuovo messaggio



Posta in arrivo: serve per vedere se ci ha scritto qualcuno

Posta inviata: serve per leggere una e-mail già spedita

Posta in uscita: posta da spedire

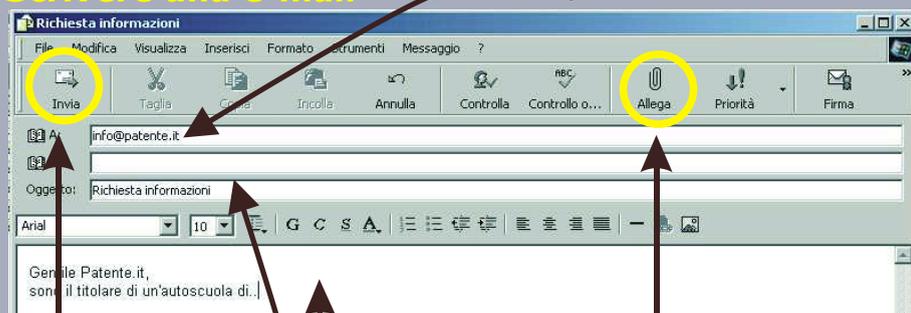
Da: ci indica il mittente del messaggio

Oggetto: è l'argomento del messaggio

Ricevuto: indica la data di ricezione

Scrivere una e-mail

Scrivere qui l'indirizzo del destinatario



Serve per spedire il messaggio quando è terminato

Scrivere qui il messaggio

Scrivere qui l'oggetto del messaggio

Usare questa funzione per spedire anche dei files

www.editricelastrada.it

la prima casa editrice con manuali fotografici per tutte le tipologie di patente

La nostra esperienza editoriale al servizio delle Autoscuole

i nostri manuali



e inoltre...

tutti gli articoli e servizi necessari per il tuo lavoro in autoscuola li puoi richiedere direttamente anche al rivenditore della tua regione.

Visita il nostro sito www.editricelastrada.it e trova il rivenditore a te più vicino.

i nostri questionari e
i pieghevoli ministeriali



 **editricelastrada**
DAL 1966 - PERUGIA

lastrada@editricelastrada.it
tel. 075.5140015 - fax 075.5149032
Via L. Einaudi, 96 San Mariano - PERUGIA

SIDA EDU

MULTIMEDIA DIDATTICO PER L'EDUCAZIONE STRADALE

Un vero prodotto multimediale, realizzato da una squadra ben organizzata



IMMAGINI, ANIMAZIONI INTERATTIVE, FILMATI, TEST

Per insegnare l'educazione stradale nelle scuole medie, SIDA by AutoSoft propone **SIDAEDU**.

SIDAEDU è il supporto ideale al lavoro dell'insegnante di educazione stradale, perché contiene materiale multimediale attuale e interattivo utile a catturare l'interesse dei giovani allievi.



LA NOSTRA RETE DI ASSISTENZA E CONSULENZA IN TUTTA ITALIA



Lombardia, Piemonte, Liguria, Val d'Aosta
 • Piscitello Rosanna cell. 335/5755379

NORD

Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Veneto
 • I.P.S. uff. 0422/491649

Emilia Romagna, Marche, Toscana (escluso Grosseto), Perugia
 • Zaccaria Geom. Pietro cell. 329/4449548

CENTRO

Grosseto, Terni, Roma, Viterbo, Abruzzo, Campobasso
 • P.C.S. Conserva Francesco cell. 347/1828158

Frosinone, Latina

• Softown - Marseglia Francesco cell. 335/8178003

SUD & ISOLE

Napoli, Salerno

• Mc Office - Capparone Marco uff. 081/7576475

Caserta, Avellino, Benevento, Isernia

• Softown - Marseglia Francesco cell. 335/8178003

Puglia, Basilicata

• Tecnoservice - Albano Corrado uff. 099/4792052

Calabria

• Dipam - Paonessa Franco cell. 348/8045264

Sicilia (escluse Ragusa e Siracusa)

• Gap - Terranova Angelo uff. 095/857165

Ragusa, Siracusa

• Jestosoft - Incardona Giuseppe uff. 0932/454267

Sardegna

• Studio Sat - Satolli Renato uff. 070/495828

PER CONOSCERE L'ORGANIZZAZIONE DI VENDITA DI EDITRICE LA STRADA, CONSULTATE IL SITO INTERNET www.editricelastrada.it